



SAMO EURO DIZEL EN 590!*

Dizel motor vašeg vozila je razvijen prema najnovijim istraživačkim dostignućima u automobilizmu, on predstavlja vrhunsku tehnologiju, inteligentan spoj tehnike budućnosti, prilagođenost zaštiti okoline i ekonomičnosti.

U interesu održavanja potrebnih performansi, motor mora da radi samo sa visokokvalitetnim gorivom koje je u saglasnosti sa Evropskim specifikacijama standarda DIN EN 590 – EURO DIZEL. Videti poglavlje „Vožnja i upravljanje – Goriva, dosipanje“.

Upotreba drugog goriva može ugroziti funkcionalnost vozila i dovesti do gubljenja garancije!

*Za dizel motore

Specifični podaci vašeg vozila

Molimo vas unesite podatke vašeg vozila u dole navedena polja radi lakšeg pristupa podacima.

Ovi podaci su dostupni u poglavlju „Tehnički podaci“ i „Servis, održavanje“ kao i na identifikacionoj pločici vozila.

Gorivo

Oznaka, naziv

Motorno ulje

Kvalitet

Viskozitet

Pritisak u pneumaticima

Dimenzija
pneumatika
Letnji pneumatici

Zimski pneumatici

sa punim opterećenjem

Napred Nazad

Napred Nazad

Težine

Dozvoljena ukupna težina vozila

– Osnovna težina po EC

= Opterećenje

Vaš Movano

predstavlja inteligentan spoj napredne tehnike budućnosti, impresivne sigurnosti, prilagođenosti zaštiti okoline i ekonomičnosti.

Dalje je na Vama da bezbedno putujete vašim vozilom i iskoristite njegovu besprekornu funkcionalnost. Ovo Uputstvo za upotrebu će Vam pružiti sve potrebne informacije.

Uveriti se u to, da li su putnici svesni mogućnosti nezgoda i povreda usled nenamenskog korišćenja vozila.

Uvek se morate pridržavati zakonskih propisa dotične države kroz koju trenutno vozite.

Ovi propisi se mogu razlikovati od informacija iz ovog uputstva za upotrebu.

Uputstvo za upotrebu uvek treba da je u vozilu: Na dohvatačke ruke u kaseti za rukavice.

Proučiti Uputstvo za Upotrebu:


- U poglavlju „Ukratko“ naći ćete uvodne informacije.
- Tabela sadržaja na početku uputstva za upotrebu i između samostalnih poglavlja pokazuje vam gde se šta nalazi.
- Registar pojmova će Vam olakšati da se snađete.
- Ono će Vas upoznati sa prefinjenom tehnologijom.
- Da bi vaše zadovoljstvo sa vozilom bilo potpuno.
- Pomoći će vam u spretnijem rukovanju vozilom.

Uputstvo za upotrebu je sastavljeno sa jasnim prikazima čime je olakšano njegovo razumevanje.

Značenje simbola:

- ▶ Nastavak teksta na sledećoj strani.
- * Zvezdica označava opremu koja nije montirana u sva vozila (varijante modela, izbor motora, specifičnosti modela za jedno tržište, opcionalna oprema, originalni Opel delovi i opreme).

Upozorenje

Tekst označen sa  **Upozorenje** daje informacije o opasnosti od udesa ili povredivanja. Nepoštovanje tih navoda može dovesti do povreda ili životne opasnosti. Shodno tome obavestite vaše putnike.

Žute strelice na slikama ukazuju na referentne tačke ili na izvođenje aktivnosti opisane u tekstu.

Crne strelice na slikama ukazuju na reakcije ili sledeću aktivnost po redu, opisanu u tekstu.

Strelice koje ukazuju na pravac, npr. levo ili desno, napred, ili nazad u opisima, uvek pokazuju pravac kretanja

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje

Vaš Opel tim

Sadržaj

Ukratko	2
Brave, vrata, prozori	16
Sedišta, unutrašnjost	30
Instrumenti, komande	52
Svetla	63
Infotainment sistem (sistem komunikacije i zabave)	68
Upravljanje klimom	70
Vožnja i upravljanje	78
Samopomoć, nega vozila	106
Servisni radovi, održavanje	140
Tehnički podaci	147
Indeks pojmova	164

Ukratko

Brojevi ključeva, Kodni brojevi

Skinuti broj ključa sa ključa.

Broj ključa je naveden u dokumentaciji vozila kao i na Car Pass-u ❄.

Imobilajzer ❄, radio ❄, kodni brojevi su navedeni na Car Pass-u i na Radio Pass-u takođe.

Car Pass i Radio Pass ni u kom slučaju ne držati u vozilu.

► Dodatne informacije – videti strane 16, 17.



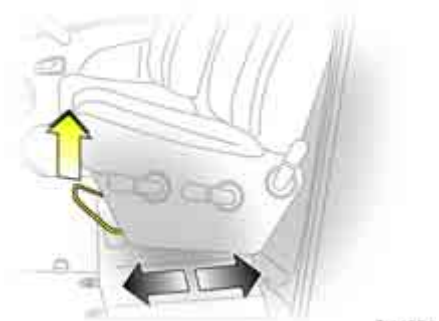
S 11853

Otključavanje vozila: Daljinski upravljač usmeriti ❄ prema vozilu, pritisnuti dugme , potegnuti kvaku na vratima

Za mehaničko otključavanje: umetnuti i okrenuti ključ u bravi na vratima vozača i potegnuti kvaku.

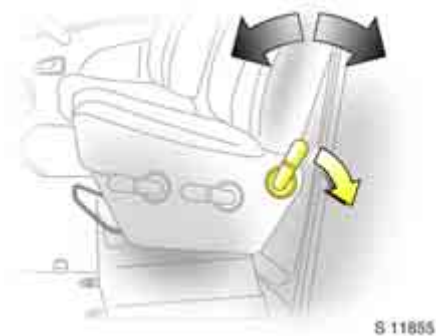
Za otključavanje vrata iznutra, pritisnuti dugme centralnog zaključavanja ❄ postavljenog na konzoli iznad glave.

► Brave vrata – videti stranu 16,
elektronski imobilajzer – videti stranu 17,
daljinski upravljač – videti stranu 18,
sistem centralnog zaključavanja
– videti stranu 20,
alarmni sistem protiv krađe – videti stranu 25,



S 11854

Podešavanje sedišta ❄: Potegnuti polugu, pomeriti sedište, otпустiti polugu, dozvoliti da se sedište zvučno zabravi u svom položaju



Podešavanje naslona prednjeg sedišta:
Pritisnuti polugu za odbravljivanje

Pomeriti naslon sedišta u željeni položaj, naslon će se zabraviti kad se poluga otpusti.



Podešavanje visine prednjeg sedišta *:
Potegnuti polugu prema gore, podesiti sedište, otpustiti polugu, zabraviti sedište u položaju

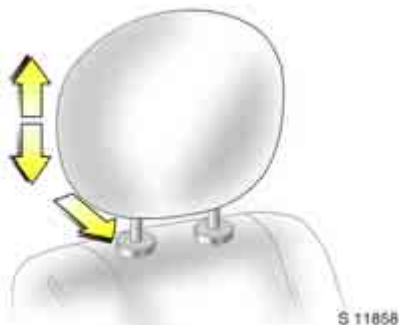
Prednja ručica: Podešavanje prednjeg dela sedišta

Zadnja poluga: Podešavanje zadnjeg dela sedišta



Naslon za ruku kod sedišta vozača

Naslon za ruku, radi dodatnog komfora, može se spustiti iz uspravnog položaja. Vratiti naslon ruke u uspravni položaj kad nije više potreban.



Podešavanje visine naslona za glavu:
čvrsto ga zadržati i podići kako
bi podesili visinu,
Pritisnuti dugme za odbravljanje
prilikom spuštanja

► Dodatne informacije – videti stranu 31.

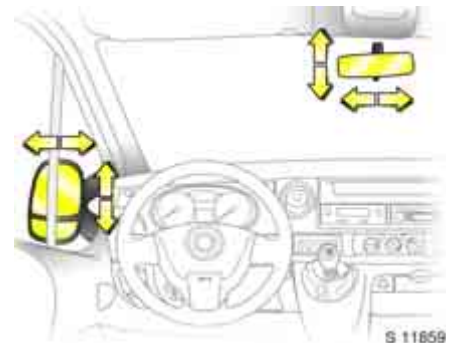


Sigurnosni pojas:
Ravnomerno izvući iz uređaja
za namotavanje,
provući preko ramena
i zabraviti u bravu

Sigurnosni pojas nigde ne sme biti upleten. Karlični deo pojasa mora dobro da prilagne uz telo. Naslon sedišta ne sme biti suviše nagnut unazad.

Za otkopčavanje pojasa, pritisnuti crveno dugme na bravi pojasa.

► Sigurnosni pojasevi
– videti strane 34 do 37,
sistem vazdušnih jastuka *
– videti stranu 38,
položaj sedišta – videti stranu 31.



**Podešavanje unutrašnjeg
i spoljašnjeg ogledala:**
Pomerite ogledalo u odgovarajući
položaj

Pomerite polugicu na donjoj strani kućišta unutrašnjeg ogledala, da bi smanjili noćno zaslepljivanje.

► Dodatne informacije – videti stranu 26.



S 12707

Električno podesiva spoljašnja ogledala ✳️ Prekidač na oblozi vrata vozača

Korišćenje je moguće samo pri uključenom kontaktu.

Okrenuti prekidač prema levo: prekidač upravlja levim ogledalom.

Okrenuti prekidač prema desno: prekidač upravlja desnim ogledalom.

Prekidač u srednjem položaju: podešavanje ogledala je isključeno.

Donja asferična ogledala se podešavaju ručno.



S 11653

Kontakt brava:

- St = Kontakt isključen
- A = Odbavljen upravljač, kontakt isključen
- M = Uključen kontakt: predgrevanje (videti stranu 14)
- D = Pokretanje – (menjač treba da je u praznom hodu)

► Elektronski imobilajzer – videti stranu 17.

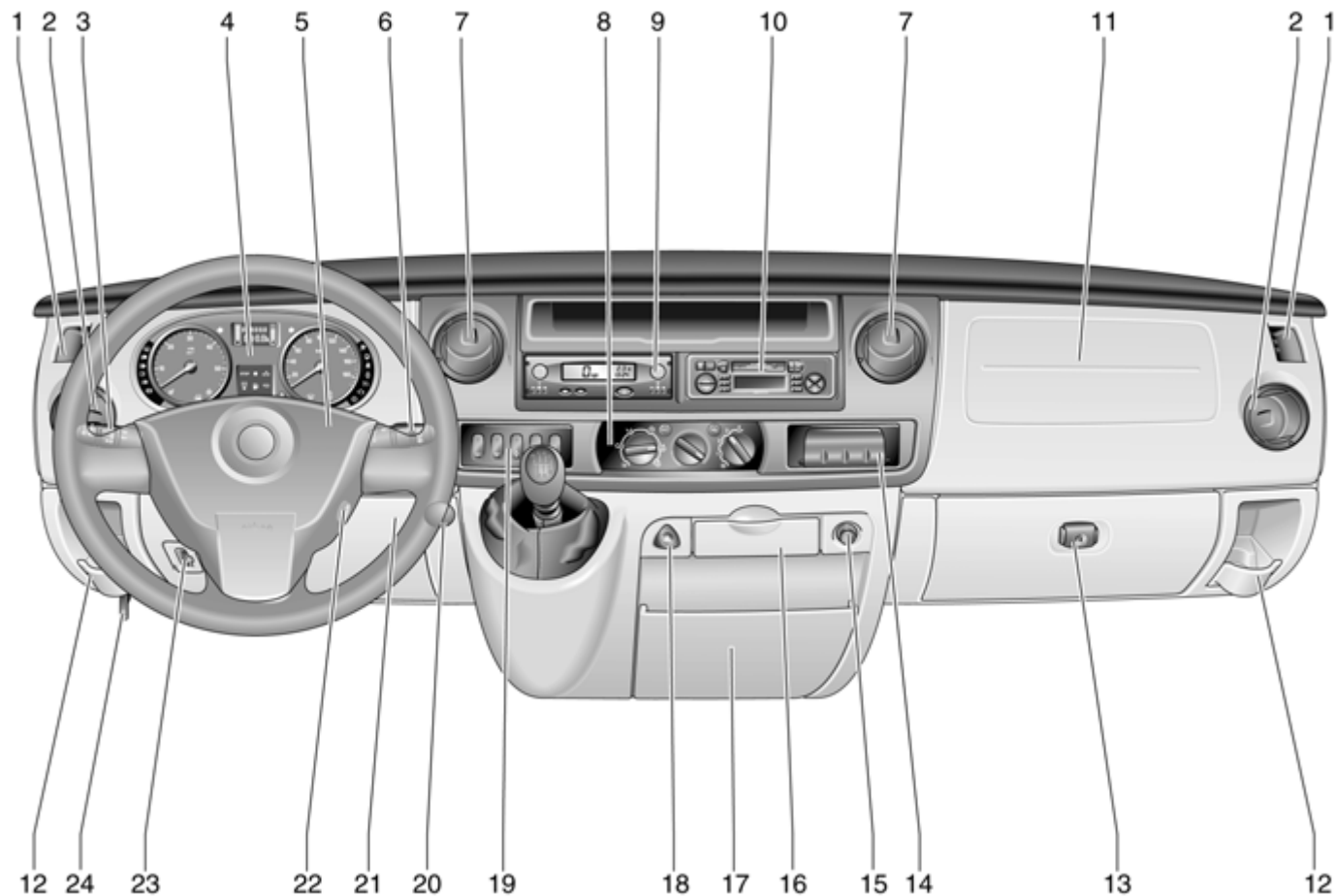


S 11654

Odbavljanje zaključanog stuba upravljača:












Za odbavljanje, blago pomeriti upravljač, okrenuti ključ u položaj 'A'












► Vađenje ključa i zabavljanje upravljača – videti stranu 14.



	Strana		Strana
1	Ventilacioni kanal za odmagljivanje prozora na vratima 70	13	Kaseta za rukavice 48
2	Bočni ventilacioni kanal 70	14	Štipaljka za beleške * 48 blokada brave zadnjih vrata * 23 svetla za čitanje kod zadnjih sedišta * 66
3	Svetla za vožnju, svetlosni signal prednjih svetla, prednja svetla za maglu, zadnja svetla za maglu, oborena i duga svetla, 10 pokazivači pravca 11 i sirena 11	15	Upaljač za cigarete 50
4	Instrumenti 52, 55, 56	16	Pepeljara * 51 ili prostor za odlaganje *
5	Vazdušni jastuk vozača * 38	17	Držač za dokumente 48
6	Brisači vetrobranskog stakla, automatska funkcija brisača u saradnji sa senzorom * detekcije kiše, sistem za pranje vetrobrana, sistem za pranje prednjih svetla * 12	18	Svetla upozorenja (sva četiri pokazivača pravca) 11
7	Srednji ventilacioni kanal 70	19	Grejanje zadnjeg stakla, 71 vazdušno vešanje *, 93 tempomat *, 94 ograničavač brzine *, 95 Zimski i teretni program sa Easytronic-om * 80 svetla za čitanje kod zadnjih sedišta * 66 ESP * (Electronic Stability Program) 92
8	Upravljački elementi rejanja i ventilacije 71	20	Prekidač za isključivanje akumulatora * 118
9	Tahograf * 62	21	Kutija sa osiguračima 119
10	Infotainment sistem (sistem za komunikaciju i zabavu) * 68	22	Kontakt brava 5
11	Vazdušni jastuk suvozača * ili prostor za odlaganje 41	23	Podešavanje dometa snopa prednjih svetla * 65
12	Držač za piće * ili pepeljara na vađenje *	24	Ručica za odbravljivanje poklopca motornog prostora 107

Kontrolne lampice

-  **Sistem vazdušnih jastuka ***
videti stranu 38.
-  **Zadnje svetlo za maglu:**
videti strane 10, 64.
-  **Prednja svetla za maglu ***
videti stranu 64.
-  **Grejanje sedišta ***
videti strane 52, 71.
-  **ABS sistem kočnica ***
videti stranu 99.
-  **Filter za čestice dizela ***
videti strane 52, 90.
-  **Emisija izduvnih gasova ***
videti strane 54, 89.
-  **Tempomat, ograničavač brzine ***
videti stranu 95.
-  **Blokada brave zadnjih vrata ***
videti stranu 23.
-  Nije u upotrebi
-  **Zaustavljanje motora:**
videti stranu 53.

-  **Imobilajzer motora:**
videti strane 17, 53.
-  **Servis / elektronika motora:**
videti strane 53, 89.
-  **Pokazivači pravca:**
videti strane 11, 64.
-  **Količina goriva:**
videti strane 53, 106, 150.
-  **Pritisak ulja:**
videti stranu 54.
-  **Elektronika motora/Sistem predgrevanja:**
videti stranu 14.
-  **Zaustavljanje motora:**
videti stranu 53.
-  **Alternator:**
videti stranu 54.
-  Nije u upotrebi
-  **Sistem kočnica:**
videti strane 54, 98, 131.
-  **Elektronski Program Stabilnosti ***
videti stranu 92.



Sigurnosni pojas vozača *
videti strane 34, 54.



Nije u upotrebi



Prednje dugo svetlo:
videti strane 10, 63.



Prednje oboreno svetlo:
videti strane 10, 63.



Greška u sistemu vazdušnog ogibljenja *
videti strane 54.



Električni bočni stepenik *
videti stranu 22.



Nadzor trajanja motornog ulja *
videti stranu 90.

Brisači vetrobrana

Položaji ručice:
videti stranu 12,



Brisanje u intervalima ili automatski brisač sa senzorom za kišu *

1

Sporo












2

Brzo












Pranje vetrobrankog stakla i prednjih * svetla




Svetla – videti strane 10, 63.

-  **Prekidač za svetlo**
-  **Bočna svetla**
-  **Oboreno svetlo**
-  **Dugo svetlo**
-  **Zadnja svetla za maglu**
-  **Svetla za vožnju/prednja svetla za maglu ***
-  **Pokazivači pravca:**
videti strane 11, 53.
-  **Trepčuća svetla upozorenja (sva četiri pokazivača pravca):**
videti strane 11, 53.
-  **Podšavanje dometa snopa prednjih svetla ***
videti stranu 65.
-  **Svetlo kabine:**
videti stranu 65.
-  **Svetla za čitanje ***
videti stranu 66.







Grejanje i ventilacija

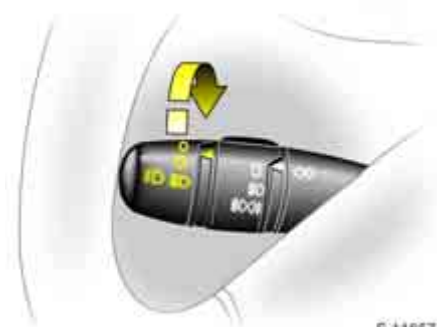
-  **Prekidač ventilatora:**
videti stranu 72.
- Raspodela vazduha:**
videti stranu 71,
-  prema prostoru glave.
-  prema prostoru u blizini glave i prema nožnom prostoru
-  prema nožnom prostoru
-  za odmagljivanje
-  za odleđivanje
-  **Grejano zadnje staklo i spoljašnja ogledala ***
videti stranu 71.
- AC Klima sistem ***
videti stranu 74.
-  **Dugme za recirkulaciju:**
videti stranu 75.
-  **Grejanje sedišta ***
videti stranu 71.

Easytronic *

-  **Zimski program:**
videti stranu 80.
- kg Program za vožnju pod teretom:**
videti stranu 81.
-  **Elektronika prenosnog sistema:**
videti stranu 83.
-  **Primena pedale kočnica:**
videti stranu 78.
- A Automatski režim:**
videti stranu 79.

Razno

-  **Sirena:**
videti stranu 11.
-  **Poklopac motornog prostora:**
videti stranu 107.
-  **Centralno zaključavanje ***
videti stranu 20.
-  **Upaljač za cigarete ***
videti stranu 50.
-  **Komplet za prvu pomoć ***
videti stranu 111.
-  **Trougao upozorenja ***
videti stranu 111.



S 11657

Prekidač za svetlo:

- 0** = Isključeno
- ☼** = Poziciona svetla
- ≡D** = Oboreno ili dugo svetlo

► Upozorenje o uključenim prednjim svetlima – videti stranu 14,
 Dodatne informacije – videti stranu 63,
 Aktiviranje automatskih oborenih svetla * – videti stranu 64.
 podešavanje dometa snopa prednjih svetla – videti stranu 65,
 prednja svetla prilikom vožnje u inostranstvu – videti stranu 67.

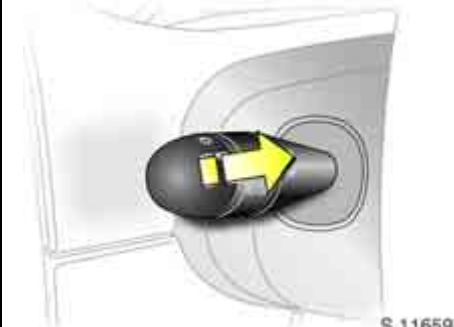


S 11658

Svetla za maglu:

- 0** = Isključeno
- ☼** = Uključeno (samo zadnja svetla za maglu)
- ☼D☼** = Uključeno (prednja svetla za maglu * i zadnje svetlo za maglu)

Zadnja svetla za maglu će da svetle samo ako su kontakt brava i prednja svetla uključeni.

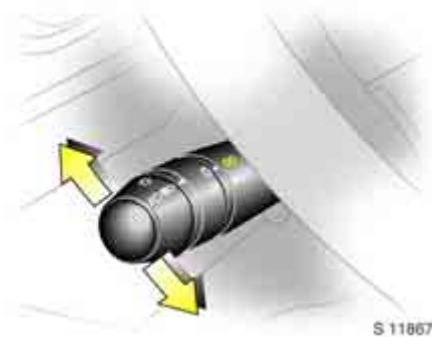


S 11659

Oborena i duga svetla:**Svetlosni signal prednjih svetla (ablend):****Povući ručicu prema kolu upravljača**

Za promenu prednjih svetla, povući ručicu prema kolu upravljača, i kad osetite “klik”, pustite je.

Povlačenjem ručice prema kolu upravljača do prvog otpora uključuje se svetlosni signal (ablend).



S 11867

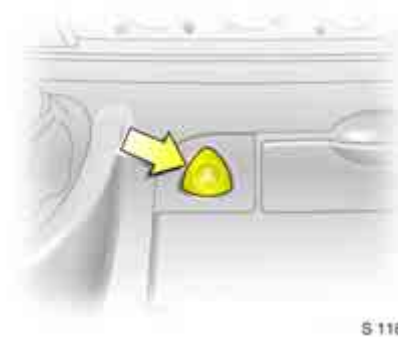
Pokazivači pravca:**Ručica u neutralnom položaju****Prema gore = Skretanje prema desno****Prema dole = Skretanje prema levo**

Kod ispravljanja upravljača poluga se automatski vraća u svoj originalni položaj. To se neće dogoditi kod blagih pomicanja upravljača, kao što je promena saobraćajne trake.

Pri promeni saobraćajne trake pomerite ručicu do prvog otpora. Po otpuštanju, ručica se vraća nazad.



S 11868

Sirena:**Pritisnuti dugme **

S 11869

Trepćuća svetla upozorenja (sva četiri pokazivača pravca):**Uključeno = Pritisnuti dugme ****Isključeno = Pritisnuti  ponovo**

Kad je dugme pritisnuto, kontrolna lampica dugmeta trepti zajedno sa uključenim pokazivačima pravca.

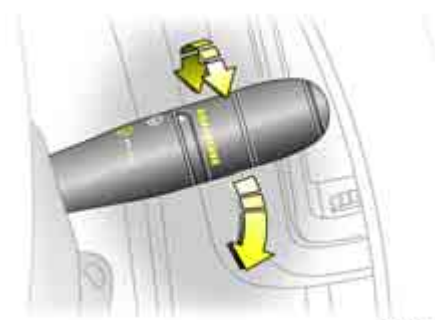


S 11870

Brisači vetrobranskog stakla: Pomerite ručicu prema dole

- ☞ = Intervalno brisanje
1 = Sporo
2 = Brzo

Za isključivanje vratite ručicu u osnovni položaj.



S 13400

Automatska funkcija brisanja u saradnji sa senzorom detekcije kiše * Pomerite ručicu prema dole

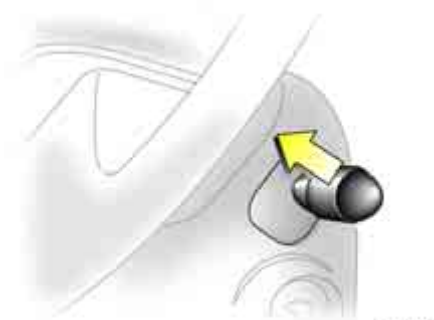
- ☞ = Automatsko brisanje
sa senzorom za kišu
1 = Sporo
2 = Brzo

Posredstvom senzora za detekciju kiše na vetrobranskom staklu se detektuje prisutnost kapljica vode, na osnovu čega elektronika automatski upravlja brzinom brisača vetrobrana. Osetljivost sistema se može podešavati sa točkićem za podešavanje:

- Manje osetljivo = okretati prema dole
Više osetljivo = okretati prema gore

Posle pokretanja motora, automatsko brisanje treba ponovo izabrati.

► Dodatne informacije – videti strane 132, 136.



S 11871

Sistem za pranje vetrobrana i prednjih svetla * Povući ručicu prema kolu upravljača

Tečnost za pranje se rasprskava po vetrobranskom staklu (i – ukoliko su svetla uključena – na prednja svetla *); istovremeno se uključuju brisači koji vrše nekoliko ciklusa brisanja.

Redovno kontrolisati efikasnost rada sistema za pranje prednjih svetla.

Kod vozila opremljenim sa senzorom detekcije kiše *, veoma je važno oblast senzora za detekciju kiše održavati čistom.

► Dodatne informacije – videti strane 133, 136.



S 11872

Ručni menjač:

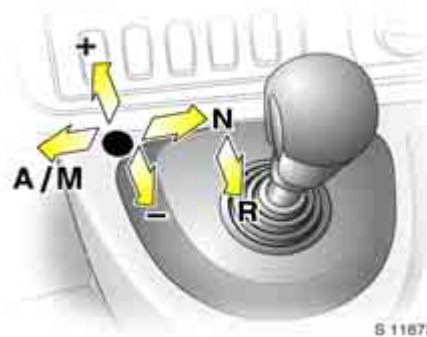
- = Neutralni položaj
- 1 do 5/6 = od 1. do 5. / 6. * brzine
- R = Hod unazad

Pri promeni iz četvrtog u peti stepen prenosa, polugu menjača treba jače pritisnuti prema desno na početku promene stepena prenosa.

Pri promeni iz petog u četvrti stepen prenosa, ne primenjivati nikakav pritisak prema levo.

Hod unazad: kod vozila u stanju mirovanja, pritisnuti kvačilo, potegnuti prsten prema gore * i pomeriti ručicu menjača prema levo preko osećaja otpora kako bi prebacili u hod unazad.

Ukoliko nije došlo do uključivanja stepena prenosa: sa ručicom menjača u neutralnom položaju, otpustiti kvačilo, zatim ponovo pritisnuti i ponoviti postupak kopčanja brzine.



S 11873

Easytronic *:

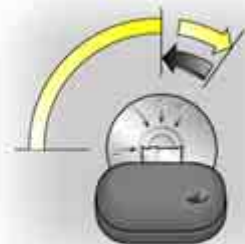
- N = Neutralni položaj
- = Srednji položaj
- = Prebacivanje u niži stepen prenosa
- + = Prebacivanje u viši stepen prenosa
- A/M = Izbor između automatskog ili ručnog režima
- R = Hod unazad

Ručica menjača se mora pomeriti u odgovarajući pravac skroz do kraja. Nakon otpuštanja, ona se automatski vraća u srednji položaj. Obratiti pažnju na signalizaciju režima/brzina na displeju menjača.

► Dodatne informacije – videti stranu 78.

Pre početka vožnje proveriti:

- Pritisak i stanje pneumatika.
- Nivo ulja motora i nivo tečnosti posudica u motornom prostoru (videti strane 126 do 133).
- Sve prozore, ogledala, spoljašnja svetla i registarske tablice, da na njima nema prljavštine, snega i leda i da su funkcionalno ispravna.
- Da li su svi predmeti učvršćeni i da neće doći do njihovog pomeranja prema napred u slučaju naglog kočenja.
- Ne stavljati nikakve predmete na instrument tablu ili u oblasti naduvavanja vazdušnih jastuka.
- Sedišta, sigurnosne pojaseve i ogledala, da su pravilno podešena.
- Rad kočnica.



S 11670

Startovanje, dizel motor:

Ručica menjača u neutralnom položaju

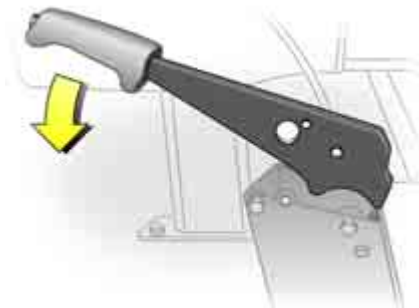
Pritisnuti pedalu kvačila

Ne ubrzavati

Okrenuti ključ u položaj M

Kada se kontrolna lampica predgrevanja¹⁾ ugasi, okrenuti ključ u položaj D

► Elektronski imobilajzer – videti stranu 17, dodatne informacije – videti strane 83, 85.





S 11676

Otpuštanje ručne kočnice:
Lagano povući polugu naviše, pritisnuti dugme za blokadu, sasvim spustiti polugu

► Ručna kočnica – strane 54, 99.

Parkiranje vozila

- Odlučno potegnuti ručnu kočnicu bez pritiskanja dugmeta za odbavljanje, a na nizbrdici ručnu kočnicu potegnuti što je jače moguće.
- Isključiti motor okretanjem ključa na "St". Izvaditi ključ i upravljač okrenuti do zabavljanja (zaštita od krađe).
- Ukoliko se vozilo parkira na ravnom terenu ili na uzbrdici, kod ručnog menjača uključiti prvi stepen prenosa ili kod Easytronic-a * postaviti ručicu menjača u srednji položaj pre isključivanja kontakta. Takođe okrenuti prednje točkove od ivičnjaka ukoliko je vozilo parkirano na uzbrdici.
- Ukoliko je vozilo na nizbrdici, sa ručnim menjačem ili Easytronic-om * pre zaustavljanja motora birati stepen hoda unazad. Takođe, prednje točkove okrenuti prema ivičnjaku.
- Sa ključem u bravi ili sa dugmetom  ili  na daljinskom upravljaču zaključati vrata i prtljažni prostor.

¹⁾ Sistem predgrevanja se uključuje samo kod niskih spoljašnjih temperatura.

Saveti kod parkiranja:

- Vozilo ne parkirati na lako zapaljivoj površini, jer visoka temperatura izduvnog sistema može izazvati zapaljenje te površine.
- Zatvorite prozore.
- Ventilatori hladnjaka motora mogu da rade i posle zaustavljanja motora – videti stranu 84.
- ▶ Dodatne informacije – videti strane 17, 84, daljinski upravljač – videti stranu 18, sistem centralnog zaključavanja – videti stranu 20, alarmni sistem protiv krađe – videti stranu 25,

To je bio kratak pregled vrlo važnih informacija za prvu vožnju u vašem vozilu.

Preostala poglavlja ovog uputstva za upotrebu sadrže važne informacije o radu, sigurnosti i održavanju kao i potpuni registar pojmova.

Brave, vrata, prozori

Zamena ključeva.....	16
Zaključavanje i otključavanje vrata	16
Bezbednosne brave za sigurnost dece *	16
Elektronski imobilajzer	17
Daljinski upravljač *	18
Sistem centralnog zaključavanja *	20
Klizna bočna vrata *	21
Električna bočna stepenica *	22
Zadnja vrata	23
Automatsko zaključavanje *	24
Alarmni sistem protiv krađe *	25
Spoljašnji retrovizori	26
Prozori na vratima	26
Električno upravljani prozori na vratima *	27
Gornji prozori *	28
Krovni otvor *	28
Krovni otvor za spašavanje *	29
Zaštitne lamele protiv sunca.....	29

Zamena ključeva

Ključevi su elementi elektronskog sistema imobilajzera. Ključevi naručeni od ovlašćenog Opel dilera garantuju nesmetano funkcionisanje elektronskog imobilajzera.

Rezervni ključ čuvati na dostupnom ali sigurnom mestu.

Brave – videti stranu 138.

Zaključavanje i otključavanje vrata

Iz spoljašnjosti:

Za otvaranje vrata povucite kvaku na prednjim vratima.

daljinski upravljač * – videti stranu 18,
centralno zaključavanje * – videti stranu 20.

Sa unutrašnje strane:

Za otvaranje vrata povucite unutrašnju ručicu na prednjim vratima.

Vrata se mogu zaključavati ili otključavati potezanjem ili pritiskom reze na vratima ili korišćenjem prekidača centralnog zaključavanja * – videti stranu 24.

Za zaštitu od nehotičnog zaključavanja, prednja vrata se ne mogu zaključati ako su otvorena.

Dotadne informacije – videti stranu 2.



Bezbednosne brave za sigurnost dece *

Okrenuti okretnu bravicu na prednjoj strani bočnih kliznih vrata iz vertikalnog položaja: Vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti.

Upozorenje

Uvek koristite bezbednosnu bravu za zaštitu dece, kada ih vozite na zadnjim sedištima. Nepridržavanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život. Shodno tome treba informisati putnike vozila.



Elektronski imobilajzer

Sistem kontrolira mogućnost startovanja sa ključem, koji je stavljen u kontakt bravu. Startovanje vozila je moguće samo onda ako je detektovani ključ „odobren“ od strane sistema. Kontrola se odvija preko transpondera koji je smešten u ključ.

Elektronski imobilajzer se aktivira automatski čim se ključ izvadi iz kontakt brave i takođe ukoliko ključ ostane u kontakt bravi kada je motor zaustavljen. Za startovanje motora vratiti ključ u kontakt bravu.



Kontrolna lampica imobilajzera

Prilikom uključivanja kontakta kontrolna lampica će za kratko zasvetliti, zatim će se ugasiti.

Ako nakon uključivanja kontakta kontrolna lampica trepti ubrzano, došlo je do kvara u sistemu imobilajzera motora.

- Isključite kontakt i izvucite ključ,
- pričekajte oko dve sekunde,
- zatim ponovite proces pokretanja.

Ako se kontrolna lampica ne gasi, pokušati startovanje sa rezervnim ključem. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Napomena

Imobilajzer ne zaključava vrata. Zato posle napuštanja vozila uvek ih treba zaključati i uključiti alarmni sistem protiv krađe ❄.

Car Pass sadrži sve potrebne važne podatke o vozilu, te se zbog toga ne treba držati u vozilu.

Uvek imajte Car Pass pri ruci prilikom obraćanja vašem ovlašćenom Opel dileru.



Daljinski upravljač *

Daljinski upravljač se koristi za upravljanje sistemom centralnog zaključavanja *

U zavisnosti od modela vozila, mogu se koristiti daljinski upravljači sa dva ili tri dugmeta (selektivno zaključavanje vrata).

Domet daljinskog upravljača je približno 3 metra. Ovaj domet može biti ometan spoljašnjim uticajima. Pri korišćenju, daljinski upravljač uperiti prema vozilu.



Radi vašeg komfora, sistemom centralnog zaključavanja upravljajte pomoću daljinskog upravljača.

Čuvati daljinski upravljač od vlage, nečistoća i ne pritiskati dugmiće bez potrebe.

Sistem centralnog zaključavanja *

Videti stranu 20.

Alarmni sistem protiv krađe *

Videti stranu 25.

Automatsko zaključavanje *

Videti stranu 24.

Napomena

Ako sa sistemom centralnog zaključavanja * nije moguće upravljati pomoću daljinskog upravljača, tome može biti više razloga:

- Daljinski upravljač je van dometa.
- Baterija daljinskog upravljača je preslaba. Staviti novu bateriju u daljinski upravljač.
- Dugmad daljinskog upravljača su previše puta pritisnuta izvan opsega dometa vozila (npr. predaleko od vozila).
Daljinski upravljač se mora reprogramirati. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.
- Jake radio-frekventne smetnje (interferencija radio talasa) iz drugih izvora.

Ručno zaključajte ili otključajte vrata uz pomoć ključa ili prekidača za centralno zaključavanje. Ručno zaključavanje ne uključuje sistem centralnog zaključavanja. U slučaju kvara otkloniti uzrok.



Zamena baterije u daljinskom upravljaču

Zamenite bateriju u daljinskom upravljaču u skladu sa uputstvima u poglavlju „Servis, održavanje“ na strani 140 ili ako primećujete da se smanjuje domet njegovog rada.

Daljinski upravljač sa dve funkcije:

Otvorite poklopac baterije postavljanjem kovanice u procep i zaokrenite.

Obratite pažnju da nova baterija bude pravilno postavljena.

Vratite poklopac i pritisnite dok se sasvim ne zatvori.



Daljinski upravljač za selektivno zaključavanje vrata

Otvorite poklopac baterije odstranjivanjem vijka sa poleđine, a zatim postavite kovanicu u procep i zaokrenite.

Obratite pažnju da nova baterija bude pravilno postavljena.

Vratite poklopac i pritisnite dok se sasvim ne zatvori, zatim vratite vijak za završavanje.

Vodite računa da se istrošene baterije bacaju samo u selektivno smeće u skladu sa propisima o zaštiti okoline.



S 11853

Sistem centralnog zaključavanja *

Za prednja, bočna i zadnja vrata *. Sa selektivnim zaključavanjem vrata *, putnički prostor i zadnji teretni prostor se mogu odvojeno zaključavati i otključavati.

Otključavanje - daljinski upravljač sa dve funkcije:

Pritisnuti dugme  na daljinskom upravljaču:


- Pokazivači pravca će zasvetleti jednom.
- Vrata su otključana.

Za otključavanje – selektivno zaključavanje vrata:

Pritisnuti dugme  na daljinskom upravljaču:

- Pokazivači pravca će zasvetleti jednom.
- Samo vrata putničkog prostora se otključavaju.

Zaključavanje - daljinski upravljač sa dve funkcije:

Pritisnuti  dugme na daljinskom upravljaču:

- Svi pokazivači pravca će bljesnuti dva puta.
- Vrata su zaključana.

Za zaključavanje – selektivno zaključavanje vrata:

Pritisnuti  dugme na daljinskom upravljaču:

- Svi pokazivači pravca će zatreperiti dva puta.
- Zaključavaju se samo vrata putničkog prostora.

Pre zaključavanja vozila daljinskim upravljačem, uvek proverite da li su bočna vrata * ili zadnja vrata pravilno zatvorena.


Zbog bezbednosnih razloga vozilo se ne može zaključati ako je ključ u kontakt bravi.

Ručno otključavanje ili zaključavanje vrata ključem ne upravlja sistemom centralnog zaključavanja.




S 13078

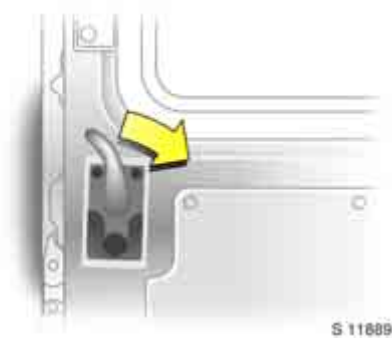
Vrata zadnjeg teretnog prostora – selektivno zaključavanje vrata Otključavanje

Pritisnuti dugme  na daljinskom upravljaču.

Ako se vrata ne otvore u roku od (približno) 30 sekundi nakon što su otključana daljinskim upravljačem, vozilo se automatski ponovo zaključava.

Zaključavanje

Pritisnuti dugme  na daljinskom upravljaču. Vrata zadnjeg teretnog prostora se zaključavaju.



Klizna bočna vrata *

Otvoriti vrata povlačenjem ručice sa spoljašnje strane ili povlačenjem unutrašnje ručice prema nazad, zatim povući vrata prema nazad.

Za zatvaranje vrata, povući vrata prema napred, do kraja, koristeći gornju ručicu i uverite se da li su vrata potpuno zatvorena.


Kod zatvaranja vrata sa spoljašnje strane vozila, za zatvaranje koristiti kvaku vrata, a ne udubljenje kvake.

Vrata se mogu zaključati ili otključati ključem *, daljinskim upravljačem *, prekidačem centralnog zaključavanja * ili unutrašnjim prekidačem za zaključavanje.

Pre početka vožnje proveriti da li su bočna vrata zatvorena.




Električna bočna stepenica *

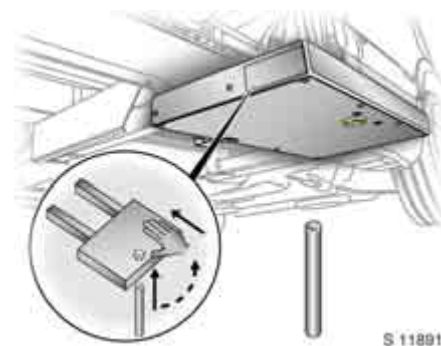
Kod otvaranja bočnih kliznih vrata, električna bočna stepenica se automatski izbacuje, olakšavajući na taj način ulaz i izlaz, u i iz vozila.  ostaje da svetli dok je stepenica izbačena.

Na nekim modelima za izbacivanje bočne stepenice potrebno je aktivirati ručnu kočnicu.

Kod zatvaranja bočnih kliznih vrata, električna stepenica se automatski povlači na svoje mesto.

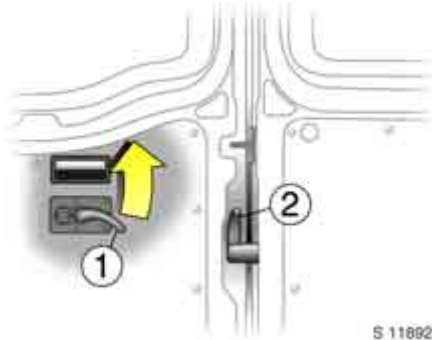
Omogućiti odgovarajući prostor električnoj bočnoj stepenici za nesmetano potpuno izbacivanje i povlačenje na svoje mesto.

Prilikom zatvaranja kliznih bočnih vrata, ako se električna stepenica nije vratila nazad, na instrument tabli  će ostati da svetli da bi prikazao kvar.



U ovom slučaju stepenica može ručno da se vrati na svoje mesto (obezbediti da bočna klizna vrata ostanu zatvorena). Postaviti kraj šipke iz kompleta alata u otvor sa donje strane električne stepenice. Povuci ga prema sebi zatim stepenicu pogurati nazad na svoje mesto.

Otkloniti uzrok smetnje. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.



S 11882

Zadnja vrata

Vrata se mogu zaključati ili otključati ključem ✱, daljinskim upravljačem ✱, dugmetom centralnog zaključavanja ✱ ili okretanjem unutrašnje reze brave.

Za otvaranje desne strane zadnjih vrata, sa spoljašnje strane povucite spoljašnju ručicu; iz unutrašnjosti vrata se otvaraju povlačenjem ručice 1.

Levu stranu zadnjih vrata otvoriti sa ručicom 2¹⁾.



S 11893

Vrata se zadržavaju u položaju od 90° pomoću podupirača (prikazano strelicom).

⚠Upozorenje

Otvorena vrata se mogu sama zatvoriti ako ih zanesete vetar!

Za otvaranje vrata do 180°, odbraviti podupirače iz kopči na okviru vrata.

Kada se vrata otvore na 270° ✱, ona se zadržavaju u potpuno otvorenom stanju pomoću magneta na karoseriji vozila.

Uvek prvo zatvorite levu stranu zadnjih vrata zatim desnu stranu.



S 11894

Prekidač blokade brave zadnjih vrata ⚠✱

Bus

Kada je prekidač blokade brava na zadnjim vratima aktiviran, zadnja vrata se ne mogu otvarati iz unutrašnjosti.


Pritisnuti prekidač ponovo za deblokiranje.

¹⁾ Kod nekih modela leva strana zadnjih vrata može biti fiksirana te se ne može otvarati.



Dugme centralnog zaključavanja


Koristiti dugme centralnog zaključavanja (prikazano strelicom) za zaključavanje i otključavanje vrata iz unutrašnjosti vozila.

Pritisnite donji deo dugmeta za zaključavanje ili  za otključavanje.


Automatsko zaključavanje*

Sistem centralnog zaključavanja se može aktivirati za automatsko zaključavanje vrata čim vozilo postigne brzinu od oko 6 km/h.

Uključivanje

Sa uključenim kontaktom, pritisnuti prekidač centralnog zaključavanja na strani zaključavanja (suprotno ) i držati pritisnuto oko 5 sekundi, dok se ne čuje zvučna potvrda.

Isključivanje

Sa uključenim kontaktom, pritisnuti  na prekidaču centralnog zaključavanja i držati pritisnuto oko 5 sekundi, dok se ne čuje zvučna potvrda.

Otključavanje vrata

Vrata se mogu otključati otvaranjem bilo kojih vrata iz unutrašnjosti vozila ili upotrebom prekidača centralnog zaključavanja.

Kvar

U slučaju kvara npr. kada automatsko zaključavanje neće da radi, proverite da li su sva vrata pravilno zatvorena. Proveriti da funkcija automatskog zaključavanja nije nenamerno isključena. Ukoliko je to slučaj, isključiti, a zatim ponovo uključiti kontakt, te aktivirati sistem na prethodno opisan način.

Ukoliko funkcija automatskog zaključavanja i dalje ne radi, za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

Upozorenje

Ukoliko ste se odlučili da sistem bude aktivan (sa zatvorenim vratima) za vreme vožnje, to može dovesti do poteškoća pristupa vozilu ekipe spašavanja u slučaju nužde.




Alarmni sistem protiv krađe *

Sistem nadzire:


- Prednja i bočna vrata.
- Zadnja vrata, poklopac motornog prostora.
- Putnički prostor.
- Kontakt bravu.
- Napajanje sirene *

Alarmnim sistemom se upravlja pomoću daljinskog upravljača.

Uključivanje

Sva vrata moraju biti potpuno zatvorena; pritisnuti dugme  na daljinskom upravljaču, pokazivači pravca će trepnuti dva puta. U slučaju da pokazivači pravca ne trepnu za vreme aktiviranja, to može da znači da vrata ili poklopac motornog prostora nisu dobro zatvoreni.

Isključivanje

Pritisnuti dugme  na daljinskom upravljaču, pokazivači pravca će trepnuti jednom.

Ako je alarm bio aktiviran, pokazivači pravca neće zasvetliti pri isključivanju.

Pri otključavanju vozila ključem, alarm će se aktivirati; za isključivanje, stavite ključ u kontakt bravu i uključite kontakt.

Napomena

Ne postoji druga mogućnost isključivanja alarmnog sistema protiv krađe, zbog toga rezervni ključ čuvajte na sigurnom mestu.

Alarm

Za vreme uključenog stanja, senzor je u stanju aktivirati alarm maksimalno 10 puta¹⁾.

Aktiviranje alarma se manifestuje:


- zvučnim signalom (sirena, 25 sekundi) i
- vizuelnim signalom¹⁾ (pokazivači pravca, 25 sekundi).

¹⁾ U zavisnosti od propisa u raznim državama može biti odstupanja.

Nadzor putničkog prostora

Kad je alarmni sistem protiv krađe uključen, sistem automatski nadzire kretanja u unutrašnjosti vozila.

Za isključivanje nadziranja putničkog prostora (npr. ako je u vozilu ostala životinja):


- Pritisnite i držite pritisnuto dugme  na daljinskom upravljaču.
- Zvučnim signalom se potvrđuje da je funkcija nadzora putničkog prostora isključena.

Ova funkcija je aktivna dok se alarmni sistem ne isključi ili dok se ne otključaju vrata.

Dopunsko napajanje alarmnog sistema *

Alarmni sistem je snabdeven sirenom sa rezervnim akumulatorom, koji se u slučaju prekida napajanja električnom energijom ili otkopčavanja akumulatora uključi na približno 5 minuta koristeći rezervni akumulator.

Kada akumulator treba otkopčati sa vozila potrebno je isključiti alarmni sistem.

Kad je sirena aktivirana, za isključivanje je potrebno spojiti akumulator i pritisnuti zadnje dugme  na daljinskom upravljaču.



Električno podesiva spoljašnja ogledala *
Prekidač na oblozi vrata vozača

Korišćenje je moguće samo pri uključenom kontaktu.

Okrenuti prekidač prema levo: prekidač upravlja levim ogledalom.

Okrenuti prekidač prema desno: prekidač upravlja desnim ogledalom.

Prekidač u srednjem položaju: podešavanje ogledala je isključeno.

Donja asferična ogledala se podešavaju ručno.

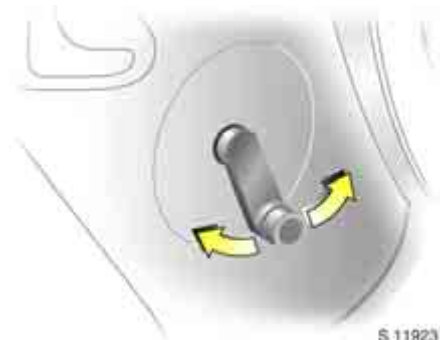


Spoljašnji retrovizori

Radi bezbednosti pešaka, spoljašnja ogledala se savijaju iz svojih normalnih montažnih položaja, prilikom slučajnog udarca.

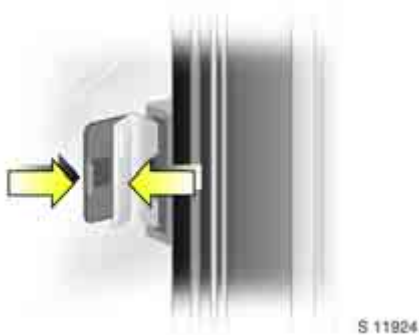
Asferično spoljašnje ogledalo *

Povećava vidno polje vozaču. Zbog blagog izobličenja slike teže se ustanovljava rastojanje do pratećeg vozila koje je iza vozila.



Prozori na vratima

Sa prozorima na vratima se može upravljati sa ručicom.



S 11924

Bočni klizni prozori *

Za otvaranje povući bravu prema gore i gurnuti staklo u stranu.

Za zatvaranje, povući bravu prema gore i gurnuti prozor dok se ne zatvori.

Napomene: za vreme otvaranja ili zatvaranja, držati bravu podignuto da bi obezbedili dovoljno zazora staklu.



S 11925

Električno upravljani prozori na vratima *

Kada je kontakt isključen, prozorom sa strane vozača se upravlja prekidačem na vratima vozača.

Za otvaranje prozora pritisnuti prednji deo prekidača, a za zatvaranje potegnuti prednji deo prekidača. Kretanje prozora se prekida otpuštanjem prekidača.

Automatsko upravljanje *

Sa uključenim kontaktom, na kratko pritisnuti ili potegnuti prekidač za potpuno otvaranje ili zatvaranje prozora na strani vozača. Ponovnim kratkim pritiskom prekidača prozor se zaustavlja u kretanju.

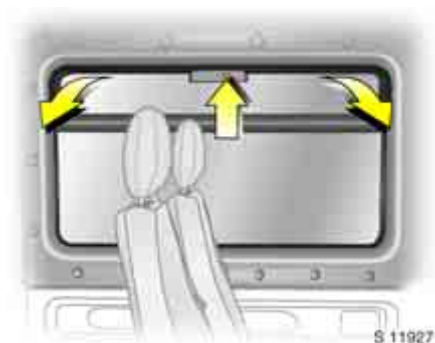


S 11926

Sa uključenim kontaktom, prozorom suvozača se takođe upravlja sa prekidačima smeštenim na svakom od prednjih vrata.

Upozorenje

Pre napuštanja vozila, u interesu sprečavanja neovlašćenog korišćenja prozora, izvaditi ključ iz kontakt brave - opasnost od povreda.



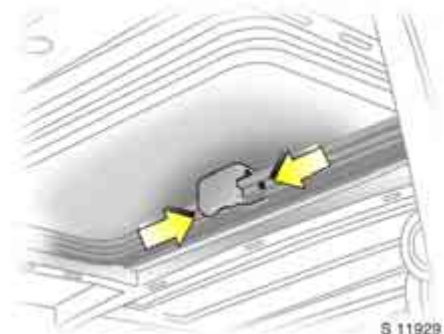
Gornji prozori *

Za otvaranje gornjeg prozora pritisnuti bravu za odbravljanje i potegnuti prema unutra do osećaja otpora.

Za zatvaranje, pritisnuti prozor nazad na svoje mesto dok se ne zabravi.



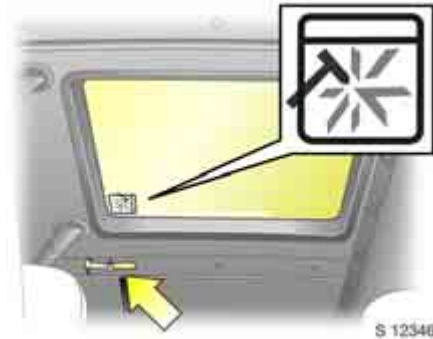
Radi obezbeđivanja napuštanja vozila u slučaju opasnosti, fiksno staklo srednjeg prozora se može razbiti. Koristiti čekić * 1, postavljen na stub do prozora 2 za razbijanje.



Krovni otvor *

Za otvaranje krovnog otvora potegnuti ručicu za zabravljivanje prema dole i osloboditi iz zabravljenog položaja. Pritisnuti dugmad na ručki sa obe strane, a zatim potisnuti krovni otvor prema gore.

Za zatvaranje, pritisnuti dugmad za zabravljivanje, potegnuti ručku za zabravljivanje prema dole i vratiti ga u njegov žljeb.



Krovni otvor za spašavanje *

Bus

Za obezbeđivanje nužnog izlaza iz vozila, staklo na krovnom otvoru za spašavanje se može razbiti. Koristiti čekić za razbijanje stakla.

Zaštitne lamele protiv sunca

Lepeze za zaštitu od sunca su sa mekom oblogom i mogu se zakretati prema gore i dole te na stranu radi zaštite vozača i suvozača od zaslepljivanja.

Sedišta, unutrašnjost

Prednja sedišta	30
Nasloni za glavu	31
Multifunkcionalno sedište *.....	32
Zadnja sedišta *.....	33
Klupa zadnjeg sedišta *.....	34
Bezbednosni sistem u tri stepena	34
Sigurnosni pojasevi	35
Sigurnosni pojasevi fiksirani u tri tačke	35
Zatezači pojaseva *.....	37
Sistem vazдушnih jastuka *.....	38
Bezbednosni sistemi za dete *.....	41
Šine za kukice za vezivanje *.....	49
Saveti o pakovanju u vozilu	49
Upaljač za cigarete ☞*.....	50



S 11854

Prednja sedišta

⚠Upozorenje

Nikada ne podešavati sedište vozača tokom vožnje, pošto se ono može nekontrolisano pomeriti.

Za podešavanje prednjih sedišta

Potegnuti ručicu, pomeriti sedište, otpustiti ručicu.



S 11855

Podešavanje naslona prednjih sedišta

Za podešavanje, pritisnuti polugu za odbravljivanje, pomeriti naslon sedišta u željeni položaj sedenja, i ono će se samo zabraviti otpuštanjem poluge.



Podešavanje visine sedišta *

Potegnuti polugu prema gore, podesiti sedište, otpustiti polugu, zabraviti sedište u položaju

Prednja ručica: Podešavanje prednjeg dela sedišta

Zadnja poluga: Podešavanje zadnjeg dela sedišta

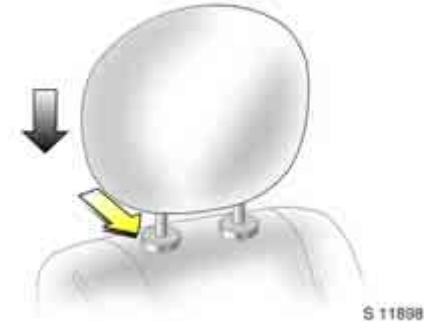
Položaj sedišta

Sedište vozača treba podesiti tako da vozač sedi sa pravim leđima, a dohvat upravljača na gornjem rubu da je moguć sa blago savijenim laktovima.

Naslone sedišta se ne smeju previše nagnuti prema nazad (preporučeni ugao nagiba je približno 25°).

⚠Upozorenje

Nepoštovanje tih navoda može dovesti do pogubnih povreda. Shodno tome treba informisati putnike vozila.



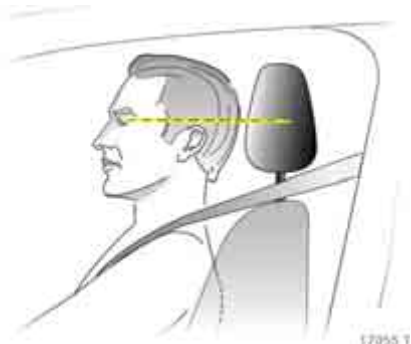
Naslone za glavu

Da bi povećali visinu naslona za glavu, povući naslon glave prema gore. Za smanjivanje visine pritisnuti bravicu (strelica) zatim gurnuti naslon prema dole.

Obezbediti da se naslon zabravi u podešenom položaju.

Za skidanje naslona za glavu pritisnuti obe bravice i izvući naslon za glavu.

Podešavanje – videti stranu 4.



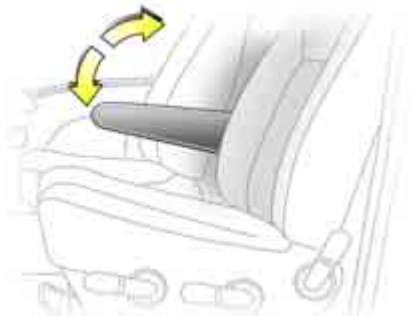
17055 T

Položaj naslona za glavu

Sredina naslona za glavu, treba da je u visini očiju. Ako to nije moguće, za previsoku osobu naslon za glavu treba podesiti u najviši položaj; a za nisku osobu podesiti u najniži položaj.

⚠Upozorenje

Nepoštovanje tih navoda može dovesti do pogubnih povreda. Shodno tome treba informisati putnike vozila.



S 11657

Naslon za ruku kod sedišta vozača

Naslon za ruku, radi dodatnog komfora, može se spustiti iz uspravnog položaja. Vratiti naslon ruke u uspravni položaj kad nije više potreban.



S 11900

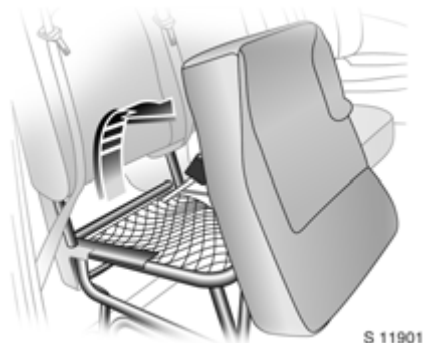
Multifunkcionalno sedište *

Multifunkcionalno sedište raspolaže sa prostorom za odlaganje ispod klupe sedišta.

Za pristup mreži za odlaganje ispod bočnog sedišta, podići prednji deo jastuka sedišta i povući ga prema napred.

⚠Upozorenje

Uvek se uveriti o tome da je jastuk sedišta vraćen na svoje mesto. Nikada ne voziti vozilo sa uspravljenim jastukom sedišta.



S 11901

Mreža za odlaganje

Podići jastuk sedišta u uspravljani položaj za dostup mreži. Spustiti i pritisnuti prema dole jastuk sedišta pre sedanja na njega.

Teške predmete ne bi trebalo stavljati u ove prostore za odlaganje.



S 11902

Tacna za odlaganje

Srednje sedište se može podići na isti način kao i bočno sedište, za pristup tacni i džepu za odlaganje ispod sedišta.

Maksimalna težina predmeta koji se odlažu u tacnu ne bi trebalo da su teži od 3 kg.

Dokumenti se mogu staviti u džep sa cipzarom ispod sedišta.

Spustiti i pritisnuti jastuk sedišta pre zauzimanja iste.



S 11899

Zadnja sedišta *

Demontažna zadnja sedišta *

Kod kombi modela prostor za teret se može povećati vađenjem zadnjih sedišta.

Odbraviti sedišta podizanjem obe bravice na prednjem i zadnjem delu sedišta kod montažnih mesta. Sklop sedišta pogurati sa bočne strane da bi izvadili iz žljebova za fiksiranje na podu, a zatim sedište izvaditi iz vozila.

Upozorenje

Demontažna sedišta su teška!
Ne pokušavati vađenje bez pomoći.

Kod postavljanja sedišta obezbediti pravilno naleganje u žljebove, a zatim obezbediti redovno zavravljanje.



Klupa zadnjeg sedišta *

Kod Crew Cab modela (model sa klupom za sedenje iza vozača), za pristup dodatnom prostoru za odlaganje stvari, treba podići jastuke zadnjih sedišta.

Teške predmete ne bi trebalo stavljati u ove prostore za odlaganje.

Bezbednosni sistem u tri stepena

Sistem se sastoji od

- sigurnosnih pojaseva fiksiranih u tri tačke
- zatezača sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištima *
- sistema vazdušnih jastuka za vozača i suvozača *.

Tri stepena se aktiviraju jedan za drugim zavisno od ozbiljnosti udesa:

- Mehanizam za automatsko zabavljanje sigurnosnih pojaseva sprečava da se pojasevi nepotrebno izvlače i zadržava putnike na svojim mestima.
- Kopče sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištima se povlače prema dole. Kao rezultat toga, sigurnosni pojasevi se automatski zatežu i ispoljavaju zaštitni efekat na putnike, već u ranoj fazi naglog usporjenja. Time se smanjuje opterećenje na telo.
- Sistem vazdušnih jastuka se dodatno aktivira u slučaju ozbiljnog frontalnog sudara tako što formira bezbednosni jastuk za vozača i suvozača.

⚠Upozorenje

Sistem vazdušnih jastuka služi kao bezbednosna dopuna sigurnosnim pojasevima pričvršćenih u tri tačke. Zbog toga sigurnosni pojasevi se uvek moraju koristiti. Nepoštovanje tih navoda može dovesti do povreda ili životne opasnosti. Shodno tome treba informisati putnike vozila.

Detaljno pročitati uputstva o svim bezbednosnim sistemima na sledećim stranama!

Sigurnosni pojasevi

Upozorenje

Uvek zakopčavajte Vaš sigurnosni pojas - što znači i u gradskoj vožnji, i na zadnjim sedištima. Može Vam spasiti život!

Trudnice takođe treba uvek da zakopčaju sigurnosni pojas – videti stranu 36.

U slučaju sudara, nevezani putnici na sedištima ugrožavaju vozača, suvozača, a i sebe.

Sigurnosni pojasevi su projektovani za istovremeno korišćenje od strane samo jedne osobe. Pojasevi su pogodni za decu do 12 godina starosti ili za nižu od 150 cm samo ako se koriste zajedno sa bezbednosnim sedištem za decu.

Sigurnosni pojasevi fiksirani u tri tačke

Vozilo je opremljeno sigurnosnim pojasevima fiksiranim u tri tačke sa automatskim zatezačima i bravama, koji omogućavaju slobodu pokreta, iako trake pojasa pomoću opružnog sistema uvek čvrsto priležu uz telo.

Kod jakog ubrzavanja ili usporavanja vozila u svim pravcima, usled „osetljivog mehanizma“ za namotavanje, pojas se brzo blokira.



S 11650

Korišćenje pojaseva

Zakopčavanje sigurnosnog pojasa

Pojas ravnomerno izvuči iz mehanizma za namotavanje, a zatim postaviti preko tela bez uplitanja.

Metalni jezičak kopče gurnuti u bravu. Naslon sedišta ne sme biti suviše nagnut prema nazad; preporučeni ugao nagiba je oko 25°. Karlični deo pojasa treba dobro da prileže uz telo i ne sme da bude upleten. Zatežite pojas češće tokom vožnje povlačenjem dijagonalnog dela pojasa na grudima.



⚠ Upozorenje

Kod trudnica je naročito važno, da karlični deo pojasa bude postavljen popreko što je moguće niže, da bi se izbegao pritisak na stomak.

Preširoka odeća ometa pravilno naleganje pojasa. Pojas ne sme nalegati preko tvrdih ili lomljivih predmeta u Vašim džepovima (npr. hemijske olovke, ključeva, naočara), jer mogu da nanesu povrede. Ne stavljajte nikakve predmete (na pr. tašne) između pojasa i vašeg tela.



Podešavanje gornje tačke za pričvršćivanje po visini *

- Nikada ne podešavati visinu za vreme vožnje.
- Potegnuti tačku pričvršćivanja nasuprot otporu
- Podesiti visinu
- Otpustiti ga i dozvoliti da se zabravi u svom položaju

Podesiti pojas po visini tako, da ona prolazi dijagonalno iznad ramena korisnika. Pojas se ne sme postavljati preko nadlaktice ili vrata osobe.



Otkopčavanje pojasa

Za otkopčavanje, pojasa pritisnuti crveno dugme na bravi pojasa; pojas će se automatski namotati.

Srednji sigurnosni pojas *

Kod nekih modela srednji sigurnosni pojas može biti tipa pojasa za karlični deo sa automatskim namotavanjem ili sigurnosni pojas pričvršćen u tri tačke. U oba slučaja, pojas ravnomerno izvući iz mehanizma za namotavanje i postaviti preko tela bez uplitanja.

Metalni jezičak kopče gurnuti u bravu.

Provera pojaseva

Periodično pregledati sve delove sigurnosnih pojaseva da nisu oštećeni i da li ispravno rade. Oštećene delove zameniti. Posle udesa, sigurnosne pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva zameniti kod ovlašćenog Opel dilera.

Ne preduzimati nikakve izmene na sigurnosnim pojasevima, njihovim vođicama, automatskim uređajima za namotavanje ili na bravama.

Voditi računa da se pojasevi ne oštete oštrim predmetima ili da se ne zaglave njima.



S 11739

Zatezači pojaseva *

Sistem pojaseva prednjih sedišta je opremljen zatezačima. U slučaju frontalnog sudara ili sudara od pozadi, kopče pojaseva se povlače naniže; pojasevi preko grudi i karlice se zatežu istog momenta.

Aktivirani zatezači pojaseva

Ukoliko su se zatezači pojaseva aktivirali, oni se moraju zameniti novim. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Upozorenje

Zatezači pojaseva su spremni za aktiviranje samo ako kontrolna lampica ne svetli.

Sigurnosni pojasevi zadržavaju svoju funkciju čak i nakon aktiviranja zatezača pojaseva.



S 11912

Kontrolna lampica zatezača pojasa

Zatezači pojaseva elektronski se nadziru zajedno sa vazдушnim jastucima, a njihovu spremnost za aktiviranje pokazuje kontrolna lampica na instrument tabli. Pri uključivanju kontakta kontrolna lampica će zasvetleti zatim ugasi. Ako se lampica ne pali ili se pali za vreme vožnje, nastala je smetnja u sistemu vazдушnih jastuka, ili u sistemu zatezača pojaseva (videti i stranu 40).

⚠Upozorenje

Otkloniti uzrok smetnje. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Integrirana samodijagnostika sistema pomaže u bržem otklanjanju kvarova. Uvek imajte Car Pass pri ruci prilikom obraćanja vašem ovlašćenom Opel dileru.

Važno

- Dopunska oprema koja nije odobrena za vaš tip vozila ili drugi predmeti ne smeju se ugrađivati ili nalaziti u polju dejstva zatezača pojasa, pošto mogu da izazovu povredu kada se zatezači pojasa aktiviraju.
- Zabranjeno je bilo kakvo preinačenje na elementima zatezača pojaseva, jer time vozilo ne zadovoljava uslove za bezbedno učešće u saobraćaju.

⚠Upozorenje

Nestručno rukovanje (npr. demontaža ili montaža) može dovesti do povreda usled iznenadnog aktiviranja zatezača – opasnost od povreda.

- U oblasti srednje konzole se nalazi upravljačka elektronika sistema zatezača pojaseva i vazdušnih jastuka. U interesu izbegavanja smetnji u radu, predmete sa magnetnim svojstvima ne držati u blizini srednje konzole.
- Poverite uklanjanje prednjih sedišta ovlašćenom Opel dileru.
- Zatezači pojaseva su sposobni samo za jedno aktiviranje. Molimo zameniti zatezače pojaseva posle aktiviranja. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.
- Molimo da se pridržavate pripadajućih bezbednosnih propisa kod stavljanja vozila van saobraćaja (škartiranja vozila). Ovaj postupak uvek poveriti specijalizovanoj organizaciji za škartiranje vozila.

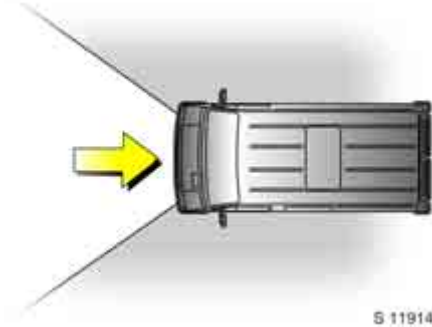


Sistem vazdušnih jastuka ✱

Sistem vazdušnih jastuka napred je označen natpisom „airbag“ utisnutom na upravljaču i iznad kasete za rukavice ✱.

Sistem vazdušnih jastuka sadrži:

- jedan vazdušni jastuk sa sklopom za naduvavanje u upravljaču, i drugi koji se nalazi u armaturi instrument table ✱
- te upravljačku jedinicu sa senzorom udarca
- kontrolne lampice ✱ sistema vazdušnih jastuka na instrument tabli.



S 11914

Sistem vazdušnih jastuka se aktivira:

- zavisno od ozbiljnosti udesa
- zavisno od vrste udara
- u polju prikazanom na slici.

Primeri:

- Kod sudara sa nepokretnom preprekom: vazdušni jastuci će se aktivirati pri manjoj brzini vozila.
- Kod sudara sa pokretnom preprekom (npr. drugo vozilo): vazdušni jastuci će se aktivirati samo pri većoj brzini vozila.

Kod aktiviranja, vazdušni jastuci vozača i suvozača * se naduvavaju u roku od nekoliko milisekundi i oblikuju bezbednosne jastuke za vozača i suvozača. Sprečavaju pomeranje tela prema napred osoba na prednjim sedištim, znatno smanjujući na taj način mogućnost povrede gornjeg dela tela i glave.

- Ne sprečavaju preglednost jer se čitav proces naduvavanja i opuštanja jastuka odvija veoma brzo.

Upozorenje

Prednji vazdušni jastuci pružaju optimalnu zaštitu kod pravilno podešenog sedišta, naslona sedišta, i naslona za glavu: Sedište vozača treba podesiti shodno visini vozača tako, da vozač sedi sa pravim leđima, a dohvat upravljača na gornjem rubu da je moguć sa blago savijenim laktovima vozača. Sedište suvozača bi trebalo po mogućstvu podesiti u krajnji zadnji položaj sa uspravljenim naslonom. Ne postavljati glavu, telo, ruke ili noge preko sistema vazdušnih jastuka.

Ne postavljati nikakve predmete u oblast aktiviranja vazdušnih jastuka.

Sigurnosni pojasevi fiksirani na tri tačke moraju biti uredno zakopčani (videti stranu 35).

Sistem vazdušnih jastuka se neće aktivirati u sledećim slučajevima

- ako je kontakt isključen
- kod sudara od pozadi
- kod prevrtanja vozila
- kod udaraca sa bočne ili zadnje strane vozila

kada vazdušni jastuci ne bi pružali odgovarajuću zaštitu putnicima.

Upozorenje

Zbog toga sigurnosni pojasevi se uvek moraju koristiti. Sistem vazdušnih jastuka služi kao bezbednosna dopuna sigurnosnim pojasevima pričvršćenih u tri tačke. Ako ne zakopčate sigurnosni pojas, u slučaju sudara izlažete se opasnosti zadobijanja mnogo težih povreda, kao i izletanje iz vozila.

U slučaju sudara sigurnosni pojas pomaže u zadržavanju pravilnog položaja sedenja, što je vrlo važno za efektivnu zaštitu vazdušnim jastucima.



Kontrolna lampica vazdušnog jastuka

Sistem vazdušnih jastuka se elektronski nadzire zajedno sa sistemom zatezača pojasa, njihova funkcionalna ispravnost se signalizuje kontrolnom lampicom na instrument tabli. Pri uključivanju kontakta, kontrolna lampica će zasvetleti, a zatim ugasiti. Ako ne zasvetli kod davanja kontakta ili zasvetli prilikom vožnje, došlo je do kvara u sistemu vazdušnih jastuka.

U slučaju udesa može doći do ne aktiviranja sistema.

Upozorenje

Bez odlaganja dati sistem vazdušnih jastuka na proveru ovlašćenom Opel dileru.

Integrisana samodijagnostika sistema pomaže u brzom otklanjanju kvarova. Uvek imajte Car Pass pri ruci prilikom obraćanja ovlašćenom Opel dileru.

Važno

- Dopunska oprema koja nije odobrena za vaš tip vozila ili drugi predmeti ne smeju se ugrađivati ili nalaziti u polju dejstva vazdušnih jastuka, pošto mogu da izazovu povrede kada se vazdušni jastuci aktiviraju.
- Ne stavljati nikakve predmete između putnika i sistema vazdušnih jastuka; opasnost od povreda.
- Ništa ne lepiti ili postavljati na upravljač, ili instrument tablu.
- Upravljačka elektronika sistema vazdušnih jastuka i zatezača pojaseva nalazi se u oblasti srednje konzole. U interesu izbegavanja smetnji u radu, predmete sa magnetnim svojstvima ne držati u blizini srednje konzole.

- Za čišćenje upravljača i instrument table koristiti samo suhu krpu ili sredstva za čišćenje unutrašnjosti. Agresivna sredstva za čišćenje mogu naneti oštećenja.
- Svaki vazdušni jastuk se može aktivirati samo jednom. Molimo posle aktiviranja zameniti vazdušne jastuke. Otklon uzroka kvara treba poveriti ovlašćenom Opel dileru.
- Brzina, smer, i specifičnost deformacije vozila, kao i specifičnosti kontakta sa preprekom, određuju težinu udesa i aktiviranje pojedinih sistema vazdušnih jastuka. Step en oštećenosti vozila i kalkulacijski troškovi popravke sami po sebi ne znače da su bili ispunjeni uslovi za aktiviranje sistema vazdušnih jastuka.
- Zabranjeno je bilo kakvo preinačenje na elementima sistema vazdušnih jastuka, jer time vozilo ne zadovoljava uslove za bezbedno učešće u saobraćaju.

Upozorenje

Sistem se može iznenada aktivirati i dovesti do povrede, ukoliko se njime nepropisno rukuje.

- Montažne radove na upravljaču, instrument tabli i prednjim sedištima poverite ovlašćenom Opel dileru.
- Molimo pridržavati se pripadajućim bezbednosnim propisima kod stavljanja vozila van saobraćaja (škartiranja vozila). Poverite škartiranje vozila organizaciji za ponovnu upotrebu delova vozila.

⚠Upozorenje

Ne držati bezbednosne sisteme za dete, kao ni teške predmete u krilu suvozača; opasnost od smrtonosnih povreda.



Korišćenje bezbednosnog sistema za dete ✱ na sedištu suvozača u vozilima sa sistemima vazдушnih jastuka ✱

⚠Upozorenje

Vozila sa vazдушnim jastukom za suvozača ✱. Sedište za decu koja su leđima okrenuta pravcu kretanja ne smeju se montirati na prednja sedišta; opasnost od pogubnih povreda.

Sedišta za decu koja su licem okrenuta u pravcu kretanja vozila, mogu se montirati na prednje sedišta pod uslovom, da je sedište suvozača pomerenom skroz do kraja u nazad.

Vozila, koja imaju vazдушni jastuk za suvozača, obeležena su natpisom „Airbag“, iznad kasete za rukavice i nalepnicom upozorenja koja se može videti sa bočne strane panela instrument table kada su vrata suvozača otvorena.

Bezbednosni sistemi za dete ✱

Opel bezbednosni sistemi za dete su dizajnirani specijalno za vaše vozilo, usled čega obezbeđuju optimalnu zaštitu za vaše dete u slučaju sudara. Stoga, koristite Opel bezbednosni sistem za dete.

⚠Upozorenje

Nepridržavanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život!

Izbor odgovarajućeg sistema

Prevozite Vaše dete u vozilu što duže sa licem okrenutim prema nazad. Promena sistema je opravdana onda, kada se glava deteta više ne može nasloniti u visini očiju. Vratni pršljenovi deteta su još jako slabi i u slučaju sudara podneće manje opterećenja u polunagnutom položaju prema nazad, nego kod uspravnog sedenja.

Napomena

- Deca mlađa od 12 godina i niža od 150 cm se mogu prevoziti samo u adekvatnom bezbednosnom sedištu za dete.
- Kod prevoza deteta koristiti uzrastu odgovarajući bezbednosni sistem za dete.
- Uverite se da je bezbednosni sistem za decu koji se ugrađuje prilagođen vašem vozilu.
- Fabrička presvlaka se može čistiti sa vlažnom krpom.
- Ništa ne lepiti na bezbednosni sistem za dete, niti ga bilo s čime pokrivati.
- Bezbednosni sistem za dete u slučaju udesa može pretrpeti oštećenja, te se mora zameniti.
- Obezbediti odgovarajuće mesto za ugradnju bezbednosnog sistema za decu unutar vozila.
- Takođe trebate obratiti pažnju na priložena uputstva za ugradnju i upotrebu bezbednosnog sistema za dete.

Sledeći Opel bezbednosni sistemi za dete su odobreni za montažu u vaš Movano:

Grupa, težina i godine starosti ¹⁾	Opel sistem
0 Od rođenja - 10 kg, 0 - 10 meseci	Baby Safe
0+ Od rođenja -13 kg, 0 - 2 godine	
I Od 9 -18 kg, 8 meseci do - 4 godine	Duo ISOFIX
II od 15 -25 kg, 3 godine - 7 godina	Kid
III od 22 -36 kg, 6 godina -12 godina	

¹⁾ Koristiti svaki sistem dok dete ne dostigne dozvoljenu granicu težine za naredni sistem.

Kod korišćenja bezbednosnih sistema za dete drugih proizvođača, osigurajte usklađenost sa pripadajućim sigurnosnim propisima.

Upozorenje

Nepridržavanje tih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život.

U državi gde putujete može biti zabranjeno postavljanje dečijeg sedišta na određena mesta. Uvek uzimati u obzir lokalne ili državne propise.

Prednja sedišta - sve varijante

Grupa, težina i godine starosti	Licem okrenutim pravcu kretanja	Sedište suvozača ¹⁾ (uključujući jednostruko ili duplo sedište)			
		sa vazdušnim jastukom suvozača		bez vazdušnog jastuka suvozača	
		jedno ili srednje sedište	bočno sedište	samostalno ili srednje sedište	bočno sedište
0: do 10 kg ili približno 10 meseci starosti 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	Prema nazad	X	X	U	X
I: 9 do 18 kg ili približno 8 meseci – 4 godine	Prema napred	UF	X	U	X
II: 15 do 25 kg ili približno 3 – 7 godina III: 22 do 36 kg ili približno 6 – 12 godina	Prema napred	UF	X	U	X

¹⁾ Ako je podesiv, obezbediti da bude u krajnjem zadnjem položaju. Obezbediti da sigurnosni pojas bude što ravniji između ramena i gornje tačke pričvršćivanja pojasa u vozilu.

- U = Odgovara univerzalnoj kategoriji bezbednosnih sistema za korišćenje u toj težinskoj grupi, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasem pričvršćenim na tri tačke.
 UF = Odgovara univerzalnoj kategoriji bezbednosnih sistema, postavljenim u pravcu vožnje, za korišćenje u ovoj težinskoj grupi, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasem pričvršćenim na tri tačke.
 X = Položaj sedišta nije podesan za dete ove težinske grupe.

Kabina za posadu - zadnja sedišta

Grupa, težina i godine starosti	Pravac lica	Zadnja sedišta	
		bočno sedište (pojas pričvršćen u tri tačke)	srednje sedište (karlični pojas)
0: do 10 kg ili približno 10 meseci 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	Prema nazad	U	X
I: 9 do 18 kg ili približno 8 meseci – 4 godine	Prema napred	U	X
II: 15 do 25 kg ili približno 3 - 7 godina III: 22 do 36 kg ili približno 6 – 12 godina	Prema napred	U	X

U = Odgovara univerzalnoj kategoriji bezbednosnih sistema za korišćenje u toj težinskoj grupi, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasem pričvršćenim na tri tačke.

X = Položaj sedišta ne odgovara za dete ove težinske grupe.

Kombi - zadnja sedišta

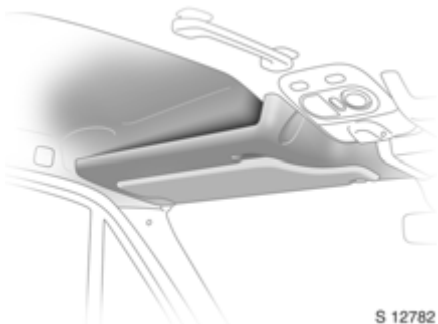
Grupa, težina i godine starosti	Pravac lica	Zadnja sedišta					
		Drugi red			Treći red		
		bočno sedište	srednje sedište (karlični pojas)	(pojas pričvršćen u tri tačke)	bočno sedište	srednje sedište (karlični pojas) (pojas pričvršćen u tri tačke)	
0: do 10 kg ili približno 10 meseci 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	Prema nazad	X	X	U	X	X	X
I: 9 do 18 kg ili približno 8 meseci – 4 godine	Prema napred	UF	X	U	L	X	X
II: 15 do 25 kg ili približno 3 – 7 godina III: 22 do 36 kg ili približno 6 - 12 godina	Prema napred	UF	X	U	L	X	L

- U = Odgovara univerzalnoj kategoriji bezbednosnih sistema za korišćenje u toj težinskoj grupi, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasem pričvršćenim na tri tačke.
- UF = Odgovara univerzalnoj kategoriji bezbednosnih sistema, postavljenim u pravcu vožnje, za korišćenje u toj težinskoj grupi, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasem pričvršćenim na tri tačke.
- L = Odgovara samo specifično odobrenim bezbednosnim sistemima za dete. Opel je odobrio bezbednosne sisteme za dete klase 'Baby-safe', 'Duo-ISOFIX' i 'Kid'.
Obratite se ovlašćenom Opel dileru.
- X = Položaj sedišta nije podesan za dete ove težinske grupe.

Bus – 11 do 16 mesta

Grupa, težina i godine starosti	Pravac lica	Zadnja sedišta
0: do 10 kg ili približno 10 meseci 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	Prema nazad	X
I: 9 do 18 kg ili približno 8 meseci - 4 godine	Prema napred	X
II: 15 do 25 kg ili približno 3 - 7 godina III: 22 do 36 kg ili približno 6 - 12 godina	Prema napred	X

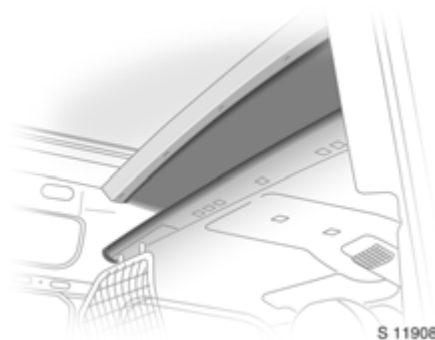
X = Položaj sedišta nije podesan za dete ove težinske grupe.



Prostor za odlaganje iznad glave

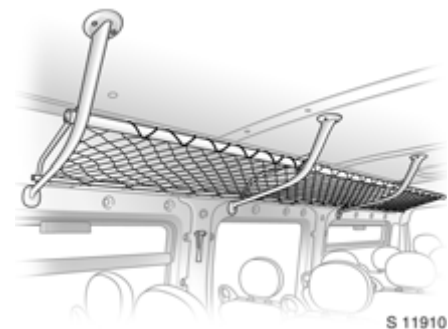
Prostori za odlaganje iznad glave mogu se naći iznad sedišta vozača i suvozača.

Ukupna težina stvari u svakom od tih prostora ne sme da pređe težinu od 1 kg.



Prostor za odlaganje iznad kabine*

Ukupna težina stvari u tom prostoru ne sme prekoračiti težinu od 30 kg.



Prostor za odlaganje iznad glave*

Bus

Predmeti se mogu odlagati u nosač prtljaga iznad glave, uzduž kabine vozila. Ukupni teret u tom nosaču ne sme prekoračiti težinu od 75 kg.



Kavez za prtljag *

Bus

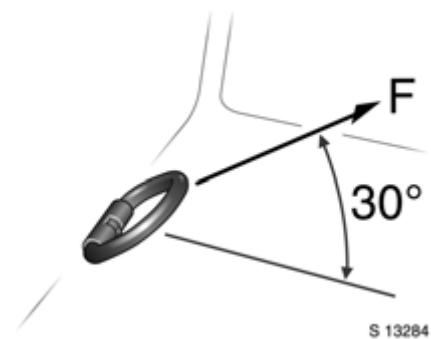
Kavez za prtljag se nalazi u zadnjem delu vozila. Konstruisan je u svrhu bezbednog odlaganja i prevoza predmeta.

Dodatni prostori za odlaganje

- Držač dokumenata i štipaljka za notes *
– na instrument tabli.
Ukupni teret u nosaču dokumenta ne sme prekoračiti težinu od 2 kg.
- Džepovi i držači boca - na donjem delu prednjih vrata.
- Držači čaša - na donjem delu instrument table.
- Tacna, mreža i džepovi za odlaganje ispod multifunkcionalnog sedišta *
– videti stranu 32.
- Traka za dokumente * - između prednjih sedišta.
- Tacna * - ispod klupe sedišta suvozača.

Vešalice kaputa

Postavljeni su iznad gornjih tački pričvršćivanja sigurnosnih pojaseva prednjih sedišta. Okačene stvari ne smeju ometati vozača u preglednosti ili ometati rad sigurnosnih pojaseva.



Kopče za pričvršćivanje *

Prstenovi za pričvršćenje tereta se nalaze na podu teretnog prostora i služe za pričvršćivanje tereta pomoću pričvrtnih traka * ili mreže za prtljag *.

Maksimalna sila kojim se opterećuju prstenovi za pričvršćivanje ne sme da prekorači 5000 N pod uglom od 30°.



Šine za kukice za vezivanje *

Šine za kukice postavljene u teretnom prostoru, obezbeđuju pričvrсна mesta za fiksiranje tereta.

⚠Upozorenje

Kada se za pričvršćivanje tereta koristi šina sa pričvršnim kukicama, korišćenje zatezne trake nije dozvoljeno.

Maksimalna težina tereta koja se pričvršćava uz šinu sa kukicama ne sme prekoračiti 75 kg.

Saveti o pakovanju u vozilu

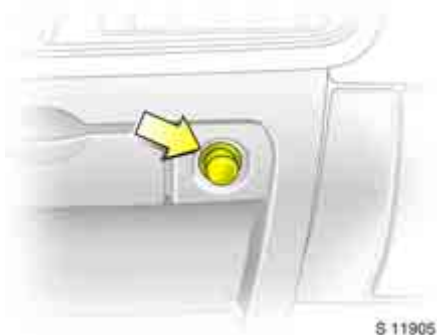
- Teške predmete u teretnom prostoru je potrebno postaviti što je više moguće prema napred. Ako se prtljag slaže jedan na drugi, najteži komadi se stavljaju dole. U slučaju naglog kočenja predmeti u teretnom prostoru, koji nisu pričvršćeni, mogu velikom snagom pokliznuti prema napred.
- Teže predmete treba obezbediti trakama za vezivanje * koje se fiksiraju za kukice. Ako teži tereti prokliznu prilikom naglog kočenja vozilom ili kod vožnje u krivini, upravljivost vozilom se može promeniti.
- Trougao upozorenja * i komplet prve pomoći * uvek moraju biti na lako-pristupačnom mestu.
- Nikad ne stavljajte predmete na instrument tablu. Na staklima se vidi njihov odraz, koji ometa preglednost vozaču, a u slučaju naglog kočenja npr. može da poleti kroz vozilo.

- Ne postavljati predmete u oblast aktiviranja vazдушnih jastuka *, pošto oni mogu prouzrokovati povrede prilikom aktiviranja vazдушnih jastuka.
- Velike predmete ne bi trebalo prevoziti sa otvorenim ili poluotvorenim zadnjim vratima, jer otrovni sastojci izduvnih gasova mogu dospeti u vozilo. Osim toga, registarska tablica je jasno vidljiva i pravilno osvetljena samo kada su vrata zatvorena.
- Težine, korisna težina i opterećenje krovnog nosača – videti stranu 151.

Vožnja sa teretom na krovu (videti stranu 104) povećava osetljivost vozila na bočni vetar i ugrožava stabilnost vozila zbog povišenja težišne tačke vozila.

⚠Upozorenje

Ne pridržavanje tih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život. Shodno tome treba informisati putnike vozila.

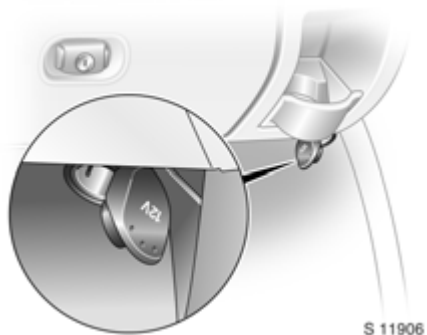



Upaljač za cigarete

Pri uključenom kontaktu pritisnite upaljač za cigarete. Grejanje prestaje automatski kad se upaljač užari. Izvucite upaljač.

Dodatna utičnica

Utičnica upaljača za cigarete se može koristiti za električni pribor.



Dodatna utičnica  se nalazi na strani suvozača sa donje strane instrument table.

Kod zaustavljenog motora korišćenje utičnice dodatnih pribora može prouzrokovati pražnjenje akumulatora. Ne priključivati pribor kao što su uređaji za punjenje ili akumulatori.

Maksimalna snaga priključenih uređaja ne sme prekoračiti 120 W.

Električni uređaji, priključeni na utičnice, moraju odgovarati EC standardima elektromagnetne kompatibilnosti, propisanih u standardu DIN VDE 40 839, jer u suprotnom može doći do smetnji u radu vozila.

Korišćenje neodobrenih pribora može dovesti do oštećenja priključka.

Pepeljare *

Koristiti samo za pepeo nikako za zapaljive materije.

Pepeljara, na vađenje *

Postavljena je u panel instrument table u držaču za piće.

Otvaranje: otvoriti poklopac.

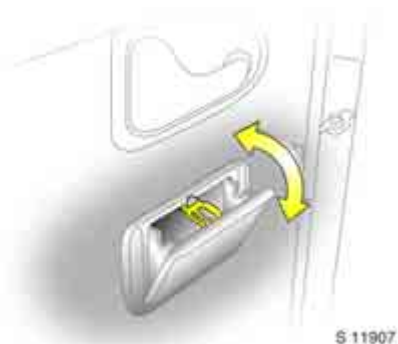
Za pražnjenje: izvaditi pepeljaru iz držača.

Pepeljara, napred *

Za otvaranje: povući poklopac prema sebi.

Za pražnjenje: otvoriti pepeljaru, pritisnuti oprugu zatim prema gore izvaditi pepeljaru.

Za postavljanje, namestiti donji kraj pepeljare zatim ga pritisnuti skroz unutra.

**Pepeljara, pozadi ***

Za pražnjenje: otvoriti pepeljaru, pritisnuti oprugu zatim izvlačenjem prema gore izvaditi pepeljaru.

Za postavljanje, namestiti donju stranu pepeljare zatim ga pritisnuti skroz unutra.

Instrumenti, komande

Kontrolne lampice	52
Obrtomer	55
Brzinomer	55
Pokazivač količine goriva	55
Instrument temperature rashladnog sredstva	56
Višenamenski displej	56
Prikaz nivoa motornog ulja *	57
Trip kompjuter (računarska obrada podataka pređenog puta) *	58
Nadzor trajanja motornog ulja *	61
Elektronski tahograf *	62



S17764

Kontrolne lampice

Ovde opisane kontrolne lampice nisu prisutne u svim vozilima. Ovaj opis predstavlja sve modele instrumenata.



Grejanje zadnjih stakla *

Videti stranu 71.



Oboreno svetlo

Svetli kada su oborena svetla uključena.



Dugo svetlo

Svetli kada su duga svetla uključena i kada se koristi svetlosni signal (ablend).



Zadnja svetla za maglu

Svetli kada je uključeno zadnje svetlo za maglu.



Prednja svetla za maglu *

Svetli kada su prednja svetla za maglu uključena.



Sistem ABS kočnica *

Videti stranu 99.



Filter za čestice dizela *

Pali se kada se ukaže potreba za regeneracijom filtera za čestice dizela – videti strane 90 .



Grejanje sedišta *

Svetli kada je sistem grejanja sedišta uključen.

**Električna bočna stepenica ***

Svetli kada se bočna stepenica aktivira na otvaranje bočnih kliznih vrata. Ukoliko stalno svetli to ukazuje na smetnju u sistemu. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

**(Elektronski Program Stabilnosti) (ESP®^{Plus}) ***

videti stranu 92.

**Nadzor trajanja motornog ulja ***

videti stranu 90.

**Pokazivač pravca**

Trepti kada su uključeni pokazivači pravca. Brzo treptanje: jedna od sijalica pokazivača je u kvaru.

kg**Easytronic Teretni program ***

Kontrolna lampica u displeju menjača svetli kada je teretni program uključen – videti stranu 81.

**Primena nožne kočnice kod Easytronic-a ***

videti stranu 78.

**Elektronika Easytronic-a ***

Kontrolna lampica u displeju menjača svetli kada se pojavi kvar – videti stranu 83.




A**Automatski režim Easytronic-a ***

Kontrolna lampica u displeju menjača svetli kada je odabran automatski režim – videti stranu 79.

**Easytronic Zimski program ***

Kontrolna lampica u displeju menjača svetli kada je zimski program uključen – videti stranu 80.


STOP**Zaustavljanje motora**

Ako se **STOP** pali zajedno bilo sa , , ili , odmah čim je moguće, bezbedno zaustavite motor i obratite se za pomoć ovlašćenom Opel dileru.

**Imobilajzer motora**

Ako kontrolna lampica trepti kad je kontakt uključen, došlo je do kvara u sistemu imobilajzera; motor se ne može startovati – videti stranu 17.

**Servis / elektronika motora ***

Ako  svetli za vreme vožnje prekinite putovanje. Ukoliko svetli zajedno sa drugom kontrolnom lampicom, i to uzeti u obzir. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera – videti stranu 89.

**Elektronika motora/Sistem predgrevanja/ Filter goriva**

Pali se na kratko pri predgrevanju motora. Ako stalno svetli to znači:

- Prisutna je voda u filteru dizel goriva. Izdrenirati filter od nataložene vode – videti stranu 129.
- Kvar elektronskog sistema ili je prisutna voda u filteru goriva - za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

**Količina goriva**

Ako svetli: količina goriva je mala, dopunite.

Nikada nemojte dozvoliti da se rezervoar potpuno isprazni!

Posle pražnjenja rezervoara, za pokretanje motora potrebno je obezvuđušiti sistem goriva – videti stranu 106.

**Zaustavljanje motora**

Svetli zajedno sa **STOP** ako je temperatura rashladnog sredstva motora previsoka. Zaustaviti vozilo - Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

**Alternator**

Svetli pri uključenju kontakta. Gasi se posle pokretanja motora.

Ako zasvetli za vreme vožnje:

Zaustaviti vozilo i isključiti paljenje.

Akumulator se ne puni i može doći do prekida hlađenja motora. Može doći do prekida rada sistema servo kočnica. Odmah prekinite putovanje, i za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

**Pritisak ulja**

Svetli pri uključenju kontakta. Gasi se posle pokretanja motora.

Ako zasvetli za vreme vožnje:

Postoji mogućnost prekida podmazivanja motora, što može prouzrokovati oštećenje motora i/ili blokiranje pogonskih točkova:

- Pritisnuti pedalu kvačila.
- Pomerite ručicu menjača u položaj praznog hoda.
- Zaustaviti motor (okretanjem ključa do pozicije A). Za kočenje i upravljanje će biti potrebna znatno veća snaga.

⚠Upozorenje

Ne vaditi ključ sve dok se vozilo ne zaustavi, u protivnom brava stuba upravljača se može iznenada zabraviti.

Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

**Kočioni sistem**

Svetli pri uključenom kontaktu, ukoliko je ručna kočnica podignuta i/ili ako je pre nizak nivo kočione tečnosti.

⚠Upozorenje

Ako ona svetli kada nije potegnuta ručna kočnica: zaustavite vozilo; odmah prekinite putovanje. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Dodatne informacije – videti stranu 98.

**Blokada brave na zadnjim vratima ***

videti stranu 23.

**Vazdušni jastuk ***

videti stranu 38.


**Nije u upotrebi****Sigurnosni pojas vozača ***

Pali se posle uključivanja kontakta, upozoravajući vozača na zakopčavanje sigurnosnog pojasa. sigurnosni pojasevi – strana 35,

**Nije u upotrebi****Limiter brzine pri korišćenju Tempomata ***

videti stranu 95.

**Emisija izduvnih gasova ***

Ako  svetli, znači da je kvar u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova. Možda je prekoračena granična dozvoljena vrednost štetnih sastojaka u izduvnim gasovima. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

U vezi kvara koji može da upropasti katalizator, videti stranu 88. Odmah zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

**Vazdušno ogibljenje: Kvar ***

Pali se kod pojavljivanja kvara u sistemu. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.



Obrtomer

Upotreba pokazivača broja obrtaja vam pomaže u smanjenju potrošnje goriva; prikazuje broj obrtaja motora u minuti.

Polje upozorenja na desnoj strani: prekoračen je maksimalni dozvoljeni broj obrtaja motora, opasnost po motor.

Ukoliko je moguće, u svakom stepenu prenosa vozite u nižem opsegu broja obrtaja motora (između približno 2000 i 3000 o/min) i održavajte konstantnu brzinu vozila.

Ograničenje pri polasku ❄

Na nekim modelima u interesu samnjenja rizika od oštećenja motora, prilikom polaska broj obrtaja motora će se ograničiti.



Brzinomer

Pokazuje brzinu kretanja vozila.

Nekoliko modela vozila nude regulator brzine ❄¹⁾ koji ograničava maksimalnu brzinu vozila. Kao vidljiva oznaka toga, na instrument tablu je postavljena nalepnica upozorenja.


Vozila sa tempomatom mogu imati osobinu limitera brzine ❄¹⁾ (koji omogućava podešavanje raznih maksimalnih brzina vozila – videti stranu 95.



Pokazivač količine goriva

Prikazuje nivo goriva:

Osvetljene crtice prikazuju nivo goriva.

Kada je količina goriva niska, pali se  upozorenje za gorivo = dopuniti. Videti stranu 87.


Nikada nemojte dozvoliti da se rezervoar potpuno isprazni!

¹⁾ U zavisnosti od okolnosti vožnje (npr. na strmoj nizbrdici) vozilo može prekoračiti podešenu brzinu. U takvim slučajevima ostaje na vozaču odgovornost da se pridržava propisane granične brzine.



Instrument temperature rashladnog sredstva

Prikazuje temperaturu rashladne tečnosti:

- Crtice svetle u donjem području = Još nije postignuta radna temperatura motora
- Crtice svetle do srednjeg dela = Normalna radna temperatura motora
- Crtice svetle u gornjem pojasu ili kontrolna lampica  svetli * = Temperatura rashladne tečnosti je previsoka. Zaustaviti vozilo, zaustaviti motor. Opasnost po motor. Odmah proveriti nivo rashladnog sredstva. Videti stranu 129.





Iz fizičkih razloga, merač temperature rashladne tečnosti pokazuje temperaturu rashladnog sredstva samo ukoliko je nivo tečnosti zadovoljavajući.



Višenamenski displej

Displej menjača *

Prikazuje izabranu brzinu i režim rada Easytronic-a *

- N** Neutralan položaj ili prazan hod.
- R** Stepen prenosa za vožnju unazad.
- A** Automatski režim vožnje.
- kg** Teretni program.
-  Zimski program.
-  Primena nožne kočnice.
-  Elektronika prenosnog sistema.
-  Nadzor trajanja motornog ulja.



Elektronski brojač kilometraže/sat ❄

Normalan način rada:

Vidljiv je brojač kilometara i sat.

Nuliranje:

Dugme za nuliranje se nalazi pored brzinoera. Za prikaz broja dnevno pređenih kilometara jednom pritisnite dugme.

Pritisnuti dugme i držati ga pritisnuto, displej će treptati i nakon 1. sekunde brojač se vraća na nulu. Za vraćanje na normalan način rada ponovno pritisnuti dugme.

Podešavanje sata:

Kad je displej u normalnom načinu rada pritisnite i držite dugme pritisnuto, minuti će se početi menjati na više.

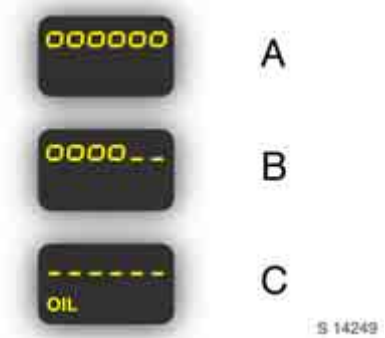
Posle otpuštanja dugmeta sat će da trepti još 5 sekundi, u tom roku moguća su dodatna podešavanja.



Prikaz nivoa motornog ulja ❄

Prikaz nivoa ulja je pravilan, samo ako je vozilo parkirano na vodoravnoj površini sa hladnim motorom. Resetovanje podataka nivoa ulja će se izvršiti samo ako je kontakt bio isključen više od dva minuta.

Ukoliko se na displeju pojavi „OIL“, možda treba dopuniti nivo ulja. Za dobivanje detaljnijeg prikaza nivoa ulja, držati pritisnuto dugme za resetovanje – videti stranu 60.



Na displeju se pojavljuju kvadratići kao prikaz nivoa ulja. Kako se smanjuje nivo ulja tako se kvadratići zamenjuju sa crticama.

- A:** Maksimalni nivo
- B:** Srednji nivo
- C:** Minimalni nivo = proveriti i dopuniti motorno ulje¹⁾

¹⁾  svetli ako je preznak nivo ulja u motoru.

Za povratak na normalno prikazivanje, ponovo pritisnuti dugme za resetovanje.

Provera i dopuna tečnost – videti stranu 126.



S 11664

Trip kompjuter (računarska obrada podataka pređenog puta) *

Pored funkcije elektronskog prikaza kilometraže, trip kompjuter takođe je u stanju, da prikaže dodatne snimljene podatke o radu vozila.

- Fuel used - Potrošeno gorivo,
- Average consumption - Prosečna potrošnja,
- Instantaneous consumption - Trenutna potrošnja,
- Range - Domet,
- Distance travelled – Pređeni put,
- Average speed - Prosečna brzina,
- Granična brzina sa tempomatom *

Pritiskom na izbornu dugme na kraju ručice brišača pruža se mogućnost listanja podataka kroz prikaze displeja.



S 11665

Utrošeno gorivo

Prikazuje količinu utrošenog goriva od zadnjeg resetiranja. Merenje se može pokrenuti u svako vreme iznova – videti stranu 60.



S 11666

Prosečna potrošnja

Daje prikaz prosečne potrošnje goriva, uzimajući u obzir potrošenu količinu goriva i pređeni put od zadnjeg resetovanja. Merenje se može pokrenuti u svako vreme iznova – videti stranu 60.

**Trenutna potrošnja**

Vrednost se prikazuje posle postizanja brzine od 25 km/h.

**Domet**

Domet se proračunava sa trenutnom količinom goriva u rezervoaru i prosečnom potrošnjom od zadnjeg resetovanja – videti stranu 60.

**Pređeni put**

Prikazuje dužinu pređenog puta od zadnjeg resetovanja. Merenje se može ponovo pokrenuti u svakom trenutku.



S 11690

Prosečna brzina

Prikazuje ostvarenu prosečnu brzinu od zadnjeg resetovanja. Merenje se može ponovo pokrenuti u svakom trenutku.

Zastoji u putovanju sa isključenim kontaktom se ne uračunavaju.



S 11683

Granična brzina sa tempomatom*

Prikazuje ostvarenu graničnu brzinu od zadnjeg resetovanja. Tempomat i limiter brzine – videti stranu 95.



S 11684

Nuliranje podataka Trip kompjutera

Sledeće informacije trip kompjutera se mogu resetovati (nulirati).

- Fuel used - Potrošeno gorivo,
- Average consumption - Prosečna potrošnja,
- Range - Domet,
- Distance travelled – Pređeni put,
- Average speed - Prosečna brzina

Za vraćanje trip kompjutera na nulu, odabrati jednu od funkcija, a zatim pritisnuti i držati pritisnuto dugme za resetovanje, displej trepće i nakon 1. sekunde brojač se vraća na nulu.


Prekid napajanja strujom

Prilikom prekida napajanja ili prevelikog pada napona akumulatora, memorisani podaci trip kompjutera će se izgubiti.



Nadzor trajanja motornog ulja *

Prilikom svakog uključivanja kontakta, na displeju se može videti na oko 5 sekundi preostala kilometraža do sledeće zamene ulja i filtera ulja.

U rasponu od 3000 km do predstojeće zamene ulja, na displeju će se prikazati na oko 30 sekundi preostala kilometraža i . Dogovorite po mogućstvu što pre servisne radove sa ovlašćenim Opel dilerom. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Dodatne informacije, postupak nuliranja nadzora motornog ulja – videti stranu 90.

Zvučni signali upozorenja

Za vreme vožnje:

- Rad pokazivača pravca.
- Uključivanje i isključivanje tempomata.
- Uključivanje kontrolne lampice rezerve goriva.
- Easytronic *, visoka temperatura kvačila.
- Nezakopčan sigurnosni pojas *.

Kod parkiranog vozila sa otvorenim vratima vozača:

- Uključena prednja svetla.
- Easytronic *, nije izabran neutralni položaj, nije pritisnuta nožna kočnica ili nije potegnuta ručna kočnica.

Saveti za vožnju – videti stranu 83,
Štednja goriva, zaštita okoline
– videti stranu 85.



Brisači vetrobranskog stakla: Pomerite ručicu prema dole

 = Intervalno brisanje

1 = Sporo

2 = Brzo

Za isključivanje vratite ručicu u osnovni položaj.



S 13400

Automatska funkcija brisanja u saradnji sa senzorom detekcije kiše *

Pomerite ručicu prema dole

 = **Automatsko brisanje sa senzorom za kišu**

1 = **Sporo**

2 = **Brzo**

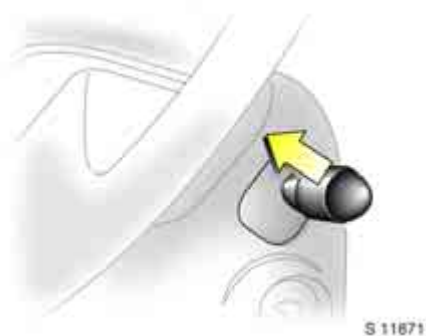
Posredstvom senzora za detekciju kiše na vetrobranskom staklu se detektuje prisutnost kapljica vode, na osnovu čega elektronika automatski upravlja brzinom brisača vetrobrana. Osetljivost sistema se može podešavati sa toččićem za podešavanje:

Manje osetljivo = okretati prema dole

Više osetljivo = okretati prema gore

Posle pokretanja motora, automatsko brisanje treba ponovo izabrati.

► Dodatne informacije – videti strane 132, 136.



S 11871

Sistem za pranje vetrobrana i prednjih svetla *

Povući ručicu prema kolu upravljača

Tečnost za pranje se rasprskava po vetrobranskom staklu (i – ukoliko su svetla uključena – na prednja svetla *); istovremeno se uključuju brisači koji vrše nekoliko ciklusa brisanja.

Redovno kontrolisati efikasnost rada sistema za pranje prednjih svetla.

Kod vozila opremljenih sa senzorom detekcije kiše *, veoma je važno oblast senzora za detekciju kiše održavati čistom.

► Dodatne informacije – videti strane 133, 136.



S 13079

Elektronski tahograf *

Rad tahografa je opisan u priloženom uputstvu za upotrebu.

Uzeti u obzir propise u vezi korišćenja.

Svetla

Spoljašnja svetla.....	63
Automatsko aktiviranje oborenih svetla ✱	64
Zadnje svetlo za maglu ☾.....	64
Prednja svetla za maglu ☾✱.....	64
Periferno osvetljenje ✱.....	65
Podešavanje visine farova ☾✱.....	65
Svetlo kabine	65
Prednja svetla prilikom vožnje u inostranstvu	67



Spoljašnja svetla

Okretni prekidač za svetlo:

- 0** = Isključeno
- ☾** = Bočna svetla
- ☾** = Oboreno ili dugo svetlo

Oboreno/dugo svetlo i svetlosni signal (ablend), videti stranu 10.

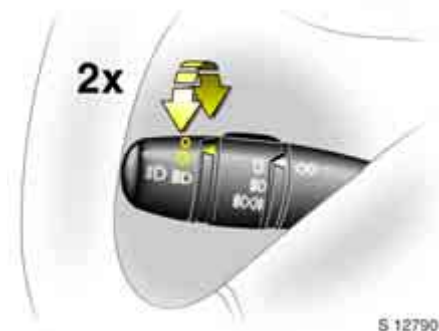
Kod pozicije ☾ i ☾✱ uključena su takođe i poziciona svetla i svetlo registarske tablice.

Vozila sa dnevnim svetlima ✱: Kod uključenog kontakta, uključena su oborena svetla i prigušeno osvetljenje instrument table.

Dnevna svetla se isključuju kada se kontakt isključi.

Kod korišćenja dnevnih svetla i prednjih svetla za maglu ✱ prilagođavati se propisa države gde se trenutno vozi.

Vožnja u inostranstvu – videti stranu 67.




Automatsko aktiviranje oborenih svetla *


Kad motor radi, oborena svetla se automatski uključuju ili isključuju, zavisno od spoljašnjih svetlosnih uslova.

Spoljašnja svetla se isključuju kada se kontakt isključi.

Uključivanje sistema:

1. Uključiti paljenje.
2. Okrenuti prekidač svetla na  i vratiti na **0**.
3. Ponoviti drugi korak u roku od oko 5 sekundi.
4. Čuje se dvostruki zvučni signal kao znak za potvrdu.

Isključivanje funkcije:

1. Uključiti paljenje.
2. Okrenuti prekidač svetla na  i vratiti na **0**.
3. Ponoviti drugi korak u roku od oko 5 sekundi.
4. Čuje se zvučni signal kao potvrda.

Iz bezbednosnih razloga preporučuje se aktiviranje funkcije automatskih oborenih svetla.



Za vreme slabe vidljivosti npr. magla ili sumaglica, ručno uključiti oborena svetla.




Pokazivači pravca, svetla za upozorenje (sva četiri pokazivača)

Videti stranu 11.



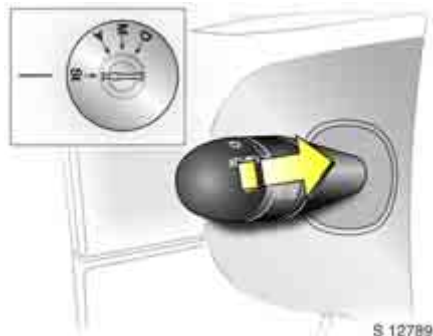
Zadnje svetlo za maglu Prednja svetla za maglu

Okretanjem prekidača svetli kontrolna lampica  i  na instrument tabli:

0	=	Isključeno
	=	Uključena zadnja svetla za maglu
 i 	=	Prednja i zadnja svetla za maglu su uključena

Svetla za vožnju unazad

Pale se kada se menjač uz uključeni kontakt ubaci u brzinu za vožnju unazad.



Periferno osvetljenje *

Prednja svetla se uključuju i ostaju uključena na kratko nakon što je vozilo parkirano.

Uključivanje:

1. Isključiti paljenje (kontakt).
2. Izvaditi ključ iz brave.
3. Otvoriti vrata vozača.
4. Ručicu povući prema upravljaču.

Oborena svetla će svetleti oko 30 sekundi. Ovaj postupak se može ponoviti do četiri puta na maksimalni period od dve minute.

Uključivanje kontakta ili okretanje prekidača svetla prekida funkciju pre automatskog isključivanja svetla.



Podešavanje visine farova *

Kada je uključeno oboreno svetlo, podesiti visinu farova u zavisnosti od opterećenja vozila.

Pravilno podešena svetla smanjuju zaslepljivanje ostalih učesnika u saobraćaju.

- Bez tereta = 0
- Opterećenje do maksimalne dozvoljene težine = 4



Svetlo kabine

Svetlom se upravlja pomoću prekidača. U srednjem položaju prekidača, svetla funkcionišu kao svetla kabine *

Svetlo kabine * radi kada se otvore ili zatvore prednja vrata.

Svetla kabine se gase sa zakašnjenjem od 15 sekundi nakon zatvaranja prednjih vrata.

Kada se izvadi ključ iz kontakt brave svetla kabine * će svetleti još 15 sekundi, a zatim će se postepeno ugasiti.

Svetlo kabine * se gasi odmah čim se uključi paljenje.

Kada se vozilo zaključava ili otključava sa daljinskim upravljačem, svetlo kabine * će svetleti još 15 sekundi, a zatim će se postepeno ugasiti.

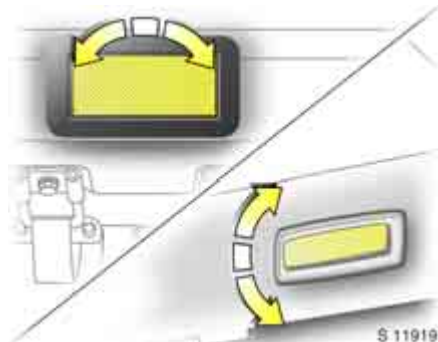


Svetlo kabine i svetla za čitanje ✱

Svakim svetlom se može nezavisno upravljati njemu najbližim prekidačem.

U srednjem položaju prekidača unutrašnje svetlo radi kao svetlo kabine ✱, pali se kada se otvore ili zatvore prednja vrata.

Kod vozila sa daljinski upravljanim centralnim zaključavanjem ✱ svetlo kabine gasi se nakon 15 sekundi.



Svetlo teretnog i zadnjeg putničkog prostora ✱

Radi pomoću preklapanja tela svetla u jedan od 3 položaja:

- Stalno uključeno
- Pali se kada se otvore zadnja vrata.
- Stalno isključeno



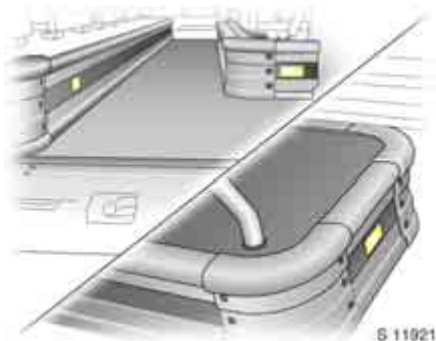
Svetla za čitanje kod zadnjih sedišta ✱

Bus

U zadnjem delu vozila su postavljena svetla za osvetljavanje prostora oko zadnjih sedišta.

Dugmetom postavljenog na instrument tabli omogućeno je da se svetla uključe ili isključe, ukoliko su ona u aktiviranom položaju.

Pritisnuti  = Uključeno
 Pritisnuti  ponovo = Isključeno



Svetla u donjem delu unutrašnjosti vozila *

Bus

Svetla su postavljena u donjem delu unutrašnjosti vozila. Mogu se naći na povišenoj platformi sedišta uzduž srednjeg prolaza. Svetla se uključuju pri otvaranju bočnih kliznih ili zadnjih vrata.



Zadnje svetlo kabine

Crew Cab - Šasija sa duplom kabinom

Radi pomoću preklapanja tela svetla u jedno od 3 položaja.

- Stalno uključeno
- Pali se kada se otvore zadnja vrata.
- Stalno isključeno

Osvetljavanje instrument table, upaljača za cigarete i pepeljare

Pali se kada se upale spoljašnja svetla.

Prednja svetla prilikom vožnje u inostranstvu

Asimetrično oboreno svetlo povećava polje vidljivosti pored trake puta.

Radi izbegavanja zaslepljivanja, deo stakla na konvencionalnim prednjim svetlima se mora prekriti crnom lepljivom trakom. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Infotainment sistem (sistem komunikacije i zabave)

Radio *.....	68
Mobilni telefoni i radio oprema (CB) *..	68
Navigacioni sistem *.....	69

Radio *

Rukovanje radio aparatom je opisano u priloženom uputstvu.

Prijem emisija na radio aparatu u vozilu će se razlikovati od prijema na vašem kućnom aparatu.

Pošto su antene na vozilu u relativnoj blizini zemlje, radio-difuzne organizacije zbog toga ne mogu da garantuju isti kvalitet prijema, kao na kućnim aparatima sa visoko postavljenom antenom.

- Promene u udaljenosti od predajnika,
- paralelni prijem zbog refleksije i
- zasenčenja

mogu prouzrokovati, šumove, izobličenje zvuka ili potpuno gubljenje prijema.

Mobilni telefoni i radio oprema (CB) *

Kod ugradnje i upotrebe mobilnih telefona, moraju se poštovati uputstva od strane Opel-a u vezi ugradnje i upotrebe, kao i priložena uputstva proizvođača telefona. Nepridržavanje tim zahtevima, znači neprilagođenost vozila normama (EU Directive 95/54/EC) te i nespremnost istog za saobraćaj.

Zahtevi za obezbeđivanje nesmetanog rada:

- Stručno montirana spoljašnja antena za obezbeđivanje maksimalno mogućeg dometa.
- Maksimalna snaga predajnika 10 W.
- Ugradnja nosača telefona na odgovarajuće mesto (videti napomene na strani 40).

Pridržavati se preporuka o mogućim dozvoljenim mestima ugradnje spoljašnje antene i držača radio opreme, kao i o mogućnostima korišćenja uređaja sa snagom emitovanja veće od 10 Watt-i. Obratite se vašem ovlašćenom Opel dileru, koji raspolaže raznim držačima i montažnim setovima i koji će ih instalirati shodno propisima.

Ako za vreme vožnje morate koristiti mobilni telefon uvek ga koristite pomoću ozvučenja. I pored korišćenja ozvučenja, telefonski razgovor može da vam skrene pažnju sa saobraćajne situacije. Uvek se pridržavajte propisa dotične države gde trenutno vozite.

Upozorenje

Korišćenjem u vozilu, mobilni telefoni i radio oprema (CB) sa integrisanim antenama zbog jake visokofrekventne emisije mogu prouzrokovati smetnje u radu elektronike vozila.

Prema tome, mobilni telefoni i (CB) radio oprema se mogu koristiti samo ako imaju spoljašnju antenu.

Navigacioni sistem *

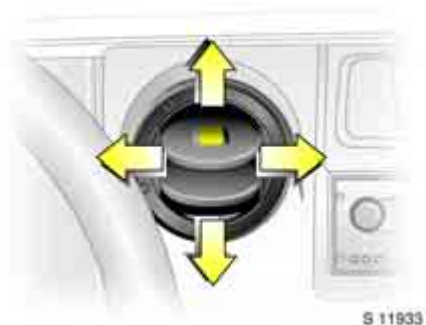
Rukovanje navigacionim sistemom je opisano u priloženom uputstvu za upotrebu.

Uz navigacioni sistem se isporučuje CD ili DVD lokalnog područja.

Za detalje u vezi pristupa dodatnim državama/teritorijama pročitati uputstvo za upotrebu navigacionog sistema.

Upravljanje klimom

Ventilacioni otvori	70
Grejanje zadnjeg stakla *.....	71
Grejanje spoljašnjih retrovizora *.....	71
Električno grejana prednja sedišta *.....	71
Protok vazduha	72
Klima sistem *.....	74
Klima sistem zadnjeg dela *.....	75
Dodatno grejanje zadnjeg dela *.....	76



Ventilacioni otvori

Ugodnom ventilacijom prostora oko glave, upravlja se položajem regulatora temperature.

Srednji ventilacioni kanali

Otvaranje kanala se vrši pritiskom na srednji deo lamela zatvorenog kanala. Količina vazduha se povećava uključivanjem ventilatora.

Strujanje vazduha se usmerava u željeni pravac pomeranjem lamela i nagibom nosača lemela.



Bočni ventilacioni kanali

Kroz ove kanale se može u zavisnosti od položaja prekidača-regulatora temperature usmeravati vazduh u vozilo.

Otvaranje kanala se vrši pritiskom na srednji deo lamela zatvorenog kanala. Za zatvaranje okrenuti lamela u zatvoreni položaj.

Strujanje vazduha se usmerava u željeni pravac pomeranjem lamela i nagibom nosača lemela.

Dovod vazduha se povećava uključivanjem ventilatora.

Ventilacioni otvori za odmagljivanje prozora na vratima

Usmeravanje vazduha podesiti na ☸ ili ☹️. Hladan ili zagrejan vazduh direktno struji na vetrobransko staklo i bočne prozore vrata (pretežno u oblast spoljašnjih ogledala).




S 11877


Grejanje zadnjeg stakla *

Grejanje spoljašnjih retrovizora *

Radi samo kada je motor u pogonu.

Pritisno dugme  na panelu instrument table.

Uključeno = Pritisnuti 

Isključeno = Pritisnuti  ponovo

Kontrolna lampica svetli u dugmetu.


Isključiti ga čim se vetrobransko staklo osuši.

Grejanje se automatski isključuje posle 10 minuta.



S 11947

Električno grejana prednja sedišta *

Pritisnite dugme  na oblozi u blizini brave sigurnosnog pojasa. Radi samo kada je motor u pogonu.

Uključeno = Pritisnuti 

Isključeno = Ponovo pritisnuti 


Grejanje sedišta je termostatski upravljano i automatski se prekida kada sedišta postignu dovoljnu temperaturu. Kontrolna lampica će da svetli kada je sistem uključen, na samo za vreme grejanja.




S 11930

Komande grejanja i ventilacije

Prekidač raspodele vazduha

 U prostor oko glave

 Usmeravanje u prostor u visini glave i nožni prostor

 U nožni prostor

 Odleđivanje i nožni prostor

 Odleđivanje

 Odleđivanje¹⁾




Okretni prekidač se može postaviti u bilo koju međupoziciju za izbor raspodele vazduha po ličnim zahtevima.

Otvoriti kanale za ventilaciju kada je prekidač u položaju  ili .

¹⁾ Recirkulacija nije više moguća ukoliko je ova pozicija odabrana.



Ventilacija

- Okrenuti prekidač temperature na plavo područje.
- Uključiti ventilator.
- Za maksimalnu ventilaciju prostora oko glave: izabrati položaj  za raspodelu vazduha i otvoriti sve ventilacione otvore.
- Za ventilaciju u predelu nogu: izabrati položaj  za raspodelu vazduha.
- Za istovremenu ventilaciju u predelu glave i nogu: izabrati položaj  za raspodelu vazduha.



Protok vazduha

Prekidač ventilatora

Četiri brzine:

0 Isključeno

4 Velika brzina

- Količina vazduha je određena brzinom ventilatora. Zbog toga ventilator bi trebalo biti uključen za vreme vožnje.

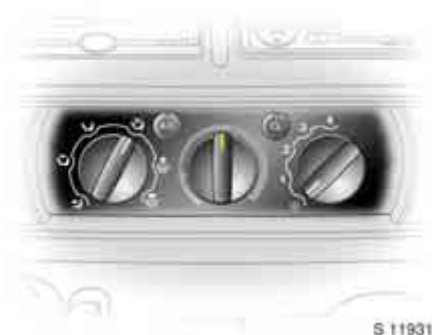
Grejanje

Količina toplote zavisi od temperature motora, te zbog toga nije omogućeno maksimalno grejanje dok se motor ne zagreje.

Za brzo zagrevanje putničkog prostora,

- Okrenuti prekidač temperature na crveno područje.
- Uključiti ventilator.
- Postaviti prekidač raspodele vazduha u željeni položaj.

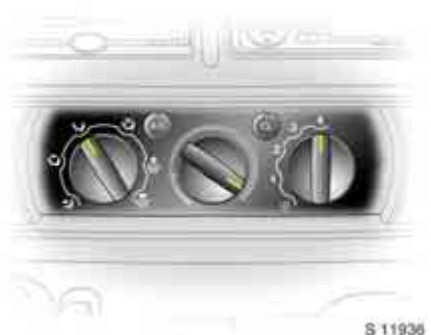
Ugodnost i uopšteno dobro osećanje putnika u vozilu zavise u velikoj meri od pravilno podešene ventilacije i grejanja.



S 11931


Prekidač temperature

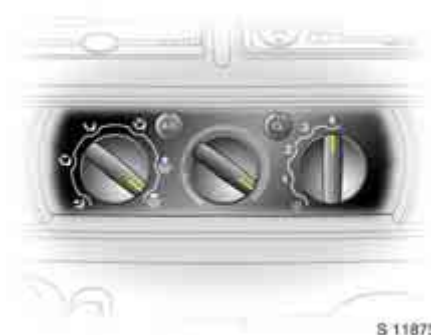
crveno polje = toplije
plavo polje = hladnije



S 11936



Grejanje nožnog prostora

- Okrenuti prekidač temperature na crveno područje.
- Izabrati položaj  za raspodelu vazduha.
- Uključiti ventilator.




S 11875

Odmagljivanje stakla



- Okrenuti prekidač temperature na crveno područje.
- Uključiti ventilator.
- Izabrati položaj  raspodele vazduha za odleđivanje¹⁾.
- Otvoriti bočne ventilacione kanale po želji i usmeriti vazduh na stakla prednjih vrata.
- Zatvoriti srednje ventilacione kanale.
- Uključiti grejanje zadnjeg stakla .


Za istovremeno grejanje prostora nogu, izabrati položaj  za raspodelu vazduha.

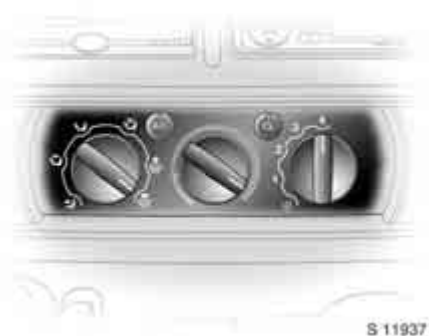
¹⁾ Recirkulacija nije moguća ukoliko je ova pozicija izabrana. Kod vozila opremljenih klima sistemom  sistem klimatizacije se automatski uključuje ukoliko je izabrana ova pozicija.



Odleđivanje prozora

- Okrenuti prekidač temperature na crveno područje.
- Uključiti ventilator.
- Izabrati raspodelu vazduha  za odleđivanje.
- Otvoriti bočne ventilacione kanale po želji i usmeriti vazduh na stakla prednjih vrata.
- Zatvoriti srednje ventilacione kanale.
- Uključiti grejanje zadnjeg stakla .

Za istovremeno grejanje prostora kod nogu, izabrati položaj  za raspodelu vazduha.



Klima sistem *

Klima sistem je konstruisan tako, da radi povezano sa sistemom grejanja i ventilacije, da bi se osigurala maksimalna udobnost u svim vremenskim uslovima.

Klima sistem hladi vazduh i iz njega uklanja vlagu. U funkciji je samo na temperaturama iznad približno +4 °C, kad je motor u radu i ventilator uključen:

- Uključeno = Pritisnuti AC
- Isključeno = Pritisnuti AC dugme ponovo

Posle uključenja, klima sistemom se upravlja sa komandama normalnog grejanja i ventilacije.

U interesu povećanja efikasnosti klima uređaja uvek zatvorite prozore da bi sprečili gubitak ohlađenog vazduha.

Uključivanje klima uređaja će pomoći pri odmagljivanju prozora.

Pri vrlo visokim temperaturama, pre uključivanja klima sistema, otvorite prozore da bi provetрили vruć vazduh iz putničkog prostora.

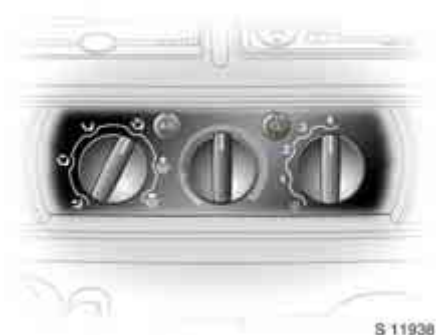
Kad je uređaj uključen, bar jedan otvor za ventilaciju mora biti otvoren da ne bi došlo do zamrzavanja isparivača zbog nedovoljnog protoka vazduha.

Kad je klima uređaj uključen, povećava se potrošnja goriva. Isključite klima uređaj kad nema potrebe za njegovim radom.


Održavanje

Kako bi se uvek osigurao ispravan rad, klima uređaj se mora na kratko uključiti najmanje jednom mesečno i to nezavisno od vremenskih uslova i godišnjeg doba (moguće je samo kod spoljašnje temperature iznad +4 °C).

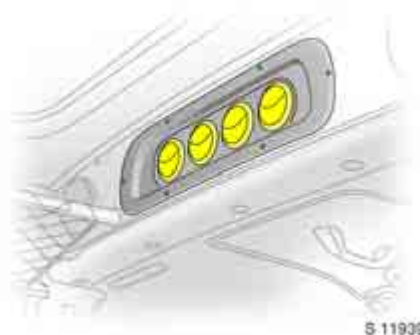
Smetnje u radu sistema se ne smeju popravljati od strane vlasnika; za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.



Dugme za recirkulaciju

Za vreme „normalnog“ rada, sistem grejanja, ventilacije i klimatizacije koristi vazduh iz spoljašnjosti, međutim, radi sprečavanja prodora dima u vozilo u saobraćajnim zastojima pritisnuti dugme  posle čega će vazduh kružiti u kabini.

Recirkulaciju zbog toga koristiti samo u kratkim vremenskim intervalima, jer dolazi do postepenog pogoršanja u kvalitetu vazduha uz istovremeni rast vlažnosti.



Klima sistem zadnjeg dela *

Bus

Zadnji deo putničkog prostora je opremljen dodatnom klimatizacijom kroz četiri ventilaciona kanala, postavljenih u prostoru iznad glave vozača i suvozača. Ovi kanali se mogu podešavati na isti način kao i prednji ili bočni ventilacioni kanali.

Posle uključivanja sistema, obezbediti da barem jedan ventilacioni kanal bude otvoren kako bi se sprečilo smrzavanje isparivača zbog smanjenog protoka vazduha.



U interesu rada dodatnog klima sistema u zadnjem prostoru, standardni klima sistem mora da radi – videti stranu 74.

Količina i protok vazduha se mogu podešavati pomoću okretnog dugmeta, postavljenog na upravljačkom panelu iznad glave.

Tri brzine:

- 0** Isključeno
- 3** Velika brzina

Za povećanje protoka okretati dugme u smeru kretanja kazaljke na satu, a za smanjivanje protoka okretati dugme suprotno kretanju kazaljke na satu.



S 11941

Dodatno grejanje zadnjeg dela *

Kada motor ne radi, zadnji deo putničkog prostora se može grejati pomoću dodatnog grejača, preko donjih ventilacionih kanala. Koristeći upravljački panel iznad glave, programiranjem određenih vrednosti korisnik može podešavati vreme, dan, i temperaturu grejanja.

Napomena

Kod uključivanja dodatnog grejanja zadnjeg dela može se na kratko pojaviti nešto dima i buke.

Upozorenje

Ne uključivati dodatno grejanje na benzinskim pumpama ili u zatvorenim prostorijama – opasnost od povreda.



S 11942

Izbor vremena i dana

Pritisnuti dugme ☉ do treptanja displeja vremena. Ukoliko je bilo prekida napajanja strujom pre njegovog korišćenja, pritisnuti na kratko dugme ◀ ili ▶ da bi displej vremena treptao.

Podesiti vreme koristeći dugmad ◀ ili ▶.

Vreme je podešeno onda kada prestane treptanje prikazanog vremena.

Posle toga će početi treptanje dana: podesiti dan koristeći dugmad ◀ ili ▶.

Dan je podešen kada prestane njegovo treptanje.

Osvetljavanje displeja se isključuje približno za 15 sekundi posle isključivanja kontakta.



S 11943

Rad i isključivanje dodatnog grejanja zadnjeg dela putničkog prostora

Za rad grejanja pritisnuti dugme ☉. Kontrolni simbol će se prikazati na displeju radi signalizacije da grejanje radi.

Promena vremena grejanja

Uz isključeno grejanje ☉ (kontrolni simbol ugašen na displeju), pritisnuti dugme ◀ na približno 3 sekunde dok podešeni period za grejanje ne počne da trepti na displeju.

Podesiti trajanje grejanja koristeći dugmad ◀ ili ▶. Trajanje grejanja je podešeno kada se displej izgas.



S 11944

Programiranje režima grejanja

Moguće je memorisati do tri programa koji omogućavaju uključivanje grejanja.

Pritisnuti dugme **P** toliko puta koliko je potrebno za izbor željenog memorisanog programa.

Na kratko pritisnuti dugmad ◀ ili ▶, programirano vreme trepti na displeju.

Koristeći dugmad ◀ ili ▶ podesiti željeno vreme, čim prikaz vremena prestane da trepti, podesiti dane koristeći dugmad ◀ ili ▶.

Vreme i dan su podešeni kada prestane treptanje displeja.



S 11945

Pozivanje programiranog režima rada

Za aktiviranje memorisanog programa, pritisnuti dugme **P** sve dok se na displeju ne pojavi odgovarajući broj.

Neutralni položaj ili neaktiviranje memorisanog programa

Pritisnuti dugme **P** sve dok na displeju ne nestane broj programirane memorije.



S 11946


Podešavanje temperature

Za podešavanje temperature, okretati okretno dugme koje se nalazi na panelu za upravljanje iznad glave.

Za povećanje temperature okretati dugme u smeru kretanja kazaljke na satu.

Za smanjivanje temperature, okretati dugme suprotno kretanju kazaljke na satu.

Vožnja i upravljanje

Easytronic *	78
Rad Easytronic-a	79
Kvar 	83
Prekid napajanja strujom	83
Saveti za vožnju	83
Štednja goriva, zaštita okoline	85
Potrošnja goriva, gorivo, sipanje goriva ...	87
Goriva za dizel motore	87
Sipanje goriva	87
Uređaj za prekid dovoda goriva *	88
Nadzor trajanja motornog ulja *	90
Održavanje	91
Vazdušno ogijbljenje *	93
Tempomat *	94
Park pilot (pomoć pri parkiranju) *	97
Kočioni sistem	98
ABS  *	99
Točkovi, pneumatice	101
Prtljažnik za krov, vuča prikolice i kamp kućice	104

Easytronic *

Poluautomatski Easytronic menjač nudi ručno (ručni režim) ili automatsko (automatski režim) menjanje brzina, u oba slučaja sa potpuno automatskim upravljanjem kvačila.

Upozorenje


Nepridržavanje tih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život.



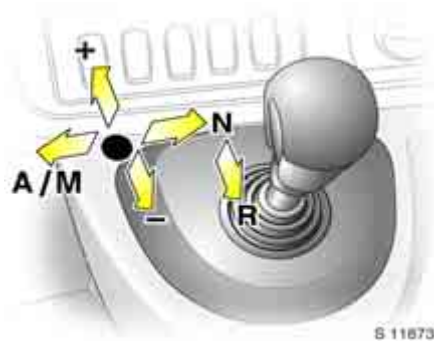
Displej menjača

Prikazuje režim rada, program i trenutni stepen prenosa.

Startovanje motora

Pritisnuti kočnicu, uključiti paljenje. Ako se na displeju menjača vidi  pedala nožne kočnice nije pritisnuta. Kada se na displeju menjača vidi „N“ može se startovati motor.

Pre startovanja nije nužno biranje neutralne pozicije „N“ Ukoliko je druga brzina odabrana, a ne „N“, pritisnuti pedalu nožne kočnice i sa kratkim zakašnjenjem menjač će automatski kopčati u neutralnu.



Rad Easytronic-a

Ručica menjača se mora pomeriti u odgovarajući pravac skroz do kraja. Posle otpuštanja, ona se automatski vraća u srednji položaj. Obratiti pažnju na signalizaciju režima / brzina na displeju menjača.

Biranje neutralne pozicije

Pomeriti ručicu menjača prema N.

Automatski režim rada

Kada je motor pokrenut, Easytronic je u automatskom režimu, na displeju menjača se vidi „A“.

Za kopčanje prve brzine, pritisnuti pedalu nožne kočnice i pomeriti ručicu prema +.

Posle popuštanja kočnice bez dodavanja gasa, vozilo polako polazi.

Omogućen je i brži polazak sa otpuštanjem kočnice i dodavanjem gasa.

U automatskom režimu menjač menja u ostale stepene prenosa u zavisnosti od uslova vožnje.

Ručni režim rada

Ručno menjanje je moguće u ručnom režimu. Ako je menjač u automatskom režimu, ručni režim se može birati pomeranjem ručice menjača prema A/M. Na displeju menjača se prikazuje aktualno kopčana brzina.

Za kopčanje prve brzine, pritisnuti pedalu nožne kočnice i pomeriti ručicu prema + ili - i na displeju menjača će se pojaviti 1.

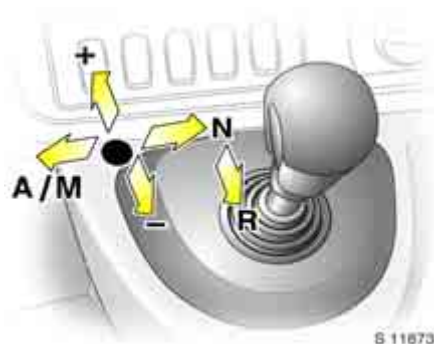
Pomeranje ručice menjača prema:

- + Prebacivanje u viši stepen prenosa.
- Prebacivanje u niži stepen prenosa.

Ako je broj obrtaja motora prenikak, Easytronic se automatski prebacuje u niži stepen prenosa i u ručnom režimu rada. Time sprečava zaustavljanje motora.

Ako se bira veći stepen prenosa kod niskog broja obrtaja, ili niži stepen prenosa kod visokog broja obrtaja, promena brzine se neće izvršiti. Time se štiti motor od pre niskih ili previsokih brojeva obrtaja.

Brzine se mogu preskakati uzastopnim pomeranjem ručice menjača u kratkim vremenskim intervalima.



S 11673

Biranje hoda unazad

Uključivati samo kod vozila u mirovanju.

Uz pritisnutu pedalnu kočnicu, ručicu menjača pomeriti prema **R**. Stepenu prenosa za kretanje prema nazad je uključen i na displeju menjača se vidi „R“.

Posle otpuštanja kočnice vozilo polako polazi. Za kretanje gas dodavati lagano.



S 11948

Zimski program ❄️

U slučaju poteškoća sa polaskom na klizavoj površini, pritisnuti dugme ❄️ i ❄️ se vidi na displeju menjača. Easytronic prekopčava u automatski režim rada i vozilo polazi u pogodnom stepenu prenosa.

Zimski program će biti isključen u sledećim slučajevima:

- ponovnim pritiskom na dugme ❄️,
- isključivanjem kontakta.

U interesu zaštite Easytronic menjača pri ekstremnim temperaturama kvačila, čuje se isprekidani zvučni signal. U ovakvom slučaju pritisnuti nožnu kočnicu, birati „N“ položaj i potegnuti ručnu kočnicu dozvoljavajući kvačilu da se ohladi.

Ako se kopča ručni režim za vreme uključenog zimskog režima rada, rad zimskog programa se prekida.



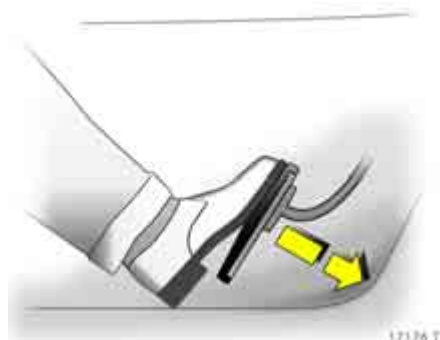
S 11949

Teretni program kg

Teretni program se može koristiti kako u ručnom tako i u automatskom režimu rada. U oba slučaja, način kopčanja brzina je automatski prilagođen za prevoz povećanog tereta. Pritisnuti dugme **kg**, Teretni program će biti odabran i na displeju menjača će se pojaviti **kg**. Zatim će Easytronic birati optimalizovanu šemu kopčanja brzina.

Teretni program će biti isključen u sledećim slučajevima:

- ponovnim pritiskom **kg** dugmeta,
- isključivanjem kontakta.



17176 T

Kickdown

Pedala gasa pritisnuta do kraja, preko položaja gde pruža otpor: ispod određenog broja obrtaja motora, menjač se prebacuje u niži stepen prenosa.

Na raspolaganju je puna snaga motora pri ubrzavanju.

Ako je broj obrtaja motora postigao gornju granicu, menjač prebacuje pod kickdown-om u viši stepen prenosa i u slučaju ručnog režima rada.

Bez kickdown-a ovo automatsko prebacivanje se ne izvršava u ručnom režimu rada.

Kočenje motorom

Automatski režim rada

Kada se vozi nizbrdo, Easytronic ne kopča u viši stepen prenosa dok se broj obrtaja motora znatno ne poveća. Za vreme kočenja Easytronic pravovremeno kopča u niži stepen prenosa.

Ručni režim rada

Za korišćenje efekta motorne kočnice, prilikom vožnje nizbrdo pravovremeno kopčati u niži stepen prenosa.

Zaustavljanje vozila

U automatskom ili ručnom režimu rada, kada se vozilo zaustavi, kopča se automatski prva brzina i kvačilo se odvaja. U R položaju, brzina za vožnju u nazad ostaje ukopčan.

Prilikom zaustavljanja na nagibu potegnuti ručnu kočnicu ili pritisnuti pedalu nožne kočnice. Kao preventiva pregrevanju kvačila, isprekidani zvučni signal će se čuti kao signal za pritisak nožne kočnice ili potezanje ručne kočnice.

Zaustaviti motor pri dužim zadržavanjima, npr. u saobraćajnim zastojevima.

Parkiranje

Pre napuštanja vozila:

- potegnuti ručnu kočnicu,
- izvaditi ključ iz brave.

Najzadnja korišćena brzina (prikaz na displeju menjača) ostaje uključena. Kod **N**, nema uključenog stepena prenosa.

Kada se kontakt isključi, Easytronic više ne prepoznaje pomeranje ručice menjača.

Isprekidani zvučni signal će se čuti posle otvaranja vrata vozača, ako nije isključen kontakt ili nije potegnuta ručna kočnica.

Izvlačenje vozila

Ukoliko je neophodno ljuvanje vozila, koje je dospelo u pesak, mulj, sneg ili kanal, polugu menjača naizmenično prebacivati između **R** i **A** (ili + ili -) i uz to periodično blago dodavati gas u odgovarajućem ritmu. Izbegavati turiranje motora kao i naglo dodavanje gasa.

Gore navedeno primenjivati samo u izuzetnim slučajevima.



S 11770

Manevrisanje vozilom


Za manevrisanje vozilom napred/nazad, na parkingu ili pri ulazku u garažu može se koristiti „puzanje“, brzina vožnje reguliše se blagim otpuštanjem pedale kočnice.

Pedale gasa i kočnice nikada ne aktivirati istovremeno.

U interesu zaštite Easytronic menjača pri ekstremno visokim temperaturama kvačila, čuče se isprekidani zvučni signal. U ovakvom slučaju pritisnuti nožnu kočnicu, birati „N“ položaj i potegnuti ručnu kočnicu dozvoljavajući kvačilu da se ohladi.



Kvar

Ako se pojavi kvar u Easytronic-u, kontrolna lampica  će se pojaviti na displeju menjača.

Vožnju možete nastaviti pažljivim i predostrožnim načinom vožnje. Za pomoć se obratite jednom ovlašćenom Opel dileru kako bi otklonili uzrok kvara. Integrirana samodijagnostika sistema pomaže u brzom otklanjanju kvarova.

Prekid napajanja strujom

Kvačilo nije odvojen, ako je akumulator ispražnjen i bio je izabran neki stepen prenosa. Vozilo se ne može pomerati.

Ako je akumulator prazan, za startovanje motora koristiti kablove za premoščavanje – videti stranu 108.

Ukoliko prekidu napajanja strujom nije uzrok ispražnjen akumulator, za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

Saveti za vožnju

Prvih 1000 km

Vozite vaše vozilo različitim brzinama.

Ne vozite koristeći pun gas. Motor nikada ne mučiti niskim brojem obrtaja.

Vozite koristeći sve stepene prenosa. U svim režimima rada pedalu gasa pritiskati u svim stepenima prenosa maksimalno do oko tri četvrtine od mogućeg hoda.

Ne vozite brže od tri četvrtine najveće moguće brzine.

Napomene se odnose na motor i delove za prenos snage, na pr. menjač.

Nikada ne upravljati vozilom ako motor ne radi

Mnogi agregati tada neće funkcionisati, (npr. servopojачivač sile kočenja, servoupravljač). Vožnjom na ovaj način ugrožavate sebe i druge.

Servopojачivač sile kočenja

Kad motor nije u pogonu prestaje dejstvo servopojачivača sile kočenja posle jednog ili dva pritiska na pedalu kočnice. Dejstvo kočenja se time ne umanjuje, ali je svakako za zaustavljanje vozila neophodan znatno jači pritisak na pedalu.

Servoupravljač

Nikada ne okretati upravljač do krajnjih položaja kada vozilo nije u pokretu, jer to može dovesti do oštećenja servo pumpe.

Ukoliko iz bilo kog razloga servoupravljač ne radi – npr. prilikom vuče vozila kada motor ne radi – vozilom se i dalje može upravljati, ali je potrebna znatno veća snaga za okretanje upravljača.

Vožnja na planinskim predelima ili vuča prikolice/kamp kućice

Ventilator za hlađenje ima električni pogon: Njegova snaga hlađenja prema tome ne zavisi od broja obrtaja motora. Zbog toga na usponima nije potrebno prebacivati u niži stepen prenosa, ako vozilo u višem stepenu prenosa još uvek bez problema savladuje uspon.

Vožnja sa teretom na krovu

Voditi računa da ne prekoračite dozvoljenu težinu tereta koji se vozi na krovu. Iz bezbednosnih razloga teret rasporedite ravnomerno i učvrstite ga trakama tako da ne može da sklizne. Ne voziti brže od 120 km/h. Često proveravati teret i zatezati trake.

Zaustavljanje motora

Kod veoma visoke temperature motora npr. posle vožnje u planinskim okolnostima: da bi se izbeglo lokalno pregrevanje, motor ostaviti da radi oko 2 minuta na praznom hodu.

Posle zaustavljanja motora, ventilatori u motornom prostoru mogu još da rade izvesno vreme radi hlađenja motora.

Vozila sa motorima opremljenim turbo punjačima

Posle vožnje sa visokim brojem obrtaja motora ili sa velikim opterećenjem motora, ostaviti motor da radi na kratko sa smanjenim opterećenjem ili na ler gasu približno 30 sekundi pre zaustavljanja, radi zaštite turbo punjača.

Štednja energije – više kilometara

Poštujte napomene za razradu sa prethodne strane i predloge za uštedu energije navedena na sledećim stranama.

Dobra, tehnički pravilna i ekonomična vožnja obezbeđuju dug vek vašeg vozila i zahtevane performanse.

Kočenje motorom

Tokom kočenja motorom automatski dolazi do prekida dotoka goriva, na pr. kada se vozilo kreće nizbrdo ili za vreme kočenja. Da bi se to ostvarilo, ne pritiskati pedal gasa ili pedal kvačila za vreme kočenja motorom.

Broj obrtaja motora

U svim stepenima prenosa voziti u što je moguće nižem opsegu broja obrtaja motora.

Zagrevanje motora

Zagrejati motor, iz hladnog stanja ne kretati sa pre niskim brojem obrtaja motora. Brzina bi trebala biti umerena dok se ne postigne radna temperatura motora.

Posle hladnog starta, Easytronic menjač ❄ ne kopčati u veći stepen prenosa dok se ne postigne relativno visok broj obrtaja motora. To omogućava katalizatoru brzo postizanje potrebne temperature za optimalno smanjenje štetnih sastojaka izduvnih gasova.

Izbor pravilnog stepena prenosa

Motor u praznom hodu i u nižim stepenima prenosa ne primoravati na visoke brojeve obrtaja. Suviše velike brzine vožnje u pojedinim stepenima prenosa ili prenosnog odnosa, kao i vožnja na kraćim relacijama sa režimom pođi–stani povećeva habanje motora i potrošnju goriva.

Prebacivanje u niži stepen prenosa

Kod smanjenja brzine vožnje, prebaciti u sledeći niži stepen prenosa. Ne dozvoliti da kvačilo proklizava pri visokom broju obrtaja motora. Ovo je posebno važno za vožnju na usponu.

Štednja goriva, zaštita okoline

Savremena tehnologija

Kod razvoja i proizvodnje vašeg vozila, Opel koristi materijale koji ne ugrožavaju okolinu i u najvećoj meri mogu i da se recikliraju. Proizvodni metodi koji se koriste pri proizvodnji vašeg vozila takođe ne ugrožavaju okolinu.

Reciklažom proizvodnog otpada se održava zatvoreni krug kretanja materijala. Smanjenje potreba za vodom takođe pomaže da se sačuvaju prirodni resursi.

Veoma napredno projektovanje znači, da vaše vozilo posle isteka životnog veka lako može da se rastavi, a pojedini materijali da se lako sortiraju za ponovnu upotrebu.

Materijali kao što su azbest i kadmijum se ne koriste. U sistemu klima uređaja * rashladno sredstvo je bez CFC-a.

Novе tehnologije farbanja koriste vodu kao rastvarač.

Rukovanje vozilom na kraju veka trajanja

Informacije o centrima za rukovanje vozilima na kraju veka trajanja i ponovnoj upotrebi vozila na kraju veka trajanja su dostupne na internet strani www.opel.com.

Način vožnje uz štednju energije i zaštitu okoline

- Visok nivo buke i povećana emisija izduvnih gasova je uvek rezultat vožnje bez obraćanja pažnje na štednju energije i zaštitu okoline.
- Zato bi trebalo da vozite svesno štedeći energiju: „više kilometara sa manje goriva“. Smanjite buku i emisiju izduvnih gasova, prilagođavanjem načina vožnje sa svešču o zaštiti okoline. To je veoma isplativo i u velikoj meri doprinosite poboljšanju kvaliteta života.

Potrošnja goriva u velikoj meri zavisi od vašeg ličnog načina vožnje. Ove preporuke su date kao pomoć sa namerom da ostvarite nivo potrošnje goriva što bližu opisanim vrednostima.

Proveravajte potrošnju goriva vašeg vozila pri svakom sipanju goriva. Na taj način bićete u mogućnosti da na vreme primetite svaku neispravnost koja izaziva povećanje potrošnje goriva.

Zagrevanje motora

- Vožnja punim gasom i rad na praznom hodu dok je motor hladan povećava njegovo habanje, potrošnju goriva, količinu izduvnih gasova, emisiju štetnih materija u izduvnim gasovima i buku.
- Krenuti odmah posle startovanja motora. Zagrevati motor sa umerenim brojem obrtaja za vreme vožnje.

Ravnomerna brzina

- Nervozna vožnja značajno povećava potrošnju goriva, emisiju izduvnih gasova, odnos štetnih materija u izduvnim gasovima i buku.
- Ne ubrzavati i ne kočiti bez potrebe. Voziti ravnomernom brzinom. Izbegavati česte polaske i zaustavljanja npr. pred semaforima, kratke relacije i čekanje u dugim redovima u saobraćaju, sa dobrim planiranjem. Ukoliko je moguće izabrati put sa dobrom prohodnošću.

Prazan hod

- Motor na praznom hodu takođe troši gorivo.
- Ukoliko morate da čekate više od jedne minute, vredi zaustaviti motor. Pet minuta rada na praznom hodu odgovara vožnji od oko jednog kilometra .

Kočenje motorom

- Tokom kočenja motorom automatski dolazi do prekida dotoka goriva, npr. kada se vozilo kreće nizbrdo ili za vreme kočenja.
- Da bi se ostvario efekat prekida dotoka goriva, ne pritiskati pedalu gasa ili pedalu kvačila za vreme kočenja motorom.

Izbor pravilnog stepena prenosa

- Visoki brojevi obrtaja motora povećavaju njegovo habanje i potrošnju goriva.
- Ne forsirajte vaš motor. Izbegavajte vožnju sa visokim brojevima obrtaja motora.

Praćenje broja obrtaja za vreme vožnje, pomaže štednji goriva. Po mogućnosti vozite u svakom stepenu prenosa sa manjim brojevima obrtaja motora i sa ravnomernom brzinom. Po mogućstvu voziti se u najvišem stepenu prenosa i ne birati niži stepen prenosa sve dok motor još ravnomerno radi.

Velika brzina

- Što je veća brzina, veći je nivo potrošnje goriva i buke. Na maksimalnoj brzini trošite veoma mnogo goriva, stvarate veliku buku i velika je količina štetnih materija u izduvnim gasovima.

- Čak i malo popuštanje pedale gasa rezultuje znatno smanjenu potrošnju goriva bez vidljivog gubitka brzine.

Voziti se sa ne više od oko tri četvrtine od maksimalne brzine i potrošićete oko 50% manje goriva bez mnogo izgubljenog vremena.

Pritisak naduvavanja pneumatika

- Neodgovarajući pritisak u pneumaticima dovodi do većeg otpora kotrljanju, i košta na dva načina: veća potrošnja goriva i habanje pneumatika.

- Redovna kontrola (svakih 14 dana) se isplati.

Električna opterećenja

- Korišćenje električnih potrošača povećava potrošnju goriva.
- Isključiti sve dodatne električne potrošače (npr. klimu ✱, grejač zadnjeg stakla ✱) kada vam nisu više potrebni.

Krovni nosači

- Tereti na krovu mogu povećati potrošnju goriva za približno 1 l/100 km zbog povećanog otpora vazduha.
- Skinuti ih ako se više ne koriste.

Popravka i održavanje

- Neodgovarajuća popravka ili podešavanje i održavanje može povećati potrošnju goriva. Ništa ne popravljajte sami na motoru.

Možete iz neznanja da prekršite zakone o očuvanju okoline ne odlažući propisno otpadne materije.

Odgovarajući delovi tada ne mogu da se recikliraju.

Kontakt sa nekim materijalima može da bude štetno po zdravlje.

- Poverite radove popravki i održavanja ovlašćenom Opel dileru.

Ekstremni uslovi vožnje

- Vožnja uz ekstremne uspone, na serpentinama, lošim putevima ili zimska vožnja, povećava potrošnju goriva.

Potrošnja goriva se znatno povećava u gradskoj vožnji i u zimskim uslovima, posebno na kratkim relacijama, gde se ne postiže radna temperatura motora.

- Koristiti ranije date preporuke da održite potrošnju na minimumu i pri tim uslovima.

Potrošnja goriva, gorivo, sipanje goriva

Potrošnja goriva određena je pri specifičnim uslovima vožnje.

Montažom dodatne opreme će se povećati težina vozila. To će povećati potrošnju goriva i smanjiti predviđenu maksimalnu brzinu vozila.

U prvih nekoliko hiljada kilometara, povećano je trenje između delova motora i delova menjača. To povećava i potrošnju goriva.

Goriva za dizel motore

U dizel motorima obavezno koristiti samo dizel gorivo iz trgovačke mreže, koje je u skladu sa standardom DIN EN 590. Brodski dizel, lož ulje, biljna ulja delimično ili u potpunosti kao npr. ulja od uljane repice, bio dizel i emulzija dizela i vode ne smeju se koristiti.

Sposobnost protoka i filtracije dizel goriva zavisi od temperature.

Zato u zimskim mesecima uzimati goriva iz trgovačke mreže sa boljim karakteristikama na niskim temperaturama. Pre početka hladnog zimskog perioda, voditi računa da sipate dizel gorivo za zimu.

Kod dizel goriva sa garantovanim karakteristikama za zimsku primenu od strane proizvođača i sa grejanim filterom u zavisnosti od spoljašnje temperature za dizel gorivo, mogu se koristiti dodatni aditivi.

Ne mešati gorivo za dizel i benzinske motore.

Sipanje goriva

Upozorenje

Prilikom rukovanja gorivom morate biti obazrivi.

Pre punjenja rezervoara, isključiti motor i sve sisteme za grejanje sa komorama za sagorevanje (prepoznatljive po nalepnici na poklopcu rezervoara). Isključiti mobilne telefone.

Benzin je zapaljiv i eksplozivan. Zbog toga treba izbegavati otvoreni plamen i varničenje prilikom sipanja goriva ili u blizini goriva. Pušenje je zabranjeno! To važi i tamo gde se samo oseća karakteristični miris goriva. Ako se miris goriva oseti u samom vozilu, morate odmah utvrditi i otkloniti uzrok.



Ulivno grlo rezervoara za gorivo se nalazi na desnoj prednjoj strani vozila.

Za otvaranje poklopca ulivnog grla, umetnuti ključ i okretati suprotno kretanju kazaljke na satu, a zatim skinuti.

Pravilno punjenje rezervoara u velikoj meri zavisi od pravilnog rada pumpe za punjenje:

1. Umetnuti pištolj za sipanje goriva što je moguće dublje i uključiti ga.
2. Posle automatskog isključivanja pištolja, nominalni kapacitet rezervoara se može dobiti dopunjavanjem sa još dve manje količine (doze) goriva. Obezbediti, da pištolj za punjenje uvek bude maksimalno gurnut u ulivnu cev.

Za zatvaranje, vratiti poklopac rezervoara, okrenuti ga skroz do kraja u smeru kretanja kazaljke na satu dok natezač ne škljocne.

Odmah obrisati prosuto gorivo.



Uređaj za prekid dovoda goriva *

Ako dođe do sudara sa vozilom, uređaj za prekid dovoda goriva automatski isključuje napajanje gorivom.

Pre ponovnog pokretanja najpre proverite:

- da je vozilo u voznom stanju
- da nema mirisa goriva
- da gorivo ne curi

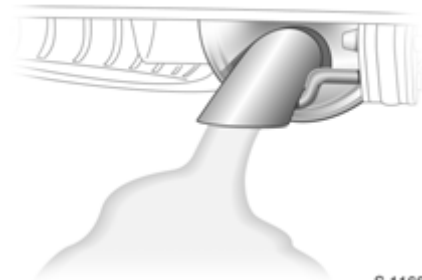
Za ponovno uspostavljanje napajanja gorivom, isključite uređaj za prekid dovoda goriva pritiskom na dugme.

Katalizator, emisija izduvnih gasova

Katalizator za dizel motore

Nepoštovanje sledećih napomena može dovesti do oštećenja katalizatora ili vozila:

Kod nepravilnog rada motora, očiglednog opadanja snage motora ili drugih neuobičajenih smetnji, zatražiti u najkraćem mogućem roku pomoć od ovlašćenog Opel dilera. Po potrebi, vožnja se može nastaviti na kratko vreme, sa smanjenom brzinom i smanjenim brojem obrtaja motora.



S 11668

Nadzor emisije izduvnih gasova

Konstruktivskim rešenjima – prvenstveno u oblasti sistema stvaranja smeše – odnos štetnih sastojaka u izduvnim gasovima, kao ugljenmonoksid (CO), ugljovodonici (CH), i oksidi azota (NO_x) su svedeni na minimum.



S 11952

Kontrolna lampica sistema za kontrolu izduvnih gasova

Ako se pali za vreme rada motora, ukazuje na mogući kvar u upravljačkom sistemu za emisiju izduvnih gasova. Postoji mogućnost prekoračenja granične vrednosti emisije štetnih sastojaka u izduvnim gasovima. Odmah zatražite pomoć od ovlašćenog Opel diler.



S 11776

Kontrolna lampica za elektroniku motora


Pali se na nekoliko sekundi po uključivanju kontakta.

Ako se pali za vreme rada motora, nastao je kvar u elektronici motora. Elektronika prekopčava na pomoćni program rada, potrošnja goriva može da se poveća i vozne osobine vozila mogu biti izmenjena. U nekim slučajevima greška se može otkloniti sa isključivanjem paljenja i ponovnim startovanjem motora. Ako se lampica ponovo pali za vreme rada motora, u interesu otklanjanja uzroka kvara za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.



Filter za čestice dizel goriva *

Filter sistema za čestice dizela odvaja štetne čestice gareži iz izduvnih gasova. Sistem je opremljen funkcijom samočišćenja (regeneracije) koja radi automatski za vreme vožnje. Filter se čisti sagorevanjem zarobljenih čestica gareži na visokoj temperaturi. Može biti povećanja u potrošnji goriva, mirisu izduva, i ventilator hladnjaka motora može raditi za vreme regeneracije.


Kada  svetli, filter za čestice dizela zahteva od strane vozača da pokrene regeneraciju¹⁾.

¹⁾ Za vreme regeneracije se može pojaviti beli dim iz izduvnog sistema koji nema štetni uticaj na vozilo.




Upozorenje

Pre pokušaja regeneracije filtera za čestice dizela, proveriti uslove puta, da li osigurava vozilu bezbednu vožnju brzinom većom od oko 60 km/h u trajanju od 20 minuta.

Obavljanje regeneracije²⁾:

Sa motorom na normalnoj radnoj temperaturi, održavati prosečnu brzinu od oko 60 km/h dok se  ne ugasi. U nekim slučajevima to može da potraje i 20 minuta.





Smetnja u postizanju potrebne brzine ili prekid putovanja može sprečiti izvršavanje regeneracije. Postupak regeneracije će zatim biti potrebno ponovo pokrenuti.

Ukoliko  neće da se ugasi ili ako se  pali zajedno sa , za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru radi otklanjanja uzroka kvara.

²⁾ Kada ograničenja brzina i uslovi puta dozvoljavaju.



Nadzor trajanja motornog ulja *

Ukoliko  svetli i  stalno trepti na displeju, došlo je do oksidacije motornog ulja. Ukoliko je došlo do slabljenja (razređivanja) motornog ulja  će da svetli zajedno sa . U oba slučaja je potrebno izvršiti zamenu motornog ulja i filtera ulja, kao i resetovanje sistema nadzora trajanja motornog ulja.


Dogovorite po mogućstvu što pre servisne radove sa ovlašćenim Opel dilerom.


Resetovanje nadzora trajanja motornog ulja:

Resetovanje nadzora trajanja motornog ulja se mora uraditi kada su motorno ulje i filter ulja zamenjeni. To će se prikazati kada treba sledeći put menjati ulje i filter ulja.

Za resetovanje nadzora trajanja motornog ulja:

Postupak se mora završiti u roku od 100 sekundi posle uključivanja kontakta.

1. Uključiti kontakt, ali ne startovati motor.
2. Pritisnuti pedalu gasa do kraja i zadržati u tom položaju.
3. Pritisnuti pedalu kočnice tri puta uzastopce bez prekida.
4. Otpustiti pedale gasa i kočnice, nakon toga sačekati 10 sekundi (sa uključenim paljenjem). Kontrolna lampica  se gasi sa displeja menjača.
5. Isključiti kontakt i brzo ponovo uključiti, npr. u roku od 3 sekunde.

Ako se  ne ugasi sa displeja menjača, voziti najmanje 15 km, a zatim isključiti kontakt na najmanje 1 minut pre ponavljanja postupka.

Dotadne informacije – videti stranu 61.

Izduvni gasovi

Upozorenje

Izduvni gasovi sadrže otrovni gas ugljen monoksid, koji je bez mirisa i boje i njegovo udisanje može biti smrtonosno.

Ako primetite prodor izduvnih gasova u putnički prostor, otvorite prozore i za pomoć odmah se obratite jednom ovlašćenom Opel dileru.

Za vreme prve vožnje može doći do isparavanja voska i ulja na izduvnom sistemu, stvarajući emisiju sličnu dimu, i treba izbegavati udisanje tih gasova. Ostaviti vosak i ulje da ispare dok se vozilo nalazi na slobodnom vazduhu. Izbegavati udisanje.

Održavanje

Sve radove u vezi održavanja obaviti u intervalima propisanim od strane Opel-a. Poveriti ove radove vašem ovlašćenom Opel Dileru, koji ima na raspolaganju potrebnu opremu i osposobljeno osoblje. Elektronski sistem testiranja omogućuje brzu dijagnostiku i otklanjanje kvarova. Na taj način možete biti sigurni da će svi delovi auto-elektronike, ubrizgavanja i paljenja optimalno funkcionisati, emitovati neznatne količine štetnih materija kao i to da će katalizatorski sistem imati dug servisni period.

Time pružate važan doprinos održavanju čistoće vazduha i poštovanje zakonskih propisa o emisiji izduvnih gasova.

Provera i podešavanje sistema ubrizgavanja i sistema za paljenje su elementi pregleda. Shodno tome, redovno bi trebalo obavljati sve servisne radove u skladu sa terminima propisanim u poglavlju „Servis, održavanje“ na strani 140.


Sistemi upravljanja vožnjom

Elektronski program stabilnosti (ESP®Plus) *

ESP®Plus * po potrebi poboljšava stabilnost u vožnji, nezavisno od tipa površine puta i prijanjanja pneumatika. Sistem takođe sadrži funkciju protiv proklizavanja točkova.

Sistem prati ponašanje vozila. Kao što je preterana reakcija na pomeranje upravljača, sistem smanjuje snagu motora (zvuk motora se menja), a pojedini točkovi mogu biti izuzetno prikočeni. Stabilnost vožnje vozilom na klizavoj površini se znatno poboljšava.

ESP®Plus sistem je spreman za rad čim se, nakon davanja kontakta, kontrolna lampica  ugasi.

Kada sistem ESP®Plus interveniše, kontrolna lampica  trepti.

Vozilo je tada u kritičnoj situaciji, sistem ESP®Plus-a nastoji da preuzme kontrolu nad ponašanjem vozila, uz upozorenje vozaču da prilagodi brzinu vožnje uslovima puta.

Upozorenje

Ne dopustite sebi da Vas ovaj specijalan bezbednosni sistem navede na rizično ponašanje u vožnji.

Bezbednost saobraćaja se može ostvariti samo primenom odgovornog načina vožnje.



Kontrolna lampica

Pali se na nekoliko sekundi po uključivanju kontakta. Sistem je sada spreman za rad.

Treptanje lampice za vreme vožnje:

Znači da sistem interveniše. Može doći do smanjivanja snage motora (zvuk motora se menja), a vozilo automatski u blagoj meri može i da prikoči.

Svetljenje lampice za vreme vožnje:


Nastao je kvar u sistemu. Vožnja se može nastaviti. U zavisnosti od uslova površine puta može doći do nestabilnosti vozila na putu.


Otkloniti uzrok smetnje. Integrisana samodijagnostika sistema, pomaže u bržem otklanjanju kvarova.




S 12710

Isključivanje

Sistem protiv proklizavanja točkova i ESP^{Plus} funkcija se može isključiti pritiskom  dugmeta.

Kada se deaktivira, kontrolna lampica  se pali na instrument tabli.

Funkcija se stavlja ponovo u aktivno stanje ponovnim pritiskom dugmeta  ili kod sledećeg uključivanja kontakta.

Kada brzina vozila dostigne 50 km/h, funkcije sistema kontrole proklizavanja i ESP^{Plus}-a se automatski uspostavljaju.




S 11953

Vazdušno ogibljenje *

Prilikom kretanja vozila regulacija se izvršava automatski.

Sistem vazdušnog ogibljenja u zavisnosti od opterećenja podešava visinu vožnje zadnjeg dela vozila.

Ako na instrument tabli svetli , nastala je greška u sistemu. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.



S 11954

Ručno upravljanje

Radi kada je kontakt uključen i uz potegnutu ručnu kočnicu.

Spuštanje: Pritisnuti jednom dugme .

Podizanje: Pritisnuti dugme  ponovo.

Prilikom spuštanja, prekidač na instrument tabli će da trepti sa prekidima, a kod potpuno spuštenog stanja će stalno da svetli.

Prilikom podizanja, prekidač na instrument tabli će da trepti sa prekidima zatim će da se ugasi čim se vozilo vrati u prvobitan položaj.

Upozorenje

Posle ručnog upravljanja, sistem vazdušnog ogibljenja će automatski podešavati visinu kada se ručna kočnica otpusti.

Tempomat *

Tempomat je u stanju memorisati i održavati brzinu vožnje od približno 30 km/h pa skoro do maksimalne brzine. Odstupanja u odnosu na memorisane brzine se mogu javiti prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo.

Sistemom se upravlja pomoću prekidača koji se nalazi na instrument tabli.

Ne uključivati sistem tempomata gde nije osigurano konstantno održavanje izabrane brzine (npr. u situacijama, gde pretil opasnost po Vas ili po ostale učesnike u saobraćaju, u saobraćajnoj gužvi, na sporednim putevima, na poledici ili klizavom putu itd.).



Kod Easytronic *, menjača korišćenje tempomata se preporučuje samo u „A“, automatskom režimu.

Kod vožnje sa uključenim tempomatom, reakciono vreme se povećava zbog različitog položaja nogu tokom vožnje.

⚠Upozorenje

Nepridržavanje tih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život.

**Uključivanje¹⁾:**

Pritisnuti prekidač , kontrolna lampica  svetli zelenom bojom na instrument tabli. Tempomat je sada uključen. Na višenamenskom displeju se pojavljuje informacija o memorisanoj brzini.



Pritisnuti prekidač +-. Brzina vozila, koja je bila u tom momentu, se memoriše i održava, a pedala gasa se može otpustiti.

Brzina vozila se može povećavati ili smanjivati držanjem pritisnutog dugmeta +- ili uzastopnim pritiskanjem:

Pritisnuti - za smanjivanje brzine,
Pritisnuti + za povećanje brzine.


Brzina vozila može se u bilo koje vreme povećavati pritiskanjem pedale gasa.

¹⁾ Položaj prekidača može da se menja shodno nivou opremljenosti.



S 11955

Za isključivanje:

Pritisnuti prekidač , tempomat je isključen. Vozilo polako gubi brzinu. Za nastavak vožnje pritisnuti pedalu gasa po volji. Tempomat se takođe isključuje:

- Kod pritiskanja pedale kvačila.
- Kod pritiskanja pedale kočnice.
- Kad brzina vozila padne ispod oko 30 km/h.




S 11957

Tempomat: Ograničavač brzine *

Ograničavač brzine sprečava da vozilo prekorači podešenu maksimalnu brzinu za oko 30 km/h.

Uključivanje¹⁾:

Pritisnuti prekidač , kontrolna lampica svetli narandžastom bojom na instrument tabli. ograničavač brzine će biti aktivan i trip kompjuter prelazi na režim ograničavača brzine.

¹⁾ Položaj prekidača može varirati u zavisnosti od nivoa opremljenosti.



S 11883

Pritisnuti prekidač + -: limitirana brzina se memoriše i prikazuje na trip kompjuteru.

Kada je limitirana brzina memorisana, vozilo se može voziti normalno ali neće se moći prekoračiti programirana limitirana brzina izuzev u slučaju nužde.

Prekoračenje limitirane brzine u slučaju nužde – videti stranu 96.



S 11956

Limitirana brzina može se povećavati ili smanjivati držanjem pritisnutog dugmeta + - ili uzastopnim pritiskanjem:

Pritisnuti - za smanjivanje limitirane brzine,
Pritisnuti + za povećanje limitirane brzine.

Kada se limitirana brzina ne može održavati npr. prilikom vožnje na velikim usponima, limitirana brzina će treptati na displeju trip kompjutera¹⁾.

Prekoračenje limitirane brzine

U slučaju nužde moguće je prekoračiti limitiranu brzinu sa: naglim pritiskom pedale gasa preko tačke otpora.


Limitirana brzina će trepteti na displeju trip kompjutera da Vas informiše da je memorisana brzina prekoračena.

Otpuštanjem pedale gasa i funkcija ograničavača brzine će da se vrati čim brzina vozila padne ispod limitirane brzine.

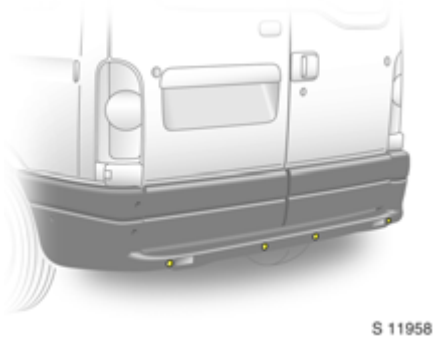


S 11957

Za isključivanje:

Pritisnuti prekidač : ograničavač brzine je deaktiviran i vozilo se može voziti normalno.

¹⁾ U takvim slučajevima ostaje na vozaču odgovornost da se pridržava propisane granične brzine.



S 11958

Park pilot (pomoć pri parkiranju) *

Pomoć pri parkiranju olakšava parkiranje kod kretanja unazad, merenjem rastojanja između vozila i prepreke putem ultrazvučnih senzora, upozoravajući vozača o blizini prepreke zvučnim signalom u putničkom prostoru.

Sistem detektuje rastojanje od stvari pomoću senzora u zadnjem braniku.

Kvar

Čuće se stalni zvučni signal upozorenja 5 sekundi prilikom izbora hoda unazad ukoliko sistem otkriva kvar u radu.

Kod uključenog kontakta, sistem pomoći pri parkiranju se automatski uključuje biranjem stepena prenosa za hod unazad. Spremnost sistema za rad se označava kratkim zvučnim signalom.

Kako se vozilo polako približava nekom objektu za vreme kretanja unazad, isprekidani zvučni signal se čuje u putničkom prostoru.

Učestalost signala se povećava smanjivanjem rastojanja između vozila i prepreke. Kada se razdaljina smanji ispod 25 cm zvučni signal postaje jednoličan i stalan.

⚠Upozorenje

Pod nekim uslovima, površine ili obloge sa promenljivom refleksijom, kao izvori spoljašnjih smetnji, mogu dovesti do pogrešnog detektovanja rastojanja do prepreke. Iz tog razloga treba obratiti pažnju pri hodu unazad kada je Park pilot uključen. To je od posebne važnosti, kada su u blizini pešaci.

Sistem detektuje rastojanje od stvari pomoću senzora u zadnjem braniku. Radi obezbeđivanja pravilnog rada senzora i da prenos informacije bude tačan, senzori treba da su bez oštećenja, čisti, bez prljavština, snega i leda.

Ukoliko sistem park pilota neće da radi, za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

⚠Upozorenje

Prilikom vožnje unazad, teren bi trebao biti bez prepreka koje bi mogle oštetiti podvozje vozila.

Oštećenje zadnje osovine koje se ne može videti, može dovesti do nekarakterističnih promena u rukovanju vozilom.

U slučaju takvog oštećenja, obratite se ovlašćenom Opel dileru.

Ukoliko imate potrebu za priborom za vuču na vašem vozilu, obratite se vašem ovlašćenom Opel dileru.

Kočioni sistem

Efikasnost kočnica je važan faktor bezbednosti u saobraćaju.

U cilju efikasnosti, nakon postavljanja novih kočionih obloga, ne preduzimati nepotrebna nagla kočenja tokom prvih 200 km.

Trošenje kočionih obloga ne sme preći određenu granicu. Zato je od velike važnosti redovno održavanje, detaljno opisano u poglavlju „Servis, održavanje“ na strani 140, pošto je to preduslov za bezbednost u saobraćaju.

Pločice kočnica koje su testirane i odobrene obezbeđuju optimalne performanse kočenja.

Do minimuma istrošene kočione obloge daju škripeći zvuk. Vožnja se može nastaviti. Kočione obloge vašeg vozila po mogućstvu u najkraćem roku zameniti novim. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera za zamenu kočionih obloga.



Nožna kočnica

Kočioni sistem se sastoji od dva nezavisna kruga kočenja. Ako nastane greška na jednom od kočionih krugova, vozilo se može zaustaviti pomoću drugog kruga. Pri tom se kočenje ostvaruje tek pri savim pritisnutoj pedali kočnice i pri većoj sili pritiska na pedalu. Razdaljina potrebna za kočenje će biti duža. Pre nastavka putovanja, za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

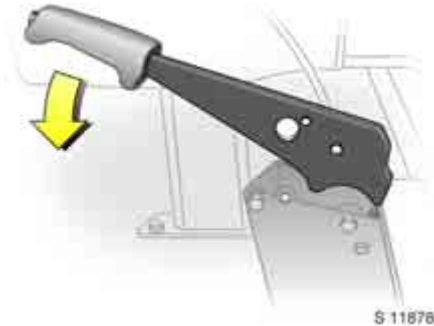
Da bi se iskoristio pun hod pedale – naročito u slučaju kvara kočionog kruga – ispod pedala se ne sme nalaziti nikakav tepih.

Kod zaustavljenog motora efekat servo pojačivača snage kočenja se gubi posle jednog ili dva pritiska na pedalu kočnice. Dejstvo kočenja se time ne umanjuje, ali je neophodan znatno jači pritisak na pedalu. Naročitu pažnju obratite pri vuči vozila.

Pre svake vožnje kontrolisati svetla za kočnice.

Odmah nakon početka vožnje bi trebalo pri maloj brzini vožnje, bez ometanja saobraćaja, kontrolisati dejstvo kočionog sistema, posebno pri vlažnim kočnicama, npr. posle pranja vozila.

Redovno treba proveravati nivo kočione tečnosti. Ukoliko je nivo kočione tečnosti prenizak, a ručna kočnica je nepotegnuta, na instrument tabli svetli kontrolna lampica (D) – videti stranu 54.



S 11876

Ručna kočnica

Ručnu kočnicu uvek odlučno potegnuti. Na nizbrdici ručnu kočnicu potegnuti što je jače moguće.

Mehanička ručna kočnica deluje na kočnice zadnjih točkova. Automatski deluje u potegnutom položaju.

Za otpuštanje ručne kočnice, malo podignuti ručicu prema gore, pritisnuti dugme na kraju ručice i skroz je spustiti dole.



S 11780

Kontrolna lampica (Ⓢ) kočionog sistema

Kontrolna lampica se pali pri uključenom kontaktu, ukoliko je ručna kočnica podignuta i/ili ako je prenizak nivo kočione tečnosti. Nivo kočione tečnosti – videti stranu 131.

⚠Upozorenje

Ako se kontrolna lampica pali kada nije potegnuta ručna kočnica: zaustavite vozilo; odmah prekinite vaše putovanje. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

ABS (ABS) ❄

ABS (anti-lock brake system – sprečavanje blokiranja kočenih točkova) stalno prati kočioni sistem vozila i nezavisno od kvaliteta puta i prijanjanja pneumatika, sprečava blokiranje točkova pri kočenju.

Regulacija sile kočenja počinje da funkcioniše čim jedan točak pokaže tendenciju blokiranja. Vozilo ostaje upravljivo, čak i kod paničnog kočenja, npr. u krivinama ili kod izbegavanja iznenadne prepreke. I u slučaju kočenja punom snagom, ABS omogućava da se prepreka obiđe bez otpuštanja kočnice.

ABS upozorava na intervenciju kroz pulsiranje pedale kočnice i šumove tokom procesa regulacije.

⚠Upozorenje

U interesu ostvarivanja optimalnog efekta kočenja uprkos pulsiranju, držati pedalu kočnice i dalje potpuno pritisnuta tokom čitavog vremena kočenja. Ne smanjivati silu kočenja na pedali.

Ne dopustite sebi da Vas ovaj specijalan bezbednosni sistem navede na rizično ponašanje u vožnji.

Bezbednost saobraćaja se može ostvariti samo primenom odgovornog načina vožnje.



Kontrolna lampica (ABS) ABS-a

Kontrolna lampica ABS-a se pali pri uključivanju kontakta. Istovremeno, sistem vrši samodijagnostiku koja može biti praćena zvukom. Sistem je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ako se lampica ne gasi nakon nekoliko sekundi posle uključivanja kontakta ili ako se pali tokom vožnje, nasto je kvar u ABS sistemu. Kočioni sistem ostaje u funkciji bez ABS regulacije.

⚠Upozorenje

Ukoliko je došlo do kvara u ABS-u, zadnji točkovi se mogu u slučaju neobično jakog kočenja blokirati. To može dovesti do proklizavanja vozila. Prednosti ABS regulacije se gube.

Vožnju možete nastaviti pažljivim i predostrožnim načinom vožnje.

Otkloniti uzrok smetnje. Integrisana samodijagnostika sistema, pomaže u brzom otklanjanju greške.

Točkovi, pneumatici

Pneumatici

Pogledati stranu 154 za odgovarajuće pneumatike i ograničenja.

Pneumatici, postavljeni u fabrici, usklađeni su sa karakteristikama vozila i daju optimalnu udobnost i bezbednost u vožnji.

Izmena tipa pneumatika/naplataka

Pre promene pneumatika ili naplataka, obratiti pažnju na potrebne izmene.

⚠Upozorenje

Nepodobni pneumatici ili naplatci mogu dovesti do udesa i čine vozilo neprikladno saobraćajnim propisima.

Montaža novih pneumatika

Nove pneumatike montirati uvek u paru, a još bolje u kompletu. Obezbedite da na istoj osovini pneumatici budu

- istih dimenzija
- iste konstrukcije
- istog proizvođača
- istih šara.

⚠Upozorenje

Nepodobni pneumatici ili naplatci mogu dovesti do udesa i čine vozilo neprikladno saobraćajnim propisima.

Pritisaci u pneumaticima

Najmanje svakih 14 dana i pre svake duže vožnje kontrolisati pritisak pneumatika. Pneumatike bi trebalo kontrolisati dok su hladni. Ne zaboravite na rezervni točak.

Pritisak pneumatika – videti stranu 154.



Povećani pritisak usled zagrevanja pneumatika se ne sme smanjivati, inače pritisak može pasti ispod najmanje dozvoljene vrednosti.

Kapicu ventila posle kontrole pritiska pneumatika čvrsto navrnuti.

Neodgovarajući pritisak kvari bezbednost, kao i ponašanje vozila u vožnji, udobnost i potrošnju goriva i povećava habanje pneumatika.

⚠Upozorenje

Neodgovarajući pritisak pneumatika može dovesti do eksplozije pneumatika.

Skrivena oštećenja pneumatika se ne odstranjuju naknadnom korekcijom pritiska.

**Stanje pneumatika, stanje naplataka**

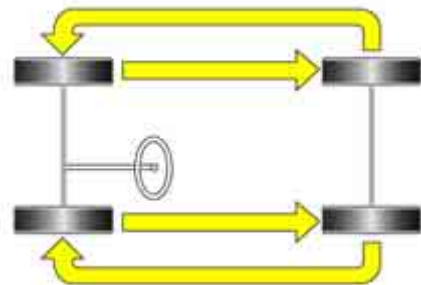
Vožnja preko oštih ivica može dovesti do unutrašnjih oštećenja pneumatika i oštećenja naplataka, što se manifestuje tek kasnije: to je opasnost od eksplozije pneumatika.

Preko ivica prelaziti polako i po mogućnosti pod pravim uglom. Kod parkiranja, pneumatik ne priklještititi uz ivicu trotoara.

Pneumatike redovno kontrolisati na oštećenja (strana tela, probodi, posekotine, brazde, nabubrenja u bočnim zidovima). Kontrolisati naplatke na oštećenja. U slučaju oštećenja ili kod neuobičajenog habanja, za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

⚠Upozorenje

Oštećeni pneumatik može da eksplodira.



17215 T

Dubina profila

Redovno kontrolisati dubinu profila pneumatika. Ukoliko se vidi veća pohabanost pneumatika na prednjoj osovini nego pneumatika na zadnjoj, prednje točkove zameniti zadnjim tako da je pneumatik sa dubljim profilom uvek napred.



U interesu bezbednosti, pneumatike bi trebalo zameniti, kada se dubina profila smanji na 2-3 mm. Zakonom dozvoljena minimalna dubina profila (1.6 mm) je dostignuta kada se pneumatiki toliko ishabaju da se vide indikatori habanja. Određen broj ovih indikatora je raspoređen u jednakim razmacima po gazećoj površini pneumatika unutar profila. Njihov položaj pokazuju oznake sa bočne strane pneumatika.

Opšte informacije

Kod pohabanih pneumatika postoji povećana opasnost od plivanja pneumatika (aquaplaning).

Pneumatike stare, iako se malo vozite ili se uopšte ne vozite. Rezervni točak * koji nije korišćen 6 godina stavlja se samo u slučaju nužde; a tada voziti vrlo sporo.

Nikada ne koristiti polovne pneumatike čiju istoriju ne znate.

Označavanje pneumatika

Značenja:

npr. **195/65 R 16 C**

195 = Širina guma u mm

65 = Odnos dimenzija u %
(visine i širine pneumatika u %)

R = Tip gazeće površine: Radial

16 = Prečnik naplatka u colovima

C = Komercijalna ili teretna primena



S 11969

Zimski pneumatiki *

Za ograničenja videti stranu 154.

Zimski pneumatiki ispod 7 °C nude veću bezbednost pri vožnji, te ih zato treba staviti na sve točkove.

Karakteristike letnjih pneumatika znači ograničeni kvalitet pri zimskoj vožnji.

Ako je maksimalno dozvoljena brzina zimskih pneumatika manja nego što je maksimalna krajnja brzina vozila, tada za vozača na dobro vidljivo mesto treba postaviti upozorenje *¹⁾.

¹⁾ U zavisnosti od propisa u raznim državama može biti odstupanja.

Ako se koriste zimski pneumatici ❄️, rezervni točak još može imati letnji pneumatik. Ako se koristi rezervni točak može doći do promene u ponašanju vozila. Obezbediti zamenu oštećenog pneumatika što je ranije moguće, zatim točak izbalansirati i montirati na vozilo.



Lanci za sneg ❄️

Za ograničenja videti stranu 154.

Lanci za sneg se mogu koristiti samo na pogonskim točkovima (prednja osovina). Moraju biti postavljeni simetrično na pneumatik i da budu koncentrični.

Mogu se koristiti samo lanci - koji su preporučeni od strane Opel-a sa sitnim karikama - koji sa gazeće površine pneumatika kao i sa unutrašnje strane (uključujući i zatvarač) ne vire više od 15 mm.

Ukrasni poklopci točka mogu zavisno od izvedbe da dođu u dodir sa lancem. U tom slučaju skinite poklopce točkova.

Lanci za sneg smeju se koristiti samo pri brzinama do 50 km/h, a na putevima očišćenim od snega mogu se koristiti samo veoma kratko, jer se na čvrstoj podlozi mogu brzo pohabati i pokidati.

Prtljažnik za krov, vuča prikolice i kamp kućice

Upozorenje

Nepriдрžavanje tih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život. Shodno tome treba informisati putnike vozila.

Krovni nosači ❄️

Radi bezbednosti i izbegavanja oštećenja krova, koristite Opel-ov sistem krovnog nosača. Vaš ovlašćeni Opel diler će vas rado posavetovati.

Saveti za vožnju – videti stranu 83.

Oprema za vuču *

Koristiti samo za vaše vozilo odobrenu opremu za vuču. Ugradnju opreme za vuču poverite ovlašćenom Opel dileru, čije osoblje će Vam dati savete o bilo kojem mogućem povećanju tereta u pogledu vuče prikolice. Ovlašćeni Opel diler će raspolagati uputstvima za ugradnju opreme za vuču i uradiće i eventualno potrebne izmene na vozilu, koje se tiču sistema hlađenja, toplotnih zaštita ili druge opreme.

Montažne dimenzije opreme za vuču – videti stranu 161.

Zvučna signalizacija opreme za vuču *

Kod vozila opremljenih kukom za vuču *kada je priključena kamp kućica ili prikolica, za vreme rada pokazivača pravca, ton zvučnog upozorenja se menja. Ton zvučnog signala će se menjati ukoliko nastupi kvar na pokazivačima pravca kamp kućice/ prikolice ili vučnog vozila.

Opterećenja prikolice/kamp kućice¹⁾

Dozvoljena opterećenja prikolice/kamp-kućice su najveće dozvoljene vrednosti, koje su zavisne od težine vozila i snage motora, te se ne smeju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice/kamp-kućice je razlika između bruto težine prikolice/kamp-kućice i pritiska tereta na poluzi za vuču kada je prikolica priključena. Prema tome, kada se proverava opterećenje prikolice/kamp-kućice, samo točkovi prikolice/kamp-kućice – ne i pomoćni točak (podupirač) – moraju biti na vagi.

Dozvoljena opterećenja prikolice/kamp kućice za vaše vozilo možete naći u dokumentaciji²⁾ dobivenu uz vozilo. Ako drugačije nije navedeno, težine prikolice/kamp-kućice važe za uspone do 12%.

Dozvoljeno opterećenje prikolice/kamp-kućice mogu iskoristiti u potpunosti samo vozači iskusni u vuči velikih prikolica/kamp-kućica.

Na većim visinama opada snaga motora i sposobnost savlađivanja uspona, tako da dozvoljene težine prikolice za vožnju u planinskim krajevima eventualno neće moći biti iskorišćene.

Opterećenje kuke za vuču

Opterećenje kuke je sila koja deluje na kuglu kuke od strane prikačene prikolice/kamp-kućice. Ono se može menjati rasporedom tereta pri utovaru prikolice/kamp-kućice.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje na kugli kuke vučnog vozila je navedeno na identifikacionoj tablici pribora za vuču, težite tome da uvek postignete maksimalno opterećenje na kugli kuke pogotovu kod velikih prikolica/kamp-kućica. Opterećenje na kugli poluge kuke nikada ne sme biti ispod 25 kg.

Kod merenja opterećenja kuke, ruda natovarene prikolice/kamp-kućice treba da bude na istoj visini kao u zakačenom položaju na vučnom vozilu. To je posebno važno kod prikolica/kamp kućica sa dve osovine.

Opterećenje zadnje osovine za vreme vuče

Posle prikopčavanja prikolice/kamp-kućice, dozvoljeno opterećenje zadnje osovine kompletno utovarenog vozila (uključujući i putnike) se ne sme prekoračiti.

¹⁾ Pridržavati se državnih propisa.

²⁾ Ukupna kombinovana težina vozila – videti stranu 147.

Samopomoć, nega vozila

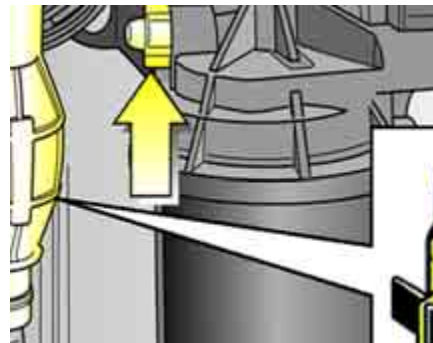
Sistem dizel goriva, obezvuđušenje.....	106
Poklopac motornog prostora.....	107
Ne startovati pomoću uređaja za brzo punjenje akumulatora	108
Startovanje motora pomoću kablova za premoščavanje *.....	108
Klema za pomoćno startovanje.....	109
Vuča vozila	110
Komplet za prvu pomoć ☹️* i vatrogasni aparat *.....	111
Trougao upozorenja ⚠️*.....	111
Rezervni točak *.....	111
Dizalica i alati vozila.....	112
Zamena točka.....	113
Komplet za popravku pneumatika *... ..	114
Prekidač za isključivanje akumulatora *..	118
Osigurači.....	120
Zamena sijalica.....	121
Originalni Opel delovi i pribor	126
Napomena za bezbednost	126
Provera nivoa i dolivanje tečnosti.....	126
Indikator protoka vazduha u motor *..	129
Brisači vetrobranskog stakla.....	132
Sistem perača prednjeg stakla i prednjih * svetla.....	133
Tečnost servoupravljača.....	133
Akumulator.....	134
Zaštita elektronskih komponenti	135
Nega vozila.....	135

⚠️Upozorenje

Nepridržavanje tih uputstava može dovesti do povreda ili do opasnosti po život. Shodno tome treba informisati putnike vozila.

Sistem dizel goriva, obezvuđušenje

Ukoliko se dozvoli, da se rezervoar goriva potpuno isprazni, pre startovanja motora će biti potrebno obezvuđušiti sistem goriva.



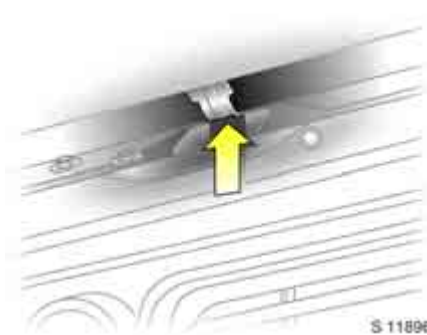
Napuniti rezervoar sa gorivom i postupiti po sledećem:

1. Skinuti zaštitni poklopac * sa napojne pumpe.
 2. Postaviti odgovarajuću posudu, ispod vijka za obezvuđušenje, za sakupljanje goriva.
 3. Olabaviti vijak (strelica) za obezvuđušenje filtera goriva za približno jedan krug.
 4. Rukom polako i konstantno pritiskati linijsku pumpu dok gorivo koje izlazi kroz olabavljeni vijak ne bude bez mehurića vazduha.
 5. Pritegnuti odvrnuti vijak.
 6. Vratiti zaštitni poklopac * na linijski spoju napojnu pumpu.
- Ispuštanje vode iz filtera dizel goriva – videti stranu 129.



Poklopac motornog prostora

Za otvaranje poklopca motornog prostora povući ručicu smeštenu sa leve strane ispod instrument table. Poklopac motornog prostora će biti odbravljen i delimično otvoren. Ručicu vratiti u polazni položaj.



Za potpuno otvaranje, pronaći sigurnosni jezičak, koji se nalazi blizu sredine sa desne strane - gledajući s prednje strane - pritisnuti prema gore i otvoriti poklopac.



Za zadržavanje poklopca u otvorenom položaju, podupirač polegnut iznad hladnjaka postaviti u žleb sa donje strane poklopca.

Pre zatvaranja poklopca motornog prostora laganim pritiskom vratite potpurnu polugu u svoje ležište. Postepeno spustite poklopac motornog prostora, a zatim dozvolite da se zatvori pod uticajem svoje težine. Povlačenjem prednje ivice proveriti završavanje poklopca motornog prostora. Ako nije završen, ponovite postupak zatvaranja.

Ne startovati pomoću uređaja za brzo punjenje akumulatora

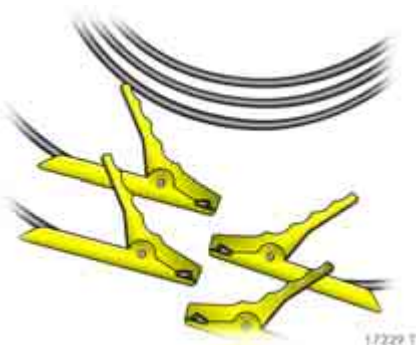
Time ćete sprečiti oštećenje elektronskih komponenta.

Upozorenje

Ukoliko je akumulator potrebno puniti dok je još u vozilu, radi zaštite od opasnosti od eksplozije, obezbediti odgovarajuće provetranje oko akumulatora i kutije akumulatora.

Ne startovati guranjem ili vučom

Ukoliko je vaše vozilo opremljeno katalizatorom, ne sme se startovati guranjem ili vučom – videti stranu 88.



Startovanje motora pomoću kablova za premošćavanje *

Vozilo sa ispražnjenim akumulatorom se može startovati upotrebom kablova za pomoć pri startovanju i akumulatora drugog vozila.

Upozorenje

Budite izuzetno pažljivi prilikom startovanja sa pomoćnim kablovima. Svako odstupanje od ovih uputstava može dovesti do povreda ili oštećenja, izazvanih eksplozijom akumulatora, kao i do oštećenja električnih sistema na oba vozila.

- Nikada ne izlagati akumulator varnicama ili otvorenom plamenu.
- Ispražnjeni akumulator može da smrzne na temperaturi ispod 0 °C. Pre priključivanja pomoćnih kablova odlediti akumulator.
- Ne dozvoljavati da tečnost akumulatora dođe u dodir sa očima, kožom, tkaninom i lakiranim površinama. Tečnost sadrži sumpornu kiselinu koja u direktnom kontaktu može prouzrokovati povrede i oštećenja.
- Kod rada sa akumulatorom nositi zaštitno odelo i zaštitne naočare.
- Koristiti pomoćni akumulator istog napona (12 volti). Njegov kapacitet (Ah) ne sme biti znatno niži od ispražnjenog akumulatora. Podaci napona i kapaciteta se mogu naći na akumulatoru.
- Koristiti kablove za premošćavanje sa izoliranim kleštima i najmanjim prečnikom žice od 25 mm².

- Ispražnjen akumulator ne isključivati iz mreže vozila.
- Isključiti sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vreme pomoćnog startovanja ne nagnjati se iznad akumulatora.
- Priklučne kleme kablova ne smeju se međusobno dodirivati.
- Vozila ne smeju doći u međusobni kontakt tokom procesa startovanja pomoću kablova.
- Potegnuti ručnu kočnicu. Menjač staviti u prazan hod (Easytronic * u N).
- Kabl ne priključivati na negativan pol ispražnjenog akumulatora!
- Tačka priključenja treba da bude što je moguće dalje od ispražnjenog akumulatora.

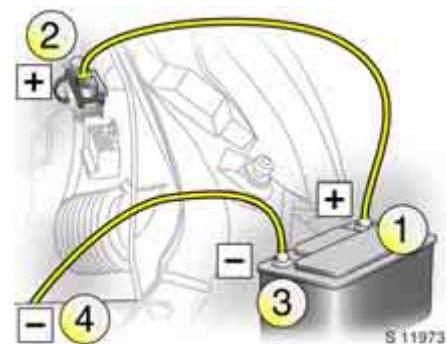


Klema za pomoćno startovanje

U slučaju ispražnjenog akumulatora, klema za pomoćno startovanje omogućava startovanje vozila bez potrebe pristupa akumulatoru u unutrašnjosti vozila.

Klema za pomoćno startovanje se nalazi u motornom prostoru i označena je sa „+“ na crvenom izolacionom poklopcu.

Podići crveni izolacioni poklopac za pristup priključku kleme. Obezbediti da crveni izolacioni poklopac bude vraćen i zakačen na svoje mesto kada nije u upotrebi.



Kablove priključiti po redosledu kako je to prikazano na slici:

1. Jedan kraj prvog kabla priključiti na pozitivan pol **1** pomoćnog akumulatora (znak „+“ na kućištu akumulatora ili na polu).
2. Drugi kraj istog kabla priključiti na klemu za pomoćno startovanje **2** vozila sa ispražnjenim akumulatorom.
3. Jedan kraj drugog pomoćnog kabla priključiti na negativnu klemu **3** pomoćnog akumulatora (oznaka „-“).
4. Drugi kraj drugog kabla **4**, povezati sa masom drugog vozila, npr. blok motora.

- Kabl ne priključivati na negativan pol ispražnjenog akumulatora!
- Tačka priključenja treba da bude što je moguće dalje od ispražnjenog akumulatora.
- Kablove postaviti tako da ga rotirajući delovi u motornom prostoru ne mogu zahvatiti.
- Motor vozila koje obezbeđuje startovanje pomoću kablova može da radi za vreme startovanja. Pokušaje startovanja motora vozila sa ispražnjenim akumulatorom trebalo bi izvoditi u intervalima od jedne minute i ne bi trebali da traju duže od 15 sekundi. Posle startovanja, oba motora ostaviti da rade na praznom hodu sa priključenim kablovima oko 3 minuta.
- Skidanje kablova obaviti tačno obrnutim redosledom od prethodno opisanog.



Vuča vozila

Priključak za vuču (odloženo u kompletu alata) uviti u prednji otvor za vuču, skroz do kraja.

Prikačiti užu za vuču * – ili još bolje rudu za vuču * – na ušicu, ali nikada za branik ili elemente prednjeg vešanja.

Prednji priključak za vuču se sme koristiti samo za vuču vozila, nikako za druge namene.

Uključiti kontakt da bi oslobodili upravljač i omogućili rad stop svetla, sirene i brisača vetrobranskog stakla.

Ručni menjač ili Easytronic * u neutralnom položaju.

Krenuti polako i izbegavati trzaje. Ekstremne vučne sile mogu oštetiti vozila.

⚠Upozorenje

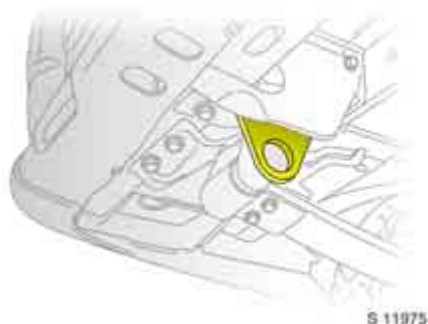
Za kočenje i upravljanje je neophodna znatno veća snaga: pomoć pri kočenju i upravljanju je efektivna samo ako motor radi.

Radi sprečavanja prodora izduvnih gasova u putnički prostor od vučnog vozila, uključiti recirkulaciju i zatvoriti sve prozore na vozilu.

Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Šlep služba

Poverite transport vašeg vozila samo šlep službi po vašem izboru i pre davanja naloga bilo kojoj šlep službi, dogovorite se o troškovima transporta. To će vam uštedeti nepotrebne troškove vezane za osiguranje, kao i probleme vezane za ostvarivanje prava iz garancije.

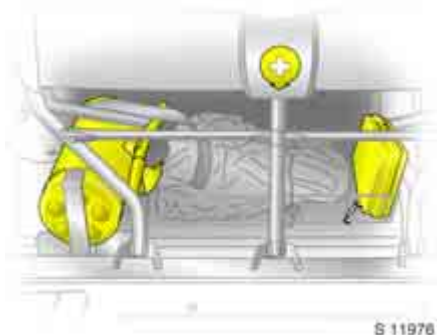


Vuča drugog vozila

Zakačiti užu za vuču * - ili još bolje polugu za vuču * - za ušicu na zadnjem delu vozila, nikada na zadnju osovinu ili elemente vešanja vozila.

Zadnji priključak za vuču se sme koristiti samo za vuču vozila, nikako za druge namene.

Krenuti polako i izbegavati trzaje. Ekstremne vučne sile mogu oštetiti vozilo.



Komplet za prvu pomoć ⊕ * i vatrogasni aparat *

Vaš komplet prve pomoći i aparat za gašenje je smešten u prostoru ispod sedišta suvozača. Alternativno, aparat za gašenje se može staviti i u džep na vratima vozača. Za pravilnu upotrebu aparata za gašenje pažljivo pratiti uputstva na telu aparata.

Trougao upozorenja ▲ *

Trougao upozorenja se može smestiti u prostor ispod sedišta suvozača.

▲Upozorenje

Obezbedite da stvari ispod sedišta budu dobro pričvršćeni.



Rezervni točak *

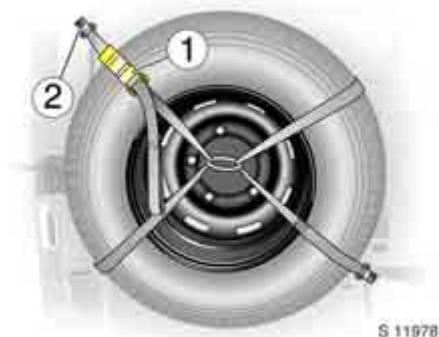
Rezervni točak u zavisnosti od varijante, može biti postavljen u prtljažni prostor ili ispod zadnjeg dela šasije.

Opšte informacije

Ako se koriste zimski pneumatici *, rezervni točak može imati letnji pneumatik. Ako morate koristiti rezervni točak sa letnjim pneumatikom, to se može odraziti na upravljivost vozila, posebno na klizavoj površini puta. Obezbediti zamenu oštećenog pneumatika što je ranije moguće, zatim točak izbalansirati i montirati na vozilo.

Žabica – držač * rezervnog točka

Rezervni točak u prtljažnom prostoru je vertikalno postavljen. Za oslobađanje točka skinuti žabicu – držač.



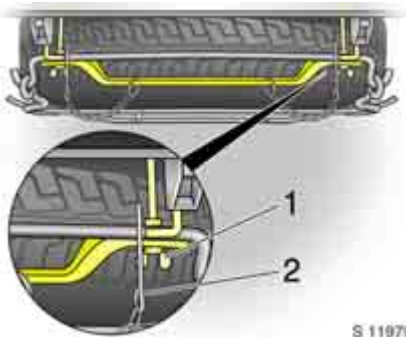
Trake za rezervni točak *

Za skidanje, pridržati točak, zatim otpuštanjem sklopa natezača 1 olabaviti traku. Otkaçiti traku iz leve gornje tačke pričvršćivanja pomoću brzootpusne kopče 2.

Za postavljanje rezervnog točka zakačiti kopču za brzo otpuštanje za gornju tačku pričvršćivanja, zatim zategnuti traku pomoću natezača. Složiti slobodan kraj trake na donjoj desnoj traci pomoću Velcro kopče.

Upozorenje

Uverite se o pravilnom pričvršćivanju rezervnog točka i da je ručica natezača vraćena u zabavljeni položaj.



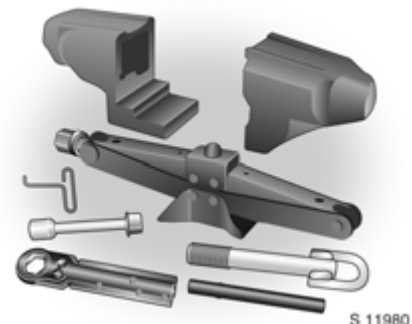
Rezervni točak postavljen ispod šasije *

Rezervni točak ispod šasije je postavljen horizontalno ispod zadnjeg dela prtljažnog prostora na sredini.

Može se desiti da morate dizalicom podići natovareno vozilo sa praznim zadnjim pneumatikom, da biste imali pristup rezervnom točku.

Za otpuštanje rezervnog točka odviti dve leptiraste matice 2 * i olabaviti dva fiksatora nosača točka 1. Sa popuštenim držačem, nosač rezervnog točka se može otkaçiti i spustiti kroz do zemlje.

Posle montaže točka, a pre pritezanja vijaka proverite da li je sklop nosača pravilno pozicioniran u držaču. Proverite da li su dve razdeljive iglice * pravilno postavljene.



Dizalica i alati vozila

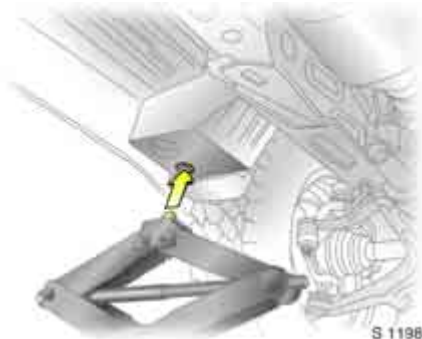
Dizalica, adapteri, natezač, produžna poluga i priključak za vuču se nalaze u kompletu, i postavljeni su ispod sedišta vozača.

Otvoriti sklop povlačenjem dva kraja kompleta. Iz bezbednosnih razloga alate uvek vratite kako je to prikazano na kompletu.

Zamena točka

Da bi se smanjila mogućnost povrede preduzeti sledeće mere i držati se propisane procedure:

- Parkirati na ravnoj, čvrstoj površini koja nije klizava.
- Uključiti trepćuća svetla upozorenja i potegnuti ručnu kočnicu. Menjač postaviti u prvi stepen prenosa ili hod unazad.
- Pravilno postaviti trougao upozorenja.
- U podignutom vozilu ne sme biti ljudi niti životinja.
- Pre podizanja vozila prednje točkove potpuno ispraviti.
- Nikada ne menjati više od jednog točka odjednom.
- Blokirate točak, koji se nalazi dijagonalno u odnosu na točak koji se menja, podmetačem od drveta, kamena ili nečeg sličnog ispred i iza točka.
- Dizalicu koristiti samo za zamenu točka.
- Ako je teren na kome se vozilo nalazi mek, staviti tvrdu dasku (najmanje 1 cm debljine) ispod dizalice. Korišćenje tanje daske može dovesti do oštećenja dizalice i vozila.
- Nikada se ne podvlačiti ispod podignutog vozila.
- Ne startovati i ne ostavljati motor da radi dok je vozilo podignuto.

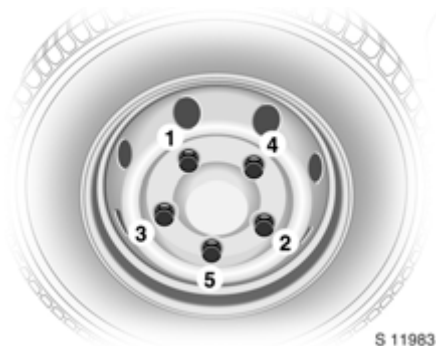


Postupak zamene točka

1. Skinuti ukrasni poklopac točka, odvijti vijke točka koristeći ključ sa zapinjačem, produžnu polugu i adapter. Zapinjač treba okretati u suprotno pravcu kretanja kazaljke na satu da bi se vijci odvili - obrnete zapinjač po potrebi.
2. Kod dizanja vozila, postaviti klin papučiće dizalice tako da se nalazi ispod rupe za dizalicu, koja je najbliža točku koji se menja.



3. Postaviti priključak na dizalicu i dizati vozilo okretanjem ključa sa zapinjačem dok se točak ne odvoji od tla.
4. Izvaditi vijke točka.
5. Zameniti točak.
6. Postaviti vijke točka.
7. Spustiti vozilo.



8. Pritegnuti vijke unakrsnim redosledom.
9. Postaviti ukrasni poklopac točka (ratkapnu)
10. Odložiti točak, opremu za dizanje i trougao upozorenja ❄.

Što pre izbalansirati novi točak na vozilu i proveriti momenat pritezanja vijaka. Momenat pritezanja – videti stranu 154.

Popraviti oštećeni pneumatik i izbalansirati točak.



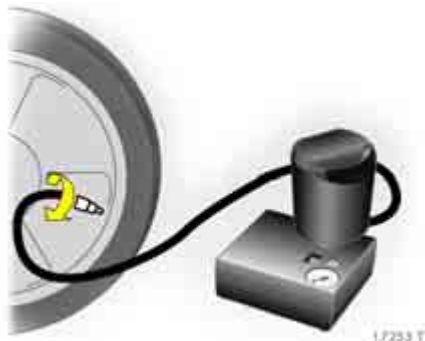
Komplet za popravku pneumatika ❄

Sistem za popravku se nalazi ispod prednjeg sedišta.

1. Iz torbe pažljivo izvaditi elemente kompleta.
2. Izvaditi kompresor iz torbe.
3. Iz prostora sa donje strane kompresora izvaditi električni priključak i priključak za vazduh.



4. Navrnuti priključno crevo vazduha kompresora na bocu sa zaptivnim materijalom.
5. Postaviti bocu sa zaptivnim materijalom u okrenutom položaju u držač na kompresoru.
Postaviti kompresor bliže pneumatiku tako da boca sa zaptivnim materijalom bude vertikalna.
6. Skinuti zaštitnu kapicu ventila oštećenog pneumatika.



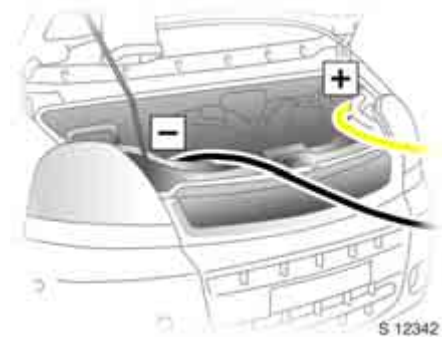
7. Navrnuti crevo za punjenje na ventil.

⚠Upozorenje

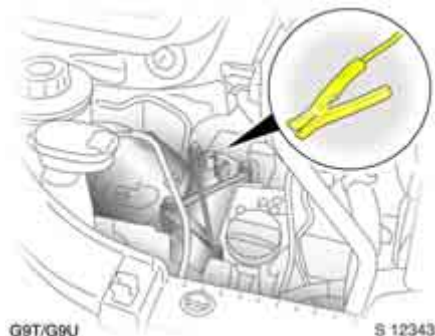
Ne dozvoliti zaptivnom materijalu da dođe u dodir sa kožom, očima i odećom. U slučaju nužde, temeljno isprati sa vodom i zatražit medicinsku pomoć. U slučaju gutanja, ne izazivati povraćanje, odmah zatražiti medicinsku pomoć.

Veoma zapaljivo, izbegavati otvoreni plamen – zabranjeno pušenje! Ne udisati isparenja.

8. Prekidač kompresora mora da stoji na .



9. Priključiti crveni + napojni kabl kompresora na izolovani priključak akumulatora za pomoćno startovanje, izolovani priključak za pomoćno startovanje – videti stranu 109.



10. Crni kabl - za napajanje strujom priključiti na odgovarajuću tačku za masu, npr. blok motora ili nosač motora.



11. Dok motor radi, preklopni prekidač kompresora prebaciti u položaj I. Pneumatik se puni zaptivnim sredstvom.
12. Dok se boca prazni (približno 30 sekundi) merni instrument pritiska na kompresoru će na kratko prikazati pritisak od 6 bara. Posle toga će pritisak opadati.
13. Sva količina zaptivnog materijala je ispumpana u pneumatik, a zatim se pneumatik napumpava vazduhom.

Propisani pritisak (videti stranu 154) trebalo bi se postignuti u roku od 10 minuta. Isključiti kompresor ako je postignut odgovarajući pritisak.

Upozorenje

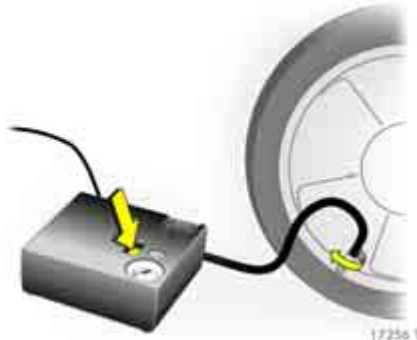
Kompresor ne držati uključenim duže od 10 minuta – videti “Važne napomene” na strani 117.

Ukoliko se propisani pritisak ne postiže u roku od 10 minuta, odvojiti komplet za popravku pneumatika. Pomeriti vozilo okretanjem jednog kruga pneumatika u pravcu ili suprotno kretanju (približno 2 metra) saobraćaja. Ponovo priključiti komplet za popravku pneumatika i nastaviti postupak još 10 minuta. Ukoliko se propisani pritisak još uvek ne postigne, pneumatik je previše oštećen. Parkirajte vozilo i zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.



Previsoki pritisak pneumatika ispuštati pomoću dugmeta iznad mernog instrumenta za pritisak.

14. Otkopčati komplet za popravku pneumatika i kablove za napajanje. Navrnuti crevo za punjenje na slobodni priključak boce sa zaptivnim materijalom. Time se sprečava gubljenje zaptivne mase. Odložiti komplet za popravku pneumatika u vozilo.
15. Obrisati sav prosuti zaptivni materijal krpom.
16. Rastaviti i odložiti trougao upozorenja ❄️
17. Priložena nalepnica pokazuje maksimalno dozvoljenu brzinu koju može podneti popravljen pneumatik. Postaviti nalepnicu u vidno polje vozača.



18. Odmah nastaviti sa vožnjom, da bi se zaptivni materijal ravnomerno raspodelio u pneumatiku. Posle približno 10 km vožnje (ali ne više od 10 minuta) zaustaviti vozilo i proveriti pritisak u pneumatiku. Vazdušno crevo kompresora navrnuti direktno na ventil pneumatika.

Ukoliko je pritisak u pneumatiku iznad 3,1 bara, naduvati pneumatik na propisani pritisak. Ponoviti postupak dok gubljenje pritiska ne prestane.

Ukoliko je pritisak u pneumatiku pao ispod vrednosti od 3,1 bara, vozilo se ne sme dalje voziti. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

19. Odložiti komplet za popravku pneumatika ispod prednjeg sedišta.

Važno

⚠️Upozorenje

Ne voziti brže od 80 km/h.

Ovako popravljen pneumatik ne koristiti preko dužeg perioda.

Upravlјivost i ponašanje vozila može biti promenjeno.

Ukoliko je kompresor neuobičajeno bučan ili se previše zagreje, isključiti ga na najmanje 30 minuta.

Čuvati kompresor od vlage i kiše.

Rok trajanja zaptivnog materijala je približno 4 godine. Posle tog roka nije garantovana zaptivna moć iste. Voditi računa o roku trajanja boce sa zaptivnim materijalom.

Boca sa zaptivnim materijalom se može koristiti samo jedanput. Korišćenu bocu treba zameniti.

Kompresor i zaptivni materijal mogu se koristiti do temperature od približno -30 °C.



Prekidač za isključivanje akumulatora ✱

Prekidač za isključivanje akumulatora je postavljen iz bezbednosnih razloga. U slučaju opasnosti elektronika motora i vozila se može isključiti povlačenjem prekidača prema vama.

Kada se upotrebi ovaj prekidač, svi pokazivači pravca će se automatski uključiti.

Za vraćanje u početno stanje pritisnuti prekidač u njegov prvobitan položaj i svi pokazivači pravca će prestati da trepte.

⚠Upozorenje

Prekidač za isključivanje akumulatora treba koristiti samo u slučaju opasnosti, a nikako za vreme normalne vožnje. Nepoštovanje ovih uputstva može dovesti do pogubnih povreda.

Kutija sa osiguračima

Kutija sa osiguračima nalazi se u donjem delu instrument table ispod upravljača.

Kod zamene osigurača isključite pripadajući prekidač i kontakt.

Osigurač u kvaru se prepoznaje po prekinutoj niti žice u njemu. Novi osigurač postaviti samo posle otklanjanja uzroka pregorevanja osigurača.

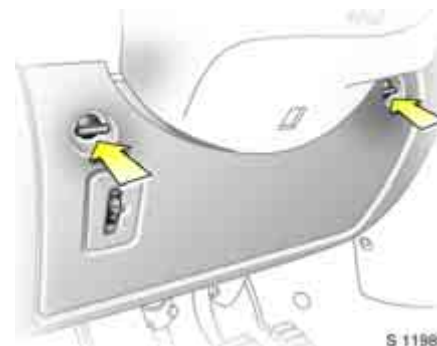
Uvek postavljati samo osigurače preporučene jačine. Na svakom osiguraču je navedena jačina.

Preporučljivo je držati ceo komplet osigurača.

Unutar kutije sa osiguračima nalazi se prostor za smeštaj rezervnih osigurača.

Osigurači, Boja	Osigurači, Jačina ¹⁾
Sivo	2 A
Krem boja	5 A
Braon	7.5 A
Crvena	10 A
Plava	15 A
Žuta	20 A
Bela	25 A
Zelena	30 A
Narandžasta	40 A

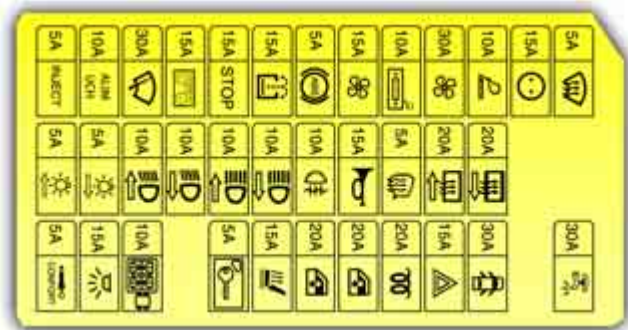
¹⁾ Jačina u Amperima.



Kutija sa osiguračima u panelu instrument table

Da bi otvorili poklopac pritisnuti jezičke, te povući poklopac kutije prema dole.

U boksu osigurača je postavljen pomoćni alat za vađenje osigurača.



S 12378

Osigurači

Simbol	Primena
	Klima sistem
	Grejanje spoljašnjih retrovizora
	Imobilajzer motora
	Grejanje sedišta
	Električni prozori
	Levo dugačko svetlo
	Desno dugačko svetlo
	Navigacioni sistem

Simbol	Primena
	Brisači vetrobrana
	Radio/upaljač za cigarete
	Sirena
	Vazdušno ogibljenje
	Levo oboreno svetlo
	Desno oboreno svetlo
	Armatura sa instrumentima
	Upaljač za cigarete
	Sistem predgrevanja

Simbol	Primena
	Osvetljavanje kabine
	Sistem ABS-a
	Grejanje zadnjeg stakla
	Prekidač strujnog kola (sat/unutrašnje svetlo/radio)
	Osvetljenje sa leve strane vozila
	Osvetljenje sa desne strane vozila
	Svetla upozorenja (svi pokazivači pravca)
	Dodatna utičnica
	Centralno zaključavanje
	Grejanje vetrobranskog stakla
	Štop svetlo
	Pranje zadnjeg stakla
	Zadnje svetlo za maglu
	Sistem ubrizgavanja
	Električno podesivi retrovizori
	Kontrolni modul karoserije

Zamena sijalica

Pre zamene sijalice isključiti prekidač pripadajućeg svetla. Sijalicu držati samo za postolje! Ne doticati staklo sijalice golim prstima jer otisci prstiju na staklu isparavaju. Talozi na reflektoru mogu izazvati prigušeno svetlo. Sijalice zaprljane nepažnjom čistiti samo čistom, glatkom krpom bez dlačica, koristeći alkohol ili beli špiritus.

Pri zameni sijalica izbor vršiti prema podacima navedenim na grlu pregorele sijalice. Ne prekoračiti snagu navedenu na sijalici.

Podešavanje prednjih svetla

Podešavanje prednjih svetla poverite ovlašćenom Opel dileru, koji je opremljen potrebnim specijalnim priborom.

Na vozilima sa uređajem za podešavanje visine farova osnovno podešavanje izvršavati u 0-tom položaju prekidača.



Prednje oboreno i dugo svetlo

Sijalica oborenog svetla

1. Skinuti zaštitnu kapicu protiv prašine.
2. Skinuti kablovski priključak.
3. Otkaçiti držaçe i izvaditi sijalicu.
4. Postaviti novu sijalicu i osigurati je opružnom ušicom.
5. Staviti kablovski priključak i zaštitnu kapicu protiv prašine.



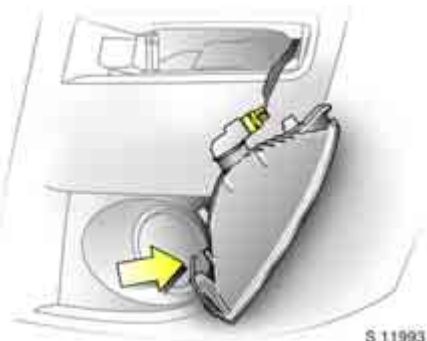
Sijalica dugog svetla

1. Skinuti zaštitnu kapicu protiv prašine.
2. Skinuti kablovski priključak.
3. Otkaçiti osiguravajuću ušicu i izvaditi sijalicu.
4. Postaviti novu sijalicu i osigurati je opružnom ušicom.
5. Staviti kablovski priključak i zaštitnu kapicu protiv prašine.



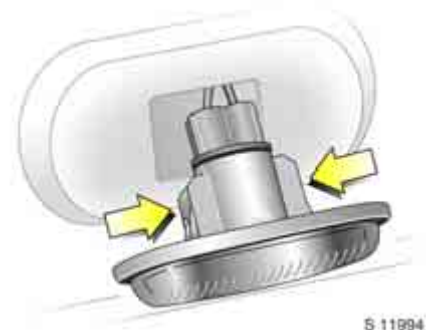
Poziciona svetla

1. Skinuti zaštitnu kapicu protiv prašine.
2. Skinuti kablovski priključak.
3. Nosač sijalice okrenuti za 90° i izvaditi.
4. Staviti novu sijalicu i vratiti držač sijalice.
5. Staviti kablovski priključak i zaštitnu kapicu protiv prašine.



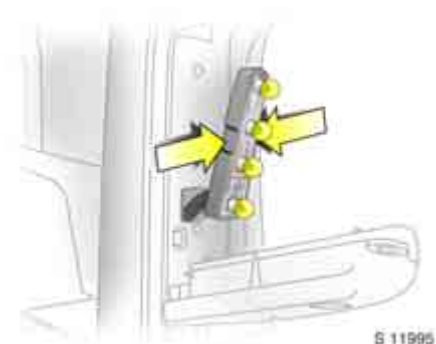
Prednji pokazivač pravca

1. Otkaçiti oprugu-držač (označeno strelicom) sklopa iz ležišta pljosnatim odvijačem, i izvaditi svetlo.
2. Izvaditi nosač sijalice iz tela svetla okretanjem za 90° i staviti novu sijalicu.
3. Postaviti držač sijalice u svetlo, telo svetla vratiti u otvor i obezbediti da se opruga zakači.



Bočni pokazivač pravca

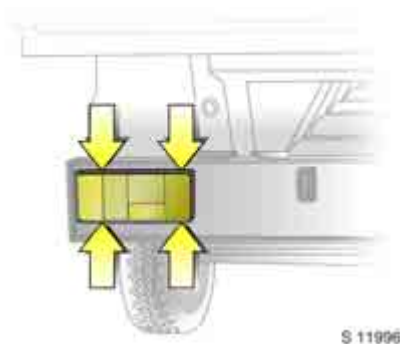
1. Osloboditi držače svetla koristeći pljosnati odvijač i izvući telo svetla
2. Izvaditi nosač sijalice iz tela svetla okretanjem za 90° i staviti novu sijalicu.
3. Postaviti držač sijalice u telo svetla i telo svetla vratiti u otvor.



Stop svetlo, zadnje svetlo, pokazivač pravca, svetlo hoda unazad i zadnje svetlo za maglu.

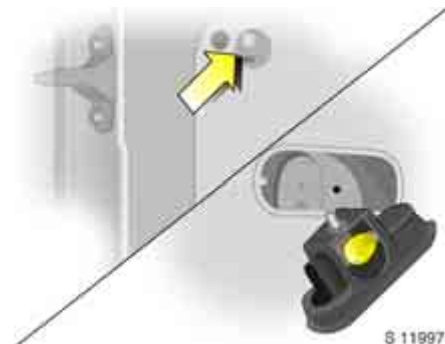
Van varijante:

1. Odviti gornji vijak za pričvršćivanje sklopa svetla i potegnuti sklop svetla prema dole.
2. Istovremeno pritisnite osiguravajuće ušice da bi odvojili nosač sijalice od leće.
3. Zameniti sijalicu; redosled od gore prema dole:
Zadnje svetlo i stop svetlo
Pokazivač pravca
Svetlo hoda u nazad
Svetlo za maglu ✱
4. Postaviti držač sijalice u leću, zakačiti ušicama.
5. Montirati sklop svetla vijkom.



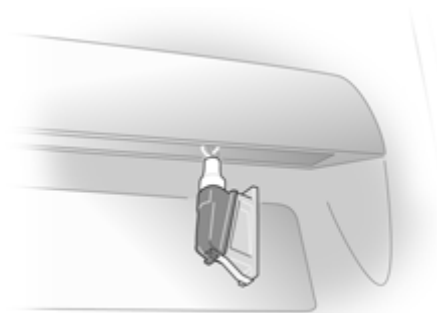
Varijante šasije:

1. Odviti četiri vijka držača.
2. Zameniti sijalicu; redosled od spolja prema unutra:
Pokazivač pravca
Stop svetlo
Zadnja svetla
Svetlo hoda unazad ili svetlo za maglu
3. Vratiti četiri vijka.



Visoko postavljeno stop svetlo

1. Skinuti disk poklopac sa otvora za pristup sijalici na unutrašnjoj strani obloge zadnjih vrata.
2. Izvaditi navrtku za učvršćivanje i izvući svetlo iz vrata.
3. Postaviti svetlo u vrata i fiksirati navrtkom.
4. Vratiti disk poklopac na oblogu vrata.

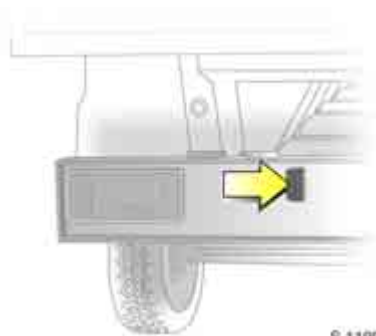


S 11998

Osvetljenje registarske tablice

Van varijante:

1. Otkaçiti telo svetla iz ležišta pomoću odvijača, zatim otkaçiti leću sa tela svetla.
2. Zameniti sijalicu.
3. Staviti leću na telo svetla i zajedno ih vratiti na svoje mesto.



S 11999

Varijante šasije:

1. Odviti vijak sa svetla.
2. Zameniti sijalicu.
3. Vratiti vijak.



S 12000

Unutrašnja svetla

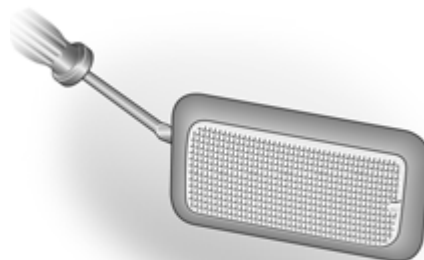
1. Otkaçiti sklop leće koristeći pljosnato sečivo.
2. Zameniti sijalicu.
3. Vratiti sklop svetla



S 12001

Svetla za čitanje *

1. Otkaçiti sklop leće koristeći pljosnato sečivo.
2. Zameniti sijalicu.
3. Vratiti sklop svetla.



S 11813

Svetlo prtljažnog prostora *

1. Skinuti sočiva (leću) koristeći pljosnati odvijač.
2. Zameniti sijalicu.
3. Vratiti sklop svetla

Treće stop svetlo, prednja svetla za maglu *, osvetljavanje instrumenata i kasete za rukavice

Poveriti zamenu sijalica ovlašćenom Opel dileru.

Zadnja svetla u krovu *

Poveriti zamenu sijalica ovlašćenom Opel dileru.

Svetla zadnjeg putničkog prostora i nisko postavljena unutrašnja svetla *

Poveriti zamenu sijalica ovlašćenom Opel dileru.

Originalni Opel delovi i pribor

Preporučujemo korišćenje „Opel originalnih delova i pribora“ i delove prilagođene specijalno za vaš tip vozila. Ovi delovi su podvrgnuti specijalnim kontrolama koje osiguravaju pouzdanost, sigurnost i prilagođenost vašem vozilu. Ni pored stalnog praćenja tržišta, mi ne možemo utvrditi ili garantovati osobine tuđih proizvoda, iako u pojedinim slučajevima oni imaju potvrde drugih merodavnih institucija ili su dobili potvrdu u nekoj drugoj formi.

„Originalne Opel delove i pribor“, kao i od strane Opel-a odobrene zamenske delove, možete dobiti od vašeg ovlašćenog Opel dilera, koji će vas posavetovati o dozvoljenim tehničkim izmenama, a obezbediće i stručnu montažu tih delova.



Napomena za bezbednost

Da biste izbegli mogućnost povrede, kontrole oko motornog prostora (npr. kontrola nivoa tečnosti za kočenje ili nivoa ulja u motoru) raditi samo pri isključenom kontaktu.

Upozorenje

Kako ventilator radi preko termoprekidača, može zbog toga iznenada da proradi čak i kada je kontakt isključen. Opasnost od povrede.

Elektronski sistemi za paljenje stvaraju vrlo visoke napone. Ne dodirivati sistem paljenja; visok napon može biti poguban.

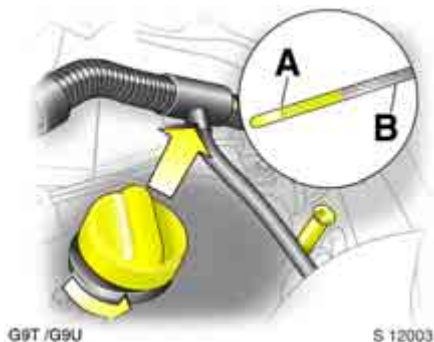
Sami ne obavljajte nikakve popravke, podešavanja i održavanje na vozilu. To se posebno odnosi na motor, šasiju, i elemente sigurnosti. Neznanjem možete povrediti zakonske odredbe a nestručnim radom ugroziti sebe i druge učesnike u saobraćaju.

Provera nivoa i dolivanje tečnosti

Da bi bili uočljiviji, poklopac za sipanje ulja za motor, poklopac na ekspanzionom sudu za rashladnu tečnost, poklopac posude tečnosti za pranje vetrobrana kao i drška šipke za kontrolu nivoa ulja u motoru su žute boje.

Kontrola nivoa motornog ulja i dopunjavanje

Kontrola nivoa ulja mora da se vrši kod vozila na ravnoj podlozi i pri zaustavljenim motorom (na radnoj temperaturi). Pre kontrole nivoa ulja sačekati oko 15 minuta, da bi se ulje normalno sakupilo i vratilo u karter motora.



Slike prikazuju proveru i dopunu ulja u odgovarajućim dizel motorima.

Kod kontrole nivoa, izvaditi šipku za kontrolu, obrisati je na suvo i vratiti je nazad skroz do kraja. Dopuniti ulje ako je nivo pao ispod oznake **A** za dopunu.

Nivo ulja ne sme da prekorači gornju oznaku **B** na šipci za merenje nivoa. To može dovesti npr. do povećane potrošnje ulja i povišenog stvaranja taloga.

Motorno ulje

Informacije u vezi motornih ulja su dostupne u poglavlju „Servis i održavanje“ na strani 140.

Nivo motornog ulja

Normalno je da svaki motor troši nešto ulja, te zbog toga sa vremena na vreme treba kontrolisati i po potrebi dopuniti nivo između dve zamene ulja.

Upozorenje

Ne dozvoliti da nivo ulja padne ispod minimuma!

Iz tih razloga nivo ulja bi trebalo kontrolisati na svakih 500 km ili pre dužih putovanja.

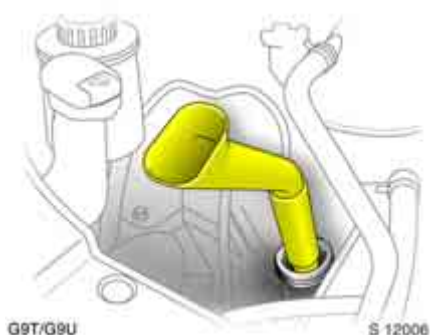


Levak za sipanje ulja

Kao pomoć u dopunjavanju motornog ulja vozilo je opremljeno levkom za sipanje ulja radi izbegavanja nepotrebnog prosipanja ulja.

Levak za sipanje ulja se nalazi ispod sedišta vozača. Posle upotrebe, očistiti sve delove i vratiti ga ispod sedišta vozača.

dotatne informacije – videti stranu 128.



Kod dopunjavanja koristiti isto ulje koje je korišteno i kod zadnje zamene. Koristiti levak za ulje za obezbeđivanje sipanja ulja u motor bez nepotrebnog prosipanja.

Količine – videti stranu 156.

Ukoliko je potrošnja ulja više od 0.5 litara na svakih 1000 km posle perioda razrađivanja, za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

Potrošnja ulja se neće stabilizovati dok vozilo ne pređe nekoliko hiljada kilometara. Samo posle toga će stvarna potrošnja ulja postati stabilna.

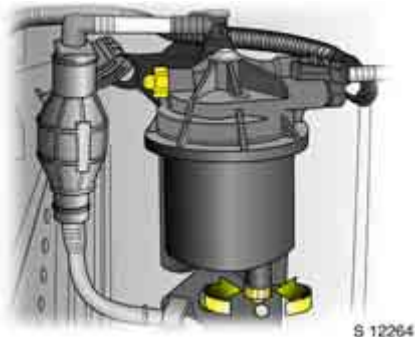
Zamena ulja, zamena filtera za ulje

Zamenu ulja izvršavati po servisnim intervalima zavisno od proteklog vremena ili pređenih kilometara, jer ulje gubi svojstva podmazivanja ne samo radom motora nego i starenjem.

Koristiti originalne Opel filtere za ulje.

Upozorenje

Stari filteri za ulje i prazna ambalaža od ulja ne smeju se bacati zajedno sa kućnim otpadom. Poveriti zamenu ulja i filtera ulja ovlašćenom Opel dileru. Ovlašćeni Opel diler je upoznat sa zakonskim odredbama za dalji postupak sa korišćenim uljem, a samim tim brine se kako o zaštiti okoline, tako i o Vašem zdravlju.



Filter za dizel gorivo

Kod svake zamene motornog ulja ispustiti nataloženu vodu iz filtera dizel goriva.

Postaviti posudu ispod kućišta filtera. Olabaviti nazubljeni vijak na poklopcu i na donjem delu filtera za približno jedan krug da bi ispustili vodu.

Iz filtera je ispražnjena voda čim na donjem vijku počinje da curi dizel gorivo. Pritegnuti oba vijka.

Opšte informacije

Kontrolisati filter goriva u kraćim vremenskim razmacima ukoliko se vozilo koristi pod otežanim uslovima, kao što je korišćenje nekvalitetnog goriva, visoki sadržaj vlage u vazduhu (prvenstveno u primorskim krajevima), ekstremno visoke ili niske spoljašnje temperature i velika razlika između dnevne i noćne temperature.



Indikator protoka vazduha u motor *

Na nekim modelima na usisnom delu motora je postavljen indikator protoka vazduha koji signalizuje smanjenje protoka vazduha.

Čist = Nema smanjenja
 Crvena sijalica svetli = Smanjen protok

Ako se za vreme rada motora prikazuje crveni signalizator za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.

Rashladno sredstvo

Za vreme rada sistem je pod pritiskom. Temperatura rashladne tečnosti zbog toga može prekoračiti i vrednost preko 100 °C.

Antifriz obezbeđuje besprekornu zaštitu sistema za hlađenje i grejanja od korozije, kao i od zamrzavanja do -30 °C.

Neki tipovi antifrizu mogu dovesti do oštećenja motora. Imajte u vidu ovu informaciju! Zato preporučujemo da koristite samo antifriz odobren od strane Opela.

⚠Upozorenje

Antifriz je opasan po zdravlje; zato ga je potrebno držati u originalnom pakovanju van domašaja dece.

Zamenu rashladne tečnosti obavite kod vašeg ovlašćenog Opel Dileru koji je upoznat sa zakonskim odredbama vezanim za odlaganje rashladne tečnosti i na taj način će se sačuvati zdrava životna sredina, a i Vaše zdravlje.



Zaštita od smrzavanja i zaštita protiv korozije

Pre početka zimske sezone proveriti koncentraciju rashladnog sredstva.

Obratite se vašem ovlašćenom Opel dileru. Koncentracija antifrizu mora da obezbedi zaštitu do oko -30 °C. Smanjena koncentracija antifrizu smanjuje zaštitu od smrzavanja i korozije. Po potrebi dopuniti antifriz.

Kod smanjenja nivoa rashladnog sredstva doliti vodu, proveriti koncentraciju i po potrebi dodati antifriz.



Nivo rashladne tečnosti

Kod zatvorenog rashladnog sistema skoro da ne dolazi do gubitka rashladne tečnosti, pa je dopunjavanje retko potrebno.

Nivo rashladnog sredstva u ekspanzionom rezervoaru kod hladnog rashladnog sistema treba da stoji nešto iznad oznake MIN. Kod zagrejanog motora, nivo se povećava a kod rashlađivanja ponovo pada. Ako je nivo ispod oznake MIN, treba dopuniti nešto iznad oznake.

⚠Upozorenje

Ostaviti motor da se ohladi pre skidanja poklopca ekspanzione posude rashladne tečnosti. Poklopac skidati pažljivo, tako da se pritisak polako izjednači, u suprotnom postoji opasnost od opekotina.

Dopuna antifrizu. Ako antifriz nije na raspolaganju, dopunu izvršiti čistom vodom sa slavine.

Ako čista voda nije na raspolaganju može se koristiti i destilovana voda.

Posle sipanja čiste ili destilovane vode proveriti koncentraciju i po potrebi dodati antifriz. Otkloniti uzrok gubljenja tečnosti. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Kod zatvaranja, navojni poklopac posude za rashladno sredstvo zavrnuti skroz do kraja.

Temperatura rashladnog sredstva

Zbog zakona fizike, merać temperature rashladne tečnosti motora pokazuje temperaturu rashladnog sredstva samo ukoliko je nivo tečnosti zadovoljavajući.

Za vreme rada sistem je pod pritiskom. Temperatura rashladne tečnosti zbog toga može prekoračiti i vrednost preko 100 °C.

Ako je pokazivač temperature u gornjem polju, odmah proveriti nivo rashladnog sredstva.

■ Prenizak nivo tečnosti:

Dopuniti rashladnu tečnost. Obratiti izuzetnu pažnju na uputstva koja se nalaze u poglavlju „Zaštita od smrzavanja i antikorozivna zaštita“ i „Nivo rashladne tečnosti“. Otkloniti uzrok gubljenja tečnosti. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

■ Ukoliko je potrebna veća količina rashladne tečnosti, biće potrebno obezvuđenje zaglavljenog vazduha iz rashladnog sistema. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

■ Nivo rashladne tečnosti u redu:

Otkloniti uzrok povećane temperature rashladne tečnosti. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.



Kočiona tečnost

Nivo kočione tečnosti

Upozorenje

Pažnja - kočiona tečnost je otrovna i izaziva koroziju. Ne dozvoliti da dođe u dodir sa očima, kožom, tkaninom ili lakiranim površinama. Neposredni dodir može izazvati povrede i oštećenja.

Nivo kočione tečnosti ne sme biti iznad "MAX" oznake, ili ispod oznake "MIN".

Neke kočione tečnosti mogu prouzrokovati oštećenja ili smanjenje efikasnosti kočenja. Proverite svoje informacije. Koristite samo kočiono ulje visokog učinka odobreno od strane Opel-a.

Važna je izuzetna čistoća, jer prljavština u kočionoju tečnosti može dovesti do smetnje u radu kočionog sistema.

Posle dopune kočione tečnosti, uzrok gubitka treba otkloniti. Zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera.

Zamena kočione tečnosti

Kočiona tečnost je higroskopna, sklona upijanju vlage iz vazduha. Usled dužeg kočenja mogu se stvoriti mehurići vodene pare u kočionoju tečnosti, koji mogu smanjiti efekat kočenja.

Period za zamenu kočione tečnosti je opisan u poglavlju „Servis, održavanje“ na strani 140 kojeg se treba pridržavati.

Upozorenje

Zamenu kočione tečnosti obavite kod ovlašćenog Opel dilera, koji je upoznat sa zakonskim odredbama vezanim za odlaganje kočione tečnosti i na taj način će se sačuvati zdrava životna sredina, a i Vaše zdravlje.

Brisači vetrobranskog stakla

Dobra vidljivost je neophodna za bezbednu vožnju.

Redovno kontrolisati brisače vetrobrana kako bi obezbedili njihov pravilan rad. Metlice brisača bi trebalo menjati najmanje jednom godišnje.

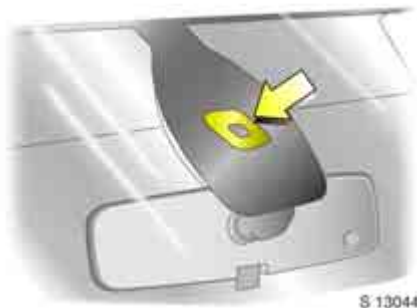
Ako je vetrobransko staklo prljavo, prvo aktivirati perač, a zatim uključiti brisanje. Prethodni postupci će sprečiti habanje metlica brisača.

Ne uključivati brisače vetrobrana ako je vetrobransko staklo zaleđeno, jer može doći do oštećenja metlica ili sistema brisača.

Ako su se brisači zaledili za vetrobransko staklo, trebalo bi ih odlediti pomoću Opel sredstva za odleđivanje.

Zaprljane metlice se mogu čistiti mekanom krpom i Opel sredstvom za zaštitu od smrzavanja i antifrizom.

Otvrdnule, ispucale ili silikonom zaprljane metlice brisača moraju se menjati. To može biti posledica oštećenja ledom, solju ili toplotom, kao i zbog pogrešnog korišćenja sredstava za održavanje.



Radi obezbeđivanja pravilnog rada senzora za detekciju kiše ❄, prostor oko senzora treba da je čist bez prašine, prljavština i leda. Sistem perača mora takođe da radi u odgovarajućim intervalima, i oblast oko senzora mora biti odleđena. Vozila sa senzorom za detekciju kiše se mogu prepoznati po polju u blizini gornjeg srednjeg dela vetrobranskog stakla.



Za zamenu metlice brisača prvo podignuti ručicu brisača, a zatim otključiti cevčicu perača sa mlaznice. Pomeriti bravicu i odvojiti metlicu brisača



Sistem perača prednjeg stakla i prednjih *svetla

Poklopac posude tečnosti za pranje vetrobranskog stakla i prednjih svetla nalazi se sa leve strane u motornom prostoru - gledano sa prednje strane motornog prostora vozila.

Rezervoar puniti samo čistom vodom, da se mlaznice ne bi začepile. Da bi se efikasnost pranja poboljšala, preporučujemo dodavanje malo Opel sredstva za čišćenje i antifriz.

Sistem perača vetrobrana neće se zalediti zimi:

Zaštita od smrzavanja do	Mešavina - Opel sredstva za pranje vetrobrana: Voda
- 5 °C	1 : 3
- 10 °C	1 : 2
- 20 °C	1 : 1
- 30 °C	2 : 1

Kod zatvaranja posude, poklopac odlučno pritisnuti preko celog ruba.



Tečnost servoupravljača

Tečnost servoupravljača ne zahteva nikakvo dodatno održavanje od onoga što je opisano u poglavlju „Servis, Održavanje“ na strani 140.

Ako nivo tečnosti u posudi padne ispod MIN oznake za pomoć se obratite ovlašćenom Opel dileru.



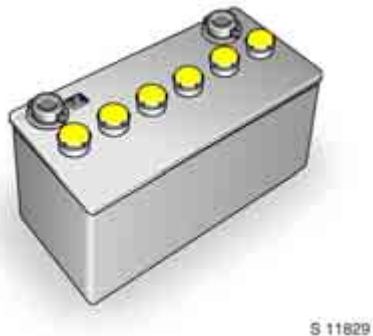
Akumulator

Pristup akumulatoru

Akumulator se nalazi ispod panela poda na sredini prednjeg dela vozila. Posle podizanja pokrivača poda, sa priloženim ključem iz kompleta alata odviti 4 vijka. Skinuti poklopac.

⚠Upozorenje

Prilikom punjenja akumulatora obezbediti odgovarajuće provetravanje. Postoji opasnost od eksplozije usled stvaranja gasova tokom procesa punjenja akumulatora!



Održavanje akumulatora ❄

Ako akumulator koji je ugrađen u vaše vozilo nije bez održavanja:

Skinite poklopce ćelija i proverite da li je nivo elektrolita 15 mm iznad ploča. Ako je potrebno nadopunite destilovanom ili demineralizovanom vodom.

Ako je nivo tečnosti pao ispod vrha ploča, ne pokušavajte testirati ili puniti akumulator, odnosno pokretati vozilo uz pomoć kablova za pokretanje.

⚠Upozorenje

Zamenu akumulatora prepustiti ovlašćenom Opel dileru. Pridržavati se zakonskih odredbi u pogledu daljnjeg postupka sa akumulatorom u interesu zaštite okoline i sopstvenog zdravlja.

Postavljanjem naknadnih električnih ili elektronskih pribora može doći do dodatnog opterećenja ili pražnjenja akumulatora. Potražiti savet u pogledu tehničkih mogućnosti, npr. kao što je postavljanje jačeg akumulatora.

Ako se vozilo ne koristi više od 4 nedelje akumulator može da se isprazni. To može skratiti vek trajanja akumulatora. Po mogućnosti odvojiti akumulator sa mreže vozila skidanjem negativne kleme akumulatora. Posle ponovnog priključivanja akumulatora, morate podesiti vreme i datum na informacionom displeju.

Priključivanje polova akumulatora

Napomena: prilikom priključivanja kablova akumulatora na polove, obezbedite pravilno provlačenje kablova i zaštitu priključaka zaštitnim kapicama.



S 11814

Zaštita elektronskih komponenti

Da bi se izbegla oštećenja elemenata električnih uređaja, nikada ne otkopčavati akumulator dok motor radi. Motor nikada ne startovati sa otkopčanim akumulatorom, (npr. uz pomoć kablova za premošćavanje).

Pre punjenja akumulator isključiti iz električnog sistema vozila: otkaçiti najpre kabl sa negativnog pola a onda kabl sa pozitivnog pola. Polaritet akumulatora, tj. priključni kablovi za plus i minus pol se ne smeju pomešati. Kod priključivanja najpre prikopčati plus, zatim minus priključak.

U interesu sprečavanja oštećenja vozila, ne vršiti nikakva preinačenja na električnom sistemu, npr. priključivanjem dodatnih potrošača ili preinačenjem elektronske upravljačke jedinice (chip tuning).

Upozorenje

Elektronski sistemi za paljenje stvaraju vrlo visoke napone. Ne dodirivati sistem paljenja; visok napon može biti poguban.

Otkopčavanje/prikopčavanje akumulatora sa/na električni sistem vozila

Pre punjenja, akumulator isključiti iz električnog sistema vozila: Otkaçiti prvo minus, a zatim plus priključak. Ne mešati polaritet akumulatora, npr. nemojte pomešati kablove pozitivnog i negativnog pola. Kod priključivanja, najpre prikopčati plus, zatim minus priključak.

Nega vozila

Prilikom nege vozila, voditi računa o svim lokalnim pravnim regulativama vezanim za zaštitu čovekove okoline, naročito kod pranja vozila.

Redovno, temeljno održavanje doprinosi dobrom izgledu, stanju vozila i očuvanju njegove vrednosti dugo godina. Osim toga, to je i preduslov za garantne zahteve kod eventualnih oštećenja laka ili korozije. Na sledećim stranama vam dajemo preporuke za negu vozila koje će vam pomoći da ublažite neizbežne štetne uticaje spoljašnje sredine.

Sredstva za negu vozila *

Pranje vozila:

- Šampon za pranje vozila
- Sundeer za pranje vozila
- Jelenska koža
- Sredstvo za čišćenje točkova
- Sredstvo za čišćenje motora
- Sredstvo za čišćenje stakla

Spoljašnja nega:

- Sredstvo za održavanje laka
- Sredstvo za poliranje / osvežavanje boje
- Vosak / zaptivni materijali
- Zaštitno sredstvo protiv korozije
- Sprej za podmazivanje
- Sprej za odleđivanje
- Sprej za odstranjivanje katrana
- Sredstvo za pranje vetrobranskog stakla

Unutrašnja nega:

- Sredstvo za čišćenje kabine / tapacira

Pranje

Na boju vašeg vozila deluju uticaji spoljašnje sredine, npr. stalne promene vremenskih uslova, industrijski otpadni gasovi i prašina ili so posuta po putevima, znači redovno perite vaše vozilo i štinite ga voskom redovno. Ako koristite automatizovane perionice automobila, obavezno uključiti i program za „zaštitu sa voskom“.

Ptičji izmet, insekte, smolu drveća, polensku prašinu i slično, odmah isprati jer sadrže agresivne supstance koje mogu prouzrokovati oštećenja boje.

Kod korišćenja automatskih uređaja za pranje vozila, poštovati uputstva proizvođača uređaja za pranje vozila. Brisači i automatski sistem brisača sa senzorom * detekcije kiše moraju biti u isključenom stanju – videti stranu 12. Skinuti šipku montažne antene.

Ako vozilo perete ručno, koristite šampon za vozila. Temeljno oprati i unutrašnju stranu blatobrana.

Ivice i rubove pri otvorenim vratima očistiti, kao i površine koje oni pokrivaju.

Vozilo temeljno oprati i obrisati. Krpu za brisanje češće prati. Za lakirane i staklene površine koristiti različite krpe: ostaci voska za zaštitu boje na staklima dovode do ometanja vidljivosti.

Zaštita voskom

Vozilo štiti voskom redovno, naročito posle pranja šamponom, a obavezno kada primetite da voda više ne stvara kapljice na karoseriji; u suprotnom, boja će se isušiti.

Nikada ne dopustite da dođe do toga. Zaštita voskom sprečava dejstvo hemijskih supstanci.

Ivice i rubove na otvorenim vratima i njima pokrivenim površinama takođe zaštititi voskom.

Poliranje

Poliranje je neophodno samo onda kada je boja primila čvrste supstance ili postala mat i neugledna.

Poliranje lakiranih površina sa sredstvima na bazi silikona stvara zaštitni sloj, u ovom slučaju zaštita voskom je suvišna.

Plastične delove karoserije ne tretirati sredstvima za poliranje i voskom.

Metalik boju vozila održavati voskom za metalik boju.

Naplatci

Naplatci su bojani i mogu se održavati istim sredstvima kao i karoserija. Za aluminijumske naplatke, koristiti zaštitno sredstvo za aluminijumske naplatke.

Oštećenja boje

Manja oštećenja boje prouzrokovana udarcem kamenčića, ogrebotine itd. trebalo bi tretirati odmah Opel lakom ili bojom u spreju za manja oštećenja, pre pojave korozije. Ukoliko se već formirala korozija, zatražite pomoć od ovlašćenog Opel dilera. Obratiti pažnju na ivice i površine bliže putu, na njima se korozija može neprimetno pojaviti i širiti.

Mrlje od katrana

Fleke od katrana ne odstranjivati čvrstim predmetima već odmah očistiti sprejom za odstranjivanje katrana. Sprej za odstranjivanje katrana ne koristiti za skidanje katrana sa stakla spoljašnjih svetla.

Spoljašnja svetla

Ako je potrebno dodatno čišćenje spoljašnjih svetla pošto je vozilo oprano, upotrebiti šampon za vozila. Ne koristiti abrazivne ili kaustične agense, lopatice za čišćenje leda ili hemikalije i ne čistiti ih na suvo.

Plastični i gumeni delovi

Za dodatno čišćenje plastičnih i gumenih delova koristiti sredstvo za čišćenje. Nikako ne koristiti druga sredstva, posebno ne rastvarače ili benzin.

Točkovi i pneumatici

Za čišćenje točkova i pneumatica ne koristiti perače sa visokim pritiskom.

Unutrašnjost i tapacirani delovi

Čistiti unutrašnjost vozila uključujući i instrument tablu pomoću sredstva za čišćenje unutrašnjosti.

Tapacirane delove čistiti usisivačem i četkom. Za skidanje fleka, koristiti sredstvo za čišćenje unutrašnjosti koje je pogodno kako za tekstil tako i za vinil.

Za čišćenje tkanina, tepiha kao i instrumenata u vozilu, ne koristiti sredstva kao što su aceton, tetrahlor-ugljenik, razređivače, odstranjivač boje, odstranjivač laka za nokte, deterdžent ili sredstvo za beljenje. Benzin takođe nije pogodan.

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi uvek treba da su čisti i suvi.

Uvek ih čistiti mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje.

Prozori

Kod čišćenja zadnjeg stakla koje ima grejanje, voditi računa da se ne oštete vodovi grejača.

Koristiti mekanu glatku krpu ili jelensku kožu za staklo uz korišćenje sredstva za čišćenje stakla sa odstranjivačem insekata.

Za odmrzavanje prozora pogodno je Opel sredstvo za čišćenje i zaštitu od smrzavanja i antifriz.

Za mehaničko odstranjivanje leda koristiti u trgovini dostupni strugač leda sa oštrim ivicama. Strugač čvrsto pritisnuti uz staklo tako da nikakva nečistoća ne dospe pod strugač.

Metlice brisača

Zaprljane metlice brisača očistiti mekanom krpom i Opel sredstvom za zaštitu od smrzavanja i antifrizom, a ako je neophodno i zameniti ih.

Brave

Brave su podmazane, pre nego što napuste fabriku, specijalnom mašću visokog kvaliteta za brave. Opel mast za brave sprečava smrzavanje brava. Samo u krajnjem slučaju koristite sredstvo za odleđivanje, jer imaju efekat odmašćivanja i mogu prouzrokovati smetnje u radu brava. Posle primene sredstva za odleđivanje treba ponovo tretirati bravu sa mašću za brave.

Motorni prostor

Važni delovi motornog prostora fabrički su zaštićeni visokokvalitetnim, trajnim zaštitnim lakom. Obojene površine motornog prostora u boji vozila, održavaju se na isti način kao i sve druge bojene površine. Motor prati samo ako je krajnje neophodno. Pre pranja motora, alternator i rezervoar tečnosti za kočnice pokriti plastičnom folijom.

Pri pranju motora sa parnim peračem visokog pritiska, mlaz pare ne usmeravati direktno na elemente ABS-a, klima sistema ili pogonskih kaiša i njime pokretanih agregata.

Pranjem motora odstranjuje se i naknadno nanet zaštitni vosak. Posle pranja motora, delove u motornom prostoru kao što su kočioni uređaj, delove osovina sa elementima upravljanja, kao i delove karoserije i šupljine treba detaljno konzervisati zaštitnim voskom.

Podvozje vozila

U fabrici je u oblasti lukova točkova (uključujući i uzdužne nosače) na vašem vozilu nanet PVC zaštitni sloj koji obezbeđuje trajnu zaštitu i ne zahteva posebno održavanje. Delovi podvozja, koji nisu zaštićeni PVC-om, na kritičnim mestima su zaštićeni trajnim slojem zaštitnog voska.

Kod vozila, koja se često peru u auto perionicama sa uređajem za pranje donjeg postroja vozila, može se oštetiti zaštitni sloj voska dodacima za odstranjivanje prljavštine. Zato posle pranja kontrolisati donji deo vozila i po potrebi dati da se zaštiti voskom. Pre početka zimske sezone kontrolisati PVC sloj i zaštitni sloj voska i ako je neophodno dovesti ih u bezprekorno stanje.

Pažnja: trgovački materijali na bazi bitumena i kaučuka mogu da oštete PVC sloj. Sve radove na podvozju poveriti ovlašćenom Opel dileru, koji raspolaže sa potrebnim znanjem i specijalnim materijalima i iskustvom za njihovu primenu.

Posle zime trebalo bi obaviti pranje donjeg postroja vozila radi odstranjivanja svih nakupljenih nečistoća koje takođe mogu imati sadržaj soli. Kontrolisati zaštitni sloj voska i ako je neophodno dovesti ga u bezprekorno stanje.

Servisni radovi, održavanje

Servisni plan.....	141
Međunarodni servisni intervali	143
Dodatno servisiranje	144
Preporučene tečnosti i sredstva za podmazivanje.....	144

Servisni intervali

Glavni servis - Evropa

Tokom svakih 30,000 km ili 1 godine, koji se uslov pre pojavi.

Glavni servis - Međunarodni

Videti stranu 143.

Servisni intervali su zasnovani uz prosečne radne uslove. Za teške radne uslove – videti stranu 144.

Prikaz servisnog intervala – videti stranu 61.

Nadzor trajanja motornog ulja – videti stranu 90.

Potvrde

Potvrde o servisu se beleže u predviđena polja u servisnoj i garancijskoj knjižici. Datum i kilometraža su kompletni ako su overeni sa pečatom i potpisom ovlašćenog Opel dilera.

Uverite se da su servisna i garancijska knjižica pravilno popunjene jer služe kao osnovni dokaz za uvažavanje svakog garantnog zahteva, takođe je i prednost prilikom prodaje vozila.

Servisne informacije

Navedene servisne radnje bi trebalo izvesti za vreme pregleda u pravilnim vremenskim intervalima. Tehničko stanje pojedinih vozila može zahtevati izvršavanje dodatnih radova i zamena pre određenih rokova. Naznačeni intervali ne znače i garanciju pojedinih delova.

Servisni plan

Evropski servisni rasporedi su važeći u sledećim zemljama:

Andora, Austrija, Belgija, Kipar, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Nemačka, Grčka, Grenland, Mađarska, Island, Irska, Italija, Letonija, Litvanija, Luksemburg, Malta, Holandija, Norveška, Poljska, Portugal, Slovačka, Slovenija, Španija, Švedska, Švajcarska, Velika Britanija

Za zemlje koje nisu gore nabrojane, servisni zahtevi su definisani shodno mestu, radnim uslovima i materijalima. Servisni intervali i klasifikacije neke zemlje su detaljno opisani na strani 143.

Servisni plan

Servisne operacije	Svaki servis ¹⁾
Prednje/zadnje disk kočnice: proveriti vizuelno	X
Pričvršćenost točkova, stanje pneumatika, pritisci (uključujući rezervni točak): proveriti, dopuniti Komplet za popravku pneumatika, ušice za pričvršćivanje: proveriti	X
Motorno ulje i filter ulja: zameniti ²⁾	X
Motor, menjač i sistem kvačila: provera zaptivenosti	X
Prednje/zadnje vešanje, upravljački sistem, sve gumene zaptivne harmonike: proveriti	X
Cevovodi kočnica, cevovodi goriva, izduvni sistem: vizuelna provera	X
Zaštita od korozije: proveriti i zabeležiti u servisnu i garancijsku knjižicu	X
Nivo(i) tečnosti sistema kočnice/kvačila: proveriti Nivoi tečnosti hidrauličnih radnih sistema: kontrola, korekcija - MTA (Easytronic) menjač samo	X
Nivo rashladne tečnosti i antifriz: proveriti, dopuniti	X
Servoupravljač: proveriti zaptivenost. Nivo tečnosti: proveriti, dopuniti	X
Sistem perača/brisača vetrobranskog stakla/prednjih svetla: kontrola, dopuna	X
Oprema za osvetljavanje i signalizaciju: proveriti	X
Vešanje vrata, kočnice vrata, brave, brava poklopca motornog prostora vrata prtljažnika: podmazati	X
Probna vožnja uključujući i kontrolu kočnica, završna kontrola Nadzor životnog veka motornog ulja: resetovati - ako je primenjivo	X

1) Ako je van Evrope, u vezi međunarodnih servisnih zahteva za intervale specifične za vašu zemlju – videti stranu 143.

2) Fleksibilni interval za vozila sa nadzorom životnog veka motornog ulja.

142 Servisni radovi, održavanje

Dodatne operacije ⊕

Baterije daljinskog upravljača: zameniti	Svake 2 godine
Tečnost kočnice i kvačila: zameniti	Svake 4. godine/120 000 km
Rashladno sredstvo: zameniti	Svake 4 godine/120 000 km
Element filtera vazduha. zameniti	Svake 4. godine/90 000 km
Filter dizel goriva: zameniti	Svakih 90 000 km
Kaiš razvoda i pogonski kaiševi: zameniti	Svake 6. godine/120 000 km

Međunarodni servisni intervali

Standardne servisne stavke ostaju važeće ali sa skraćenim intervalom prikazanim ispod:

Regionalni	Servisni interval	Filter za vazduh	Filter za gorivo	Kaiš razvoda i pogonski kaiš
Međunarodni	15 000 km/1 godina	30 000 km/1 godina	45 000 km	60 000 km/4 godine
Međunarodni specifični Međunarodni +	10 000 km/1 godina	20 000 km/1 godina	20 000 km	60 000 km/4 godine
Međunarodni ++	8 000 km/1 godina	16 000 km/1 godina	16 000 km	64 000 km/4 godine

Međunarodni: Albanija, Australija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Kipar, Kosovo, Makedonija, Malta, Crna Gora, Novi Zeland, Rumunija, Srbija, Singapur, Južna Afrika, Turska.

Međunarodni specifični: Rusija, Ukrajina.

Međunarodni +: Ujedinjeni Arapski Emirati

Međunarodni ++: Hong Kong.

Dodatno servisiranje

Dodatne operacije ⊕

Dodatni radovi su radovi koji nisu potrebni na svakom servisu ali se mogu obaviti zajedno sa redovnim servisom.

Dodatno vreme za takav rad nije uključeno u obim redovnog servisa i biće dodatno naplaćeno. Mnogo je ekonomičnije da se ovi radovi izvode kao deo servisnog plana nego ih uraditi zasebno.

Otežani uslovi rada ●

Otežani radni uslovi su dati kada se bar jedan ili više od sledećih češće pojavljuje:

- hladni startovi,
- kreni-stani,
- vuča prikolice/kamp kućice
- usponi i/ili veća nadmorska visina,
- loši putevi,
- pesak i prašina,
- ekstremne promene temperatura.

Policijska vozila, taksi i auto škole su takođe svrstane kao rad u otežanim uslovima.

Pod otežanim uslovima rada, potrebno je uraditi neke servisne radove mnogo češće nego što je u redovnom planu propisano.

Npr., ako se koristi gorivo koje ne zadovoljava zahtevane standarde, filter goriva treba mnogo češće drenirati ili menjati, kao što može biti potrebna mnogo češća zamena drugih komponenti (npr. svećica).

Potražiti tehnički savet na servisne zahteve zavisno od specifičnih radnih uslova vašeg vozila.

Preporučene tečnosti i sredstva za podmazivanje

Koristiti samo proizvode koji su testirani i odobreni. Oštećenje nastala upotrebom neodobrenih materijala neće biti pokrivena garancijom.

Upozorenje

Radni materijali su opasne materije i sa njima se mora rukovati odgovorno sa odgovarajućim stepenom pažnje. U slučaju gutanja odmah zatražiti medicinsku pomoć. Ne udisati isparenja i izbegavati kontakt sa kožom. Držati ih dalje od domaćaja dece.

Sprečiti zagađivanje sistema kanalizacije sa potrošnim materijalima, kao i površinske vode, podzemne vode ili zemljišta. Na odgovarajući način odlagati praznu ambalažu. Uvek imati na umu da su potrošni materijali materije opasne po vaše zdravlje.

Provera nivoa i dolivanje tečnosti
videti stranu 126.

Motorno ulje

Motorno ulje je klasifikovano kvalitetom i viskozitetom. Kvalitet je mnogo važniji od viskoziteta kada birate koje motorno ulje koristiti.

Kvalitet motornog ulja

Motorno ulje	Motor
ACEA-B4:	Dizel motori bez DPF-a
ACEA-C3:	Dizel motori sa DPF-om

Dopunjavanje motornog ulja

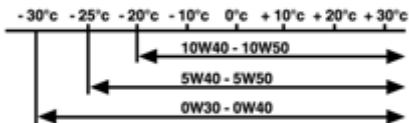
Motorna ulja različitih proizvođača i brendova se mogu mešati sve dok zadovoljavaju potrebe propisanog kvaliteta za motorno ulje (kvalitet i viskozitet).

Ne zadovoljava svako, na tržištu dostupno motorno ulje zahteve kvaliteta, uvek proveriti zahtevanu specifikaciju i klasifikaciju označenu na ambalaži.

Upotreba ACEA A1/B1 i A5/B5 motornih ulja je izričito zabranjena, jer mogu izazvati dugotrajno oštećenje motora u nekim uslovima rada.

Aditivi motornog ulja

Upotrebom aditiva za motorna ulja može doći do oštećenja i prekidanja garancije.



S 13397

Viskozitet motornog ulja

Dizel motori

Brojevi iznad predstavljaju upotrebljivost motornog ulja za dizel motore u upoređenju sa spoljašnjom temperaturom.

Za vozila sa filterom za čestice dizela (DPF): preporučuje se motorno ulje viskoziteta 0W-30 ili 5W-30.

Klasa SAE viskoziteta određuje sposobnost strujanja ulja. Kada je hladno, ulje je mnogo viskoznije (gušće) nego kad je vruće.

Višestepena ulja su označena sa dva broja. Prvi broj, počevši od W, pokazuje donju temperaturu viskoziteta, a drugi gornju temperaturu viskoziteta.

Nivo rashladne tečnosti i antifriz

Koristiti antifriz preporučene specifikacije: bez silikata LLC (Long Life Coolant).

Sistem je fabrički napunjen rashladnom tečnošću koja omogućava zaštitu do približno -28 °C. Ova koncentracija bi trebalo da se održava preko cele godine.

Aditivi rashladnih tečnosti namenjeni da daju dodatnu korozionu zaštitu ili zaptivanje, u slučaju manjih curenja mogu izazvati probleme u radu.

Odgovornost za posledice nastale upotrebom aditiva će biti odbačena.

Tečnost za kočnice i kvačilo

Koristiti samo DOT4 kočionu tečnost.

⚠Upozorenje

Kočiona tečnost je otrovna!

Posle nekog vremena, kočiona tečnost apsorbuje vlagu koja umanjuje efikasnost kočenja. Kočiona tečnost bi se zbog toga trebala zameniti u propisanim intervalima.

Kočiona tečnost bi se trebala čuvati u zaptivenim posudama da bi izbegli apsorpciju vlage.

Osigurati da se tečnost ne zagadi sa tečnostima sadržaja mineralnog ulja (ulja, goriva, sredstva za čišćenje) pošto mogu oštetiti zaptivne elemente i creva kočionog sistema.

⚠Upozorenje

Zbog korozivne prirode, kočiona tečnost ne sme da dođe u kontakt sa lakiranim površinama. Svu količinu prosute kočione tečnosti oprati sa puno vode.

Tehnički podaci

Identifikacioni podaci vozila	147
Identifikacija motora.....	148
Oznaka motora i broj motora	148
Tečnost za hlađenje, ulja, kočiono ulje..	148
Ulja za motore.....	148
Podaci motora.....	149
Težine, nosivost vozila i opterećenje krova.....	151
Pritisak naduvavanja pneumatika u kPa/bar	154
Lanci za sneg *.....	154
Točkovi	154
Električni sistem	155
Zapemine tečnosti (približno u litrima) .	156
Dimenzije (približno mm).....	158
Dimenzije teretnog prostora (približno u mm)	159
Prečnik kruga okretanja (približno m) ...	160
Dimenzije za ugradnju opreme za vuču kamp kućice/prikolice	161

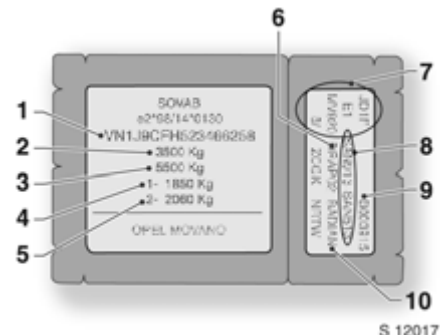


Identifikacioni podaci vozila

Tehnički podaci su dati u saglasnosti sa standardima Evropske zajednice. Zadržavamo pravo na izmene. Podaci u dokumentima dato uz vozilo uvek imaju prednost u odnosu na podatke iz ovog uputstva za upotrebu.

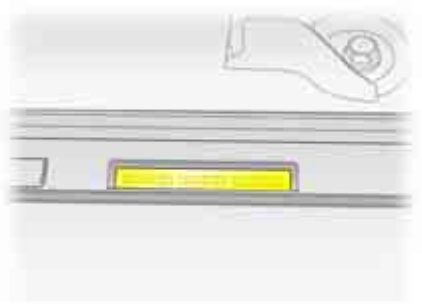
Identifikacioni broj vozila je na identifikacionoj pločici, koja se nalazi sa desne strane na stubu od vrata suvozača.

Identifikaciona pločica takođe navodi, u kilogramima, (GVW) ukupnu masu vozila, (GCW) ukupnu kombinovanu težinu vozila i maksimalno opterećenje prednje i zadnje osovine ponaosob. Uzeti u obzir ova ograničenja kod primene punog opterećenja ili kapaciteta za vuču vašeg vozila.



Podaci na identifikacionoj pločici :

- 1 Identifikacioni broj vozila (broj šasije)
- 2 Dozvoljena ukupna težina vozila
- 3 Dozvoljena ukupna težina za vuču
- 4 Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine
- 5 Maksimalno dozvoljeno opterećenje zadnje osovine
- 6 Šifra opreme
- 7 Specifični podaci vozila
Šifra boje vozila
Opremljenost
Tip vozila
- 8 Specifikacija dodatne opreme
- 9 Proizvođački broj
- 10 Šifra tapacirunga unutrašnjosti



S 12018

Identifikacioni broj je takođe postavljen i ispod plastičnog poklopca praga kod desnih vrata.

Identifikacija motora

Pomoću identifikacionog broja vozila (VIN) moguće je odrediti tip motora koji je ugrađen u vaše vozilo. Sedmi karakter određuje tip motora:

sedmi karakter	Motor
1	2.5 Dizel, G9U 650 - 88 kW ¹⁾
2	2.5 Dizel, G9U 650 -74 kW ¹⁾
3	2.5 Dizel, G9U 632 -107 kW ¹⁾
D	2.5 Dizel, G9U 632 - 88 kW ²⁾
U	2.5 Dizel, G9U 754 -84 kW ³⁾
V	2.5 Dizel, G9U 754 -73 kW ³⁾
Y	2.5 Dizel, G9U 632 -107 kW ²⁾

1) Euro IV

2) Euro IV sa filterom za čestice dizela

3) Euro III

Oznaka motora i broj motora

Utisnuto je na mašinski obrađenoj površini sa zadnje strane bloka motora ili na identifikacionoj tablici sa desne strane bloka motora, u zavisnosti od varijante.

Tečnost za hlađenje, ulja, kočiono ulje

Za dolivanje ili podmazivanje:

- Rashladnog sredstva,
- Tečnosti za kočenje,
- Ulja u ručnom menjaču,
- Tečnosti za servoupravljač.

Obratite se vašem ovlašćenom Opel dileru, koji će vas posavetovati u pogledu korišćenja odgovarajućih proizvoda.

Važno: Korišćenje neodgovarajućih maziva ili tečnosti mogu prouzrokovati ozbiljna oštećenja vašeg vozila.

Ulja za motore

Informacije u vezi motornih ulja su dostupne u poglavlju „Servis i održavanje“ na strani 140.

Podaci motora

Komercijalna oznaka Identifikacioni kod motora	2.5 CDTI G9U 754 ¹⁾	2.5 CDTI G9U 754 ²⁾	2.5 CDTI G9U 650 ¹⁾	2.5 CDTI G9U 650 ²⁾
Broj cilindara	4	4	4	4
Prečnik cilindra (mm)	89.0	89.0	89.0	89.0
Hod klipa (mm)	99.0	99.0	99.0	99.0
Radna zapremina (cm ³)	2464	2464	2464	2464
Maksimalna snaga motora (kW) pri - o/min	73 3500	84 3500	74 3500	88 3500
Obrtni momenat (Nm) pri - o/min	260 1500	290 1600	260 1600	300 1600
Stepen kompresije	17.8 : 1	17.8 : 1	18.1 : 1	18.1 : 1
Standard emisije izduvnih gasova	Euro III	Euro III	Euro IV	Euro IV
Zahtevani cetanski broj (CN) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)	49 (D)	49 (D)
Tip sistema goriva	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail

1) Smanjena snaga.

2) Povećana snaga.

3) Standardna visokokvalitetna goriva, npr. dizel DIN EN 590; masno štampane vrednosti: preporučeno gorivo.

4) Manja vrednost je dozvoljena samo kod zimskih goriva.

Podaci motora

Komercijalna oznaka Identifikacioni kod motora	2.5 CDTI G9U 632 ¹⁾	2.5 CDTI G9U 632 ²⁾	2.5 CDTI G9U 632 ¹⁾
Broj cilindara	4	4	4
Prečnik cilindra (mm)	89.0	89.0	89.0
Hod klipa (mm)	99.0	99.0	99.0
Radna zapremina (cm ³)	2464	2464	2464
Maksimalna snaga motora (kW) pri - o/min	107 3500	88 3500	107 3500
Obrtni momenat (Nm) pri - o/min	320 1500	300 1500	320 1500
Stepen kompresije	18.1 : 1	18.1 : 1	18.1 : 1
Standard emisije izduvnih gasova	Euro IV sa DPF (filter za čestice dizela)	Euro IV sa DPF (filter za čestice dizela)	Euro IV
Zahtevani cetanski broj (CN) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)	49 (D)
Tip sistema goriva	Common rail	Common rail	Common rail

1) Povećana snaga.

2) Smanjena snaga.

3) Standard visokokvalitetnih goriva, npr. dizel EN 590;

vrednost štampana masnim slovima: preporučeno gorivo.

4) Manja vrednost je dozvoljena samo kod zimskih goriva.

Težine, nosivost vozila i opterećenje krova

Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase i mase praznog vozila po EC-u.

Kombinovano opterećenje prednje i zadnje osovine (videti identifikacionu tablicu) zajedno ne sme prekoračiti najveću dopuštenu masu, na pr. u slučaju da je opterećenje prednje osovine potpuno iskorišteno, tada zadnja osovina se može opteretiti samo do najveće dopuštene ukupne mase vozila.

Dodatni uređaji i oprema povećavaju ukupnu težinu a u nekim slučajevima i ukupno dozvoljenu težinu vozila, što znači da će se i opterećenje nešto menjati.

Uzimati u obzir podatke date na identifikacionoj tablici.

Kod maks. modela se ne sme koristiti krovni nosač. Maksimalno dozvoljeno opterećenje krova za modele sa standardnim ili visokim krovom (zajedno sa težinom krovnog nosača) je 300 kg.

Maksimalno opterećenje krova za Opel sistem nosača potpune dužine je 202 kg za modele sa kratkim razmakom osovine, 195 kg za modele sa srednjim razmakom osovine i 188 kg za modele sa dugim razmakom osovine.

Napomene za vožnju – videti stranu 83.

Težine vozila (približno kg)

Model	Razmak osovina	Krov	GVW ¹⁾	Težina praznog vozila ²⁾			
				G9U 632	G9U 650	G9U 754	
Motor³⁾							
Van	Kratki	Standardni	2800	1829	1815	1799	
			3300	1832	1818	1802	
			3500	1839	1825	1809	
		Visoki	3300	1860	1846	1830	
			3500	1867	1853	1837	
			3300	1901	1887	1871	
	Srednji	Visoki	3500	1909	1894	1879	
			3500	1932	1918	1879	
			3500	1951	1937	1949	
		Dugi	Maxi	3500	1979	1964	1921
				2800	1916 / 1993 ⁴⁾	1901 / 1977 ⁴⁾⁵⁾	1850 / 1913 ⁴⁾
				2800	1994 / 2068 ⁴⁾	1980 / 2053 ⁴⁾	1928 / 1989 ⁴⁾
Kombi	Srednji	Visoka	3500	2007 / 2081 ⁴⁾	1992 / 2065 ⁴⁾	1940 / 2001 ⁴⁾	

¹⁾ Kako masa vozila (GVW) tako i ukupna kombinovana masa vozila (GCW) se mogu videti na VIN pločici šasijske – see page 147.

²⁾ U skladu sa EC direktivama za osnovni model, uzimajući u obzir pretpostavljenu težinu vozača (68 kg), prtljag (7kg) i sve tečnosti (količina goriva u rezervoaru 90%).

³⁾ Komerijalna oznaka: videti stranu 149.

⁴⁾ Pola / potpuno ostakljen.

⁵⁾ Vozila sa upravljačem na desnoj strani: Osnovna težina je oko 1914 kg (do pola ostakljen) / 1990 kg (potpuno ostakljen).

152 Tehnički podaci

Težine vozila (približno kg)

Model	Razmak osovina	Krov	GVW ¹⁾	Težina praznog vozila ^{2) 3)}		
				Motor ⁴⁾	G9U 632	G9U 650
Šasija sa kabinom	Kratka	Standardna	2800	-	1667	1651
	Srednja	Standardna	3500	1646	1632	1617
	Duga	Standardna	3500	1662	1648	1632
Šasija sa duplom kabinom	Srednja	Standardna	2800	-	1798	1783
		Standardna	3500	1831	1816	1801
	Duga	Standardna	3500	1821	1805	1814
Kabina sa sandukom	Srednji	Standardna	3500	1615	1600	1584
		Visoka	3500	1632	1617	1602
	Duga	Standardna	3500	1654	1640	1625
		Visoka	3500	1672	1657	1642
Šasija sa ceradom	Srednja	-	3500	1359	1345	1330
	Duga	-	3500	1374	1360	1344
Bus	Dugi	Visoki	3900	2398 / 2403 ⁵⁾	2390 / 2395 ⁵⁾	2392 / 2397 ⁵⁾

1) Kako masa vozila (GVW) tako i ukupna kombinovana masa vozila (GCW) se mogu videti na VIN pločici šasije - see page 147.

2) U skladu sa EC direktivama za osnovni model, uzimajući u obzir pretpostavljenu težinu vozača (68 kg), prtljag (7 kg) i sve tečnosti (količina goriva u rezervoaru 90%).

3) Šasija bez nadogradnje.

4) Komercijalna oznaka: videti stranu 149.

5) 15 / 16 sedišta.

Težine vozila, (približno.kg) dodatna oprema**Pribor****Easytronic menjač**

Težina

8

Pritisak naduvavanja pneumatika u kPa/bar

Vrednosti koje se navode važe za pneumatike u hladnom stanju. Povećani pritisak posle dužeg putovanja ne sme se ispuštati.

Pritisaci koji su dati važe kako za letnje tako i za zimske pneumatike.

Videti stranu 101.

Lanci za sneg *

Korišćenje lanaca za sneg se dozvoljava samo na prednjim pogonskim točkovima. Obratite se vašem ovlašćenom Opel dileru – videti stranu 104.

Ograničenja

Od svih raspoloživih pneumatika na tržištu ne zadovoljavaju svi potrebne konstruktivne zahteve. Detalji o pogodnim proizvodima pneumatika su dostupni kod vašeg ovlašćenog Opel dilera.

Točkovi

Momenat pritezanja: 170 Nm.

Pneumatik	Pritisak naduvavanja kod potpunog opterećenja (kPa/bar)	
	Napred	Pozadi
195/65 R16	380/3.8	380/3.8
215/65 R16	390/3.9 ¹⁾	430/4.3 ²⁾
225/65 R16	380/3.8	440/4.4
205/75 R16 ³⁾	420/4.2	475/4.75

¹⁾ Kombi sa kratkim razmakom osovina i 2800 ukupne težine, pritisak pneumatika je 410 kPa / 4.1 bar.

²⁾ Kombi sa kratkim razmakom osovina i 2800 ukupne težine, pritisak pneumatika je 390 kPa / 3.9 bar.

³⁾ Lanci se ne smeju postaviti, obratite se vašem ovlašćenom Opel dileru.

Električni sistem

Akumulator	Napon	12 volti
	Amper čas	85 Ah /105 Ah *
Baterija za daljinski upravljač sistema centralnog zaključavanja		CR 20 32

156 Tehnički podaci

Zapemine tečnosti (približno u litrima)

Sistem hlađenja	10.0
Količina goriva	100 ¹⁾
Motorno ulje sa zamenom filtera:	
Euro IV	7.5
Euro III	8.0
Motorn ulje između MIN i MAX na šipki za merenje	1.5-2.0

¹⁾ Bus i modeli sa dugim razmakom osovina sa duplom kabinom - 70 litara rezervoar za gorivo.

Dimenzije (približno mm)

Tip	Van			Kombi		Šasija sa kabinom		
	Kratka	Srednja	Duga	Kratka	Srednja	Kratka	Srednja	Duga
Razmak osovina	Kratka	Srednja	Duga	Kratka	Srednja	Kratka	Srednja	Duga
Dužina	4899	5399	5899	4899	5399	4869	5369	5869
Širina	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990
sa spoljašnjim ogledalima	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361
Visina ¹⁾ - neopterećeno								
Standardni krov	2232	-	-	2206	-	2199	2198	2194
Visoki krov	2472	2486	2484	-	2480	-	-	-
Maxi	-	2717	2716	-	-	-	-	-
Razmak osovina	3078	3578	4078	3078	3578	3078	3578	4078
Razmak točkova								
Napred	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Pozadi	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725

¹⁾ Aktuelna visina zavisi od tipa ogibljenja.

158 Tehnički podaci

Dimenzije (približno mm)

Tip	Šasija sa duplom kabinom		Kabina sa sandukom		Šasija sa ceradom		Bus
	Srednja	Duga	Srednja	Duga	Srednja	Duga	Duga
Razmak osovina							
Dužina	5369	5869	5313	5813	5350	5850	5899
Širina	1990	1990	1990	1990	1970	1970	1990
Sa spoljašnjim ogledalima	2361	2361	2361	2361	-	-	2361
Visina ¹⁾ - neopterećeno							
Standardni krov	2208	2202	2198	2192	1641	1640	-
Visoki krov	-	-	2439	2433	-	-	2456
Maxi	-	-	-	-	-	-	-
Razmak osovina	3578	4078	3578	4078	3578	4078	4078
Razmak točkova							
Napred	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Pozadi	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725

¹⁾ Aktuelna visina zavisi od tipa ogibljenja.

Dimenzije teretnog prostora (približno u mm)**Van**

Razmak osovina	Kratka		Srednji		Duga	
	Standardni krov	Visoki krov	Visoki krov	Maxi krov	Visoki krov	Maxi krov
Krovni nosač,						
Maksimalna otvorena visina kod zadnjih vrata	1632	1874	1874	1874	1874	1874
Širina kod zadnjih vrata (kod poda)	1515	1515	1515	1515	1515	1515
Maksimalna visina teretnog prostora	1670	1912	1912	2146	1912	2146
Maksimalna širina teretnog prostora	1764	1764	1764	1764	1764	1764
Širina između bubnjeva točkova	1282	1282	1282	1282	1282	1282
Maksimalna dužina teretnog prostora na podu	2634	2634	3134	3134	3634	3634
Visina poda teretnog prostora bez opterećenja (približno)	543	543	540	539	537	536
Slobodna širina kod bočnih kliznih vrata	1099	1099	1099	1099	1099	1099
Slobodna visina kod bočnih kliznih vrata	1555	1800	1800	1800	1800	1800

Prečnik kruga okretanja (približno m)

Tip	Van			Kombi			Šasija sa kabinom		
	Kratka	Srednja	Duga	Kratka	Srednja	Kratka	Srednja	Duga	
Razmak osovina									
od ivičnjaka do ivičnjaka	12.07	13.75	15.20	12.07	13.75	13.75	13.75	15.20	
od zida do zida	12.48	14.11	15.68	12.48	14.11	14.11	14.11	15.68	

Tip	Šasija sa duplom kabinom		Kabina sa sandukom		Šasija sa ceradom		Bus
	Srednja	Duga	Srednja	Duga	Srednja	Duga	
Razmak osovina							
od ivičnjaka do ivičnjaka	13.75	15.20	13.75	15.20	13.75	15.20	15.20
od zida do zida	14.11	15.68	14.11	15.68	14.11	15.68	15.68

Dimenzije za ugradnju opreme za vuču kamp kućice/prikolice

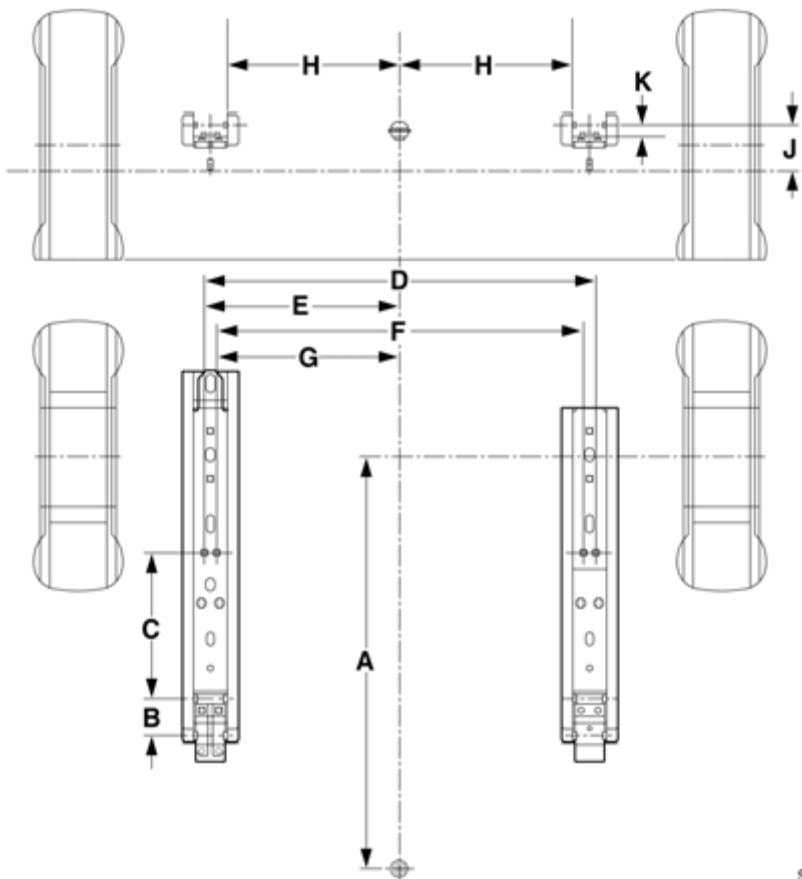
Sve dimenzije za montažu opreme za vuču prikolice/kamp kućice su date u mm.

Dimenzije

A	961
B	100
C	393
D	1054
E	527
F	990
G	495
H	467
J	124
K	33

⚠Upozorenje

Koristiti samo za vaše vozilo odobrenu opremu za vuču. Naknadno ugrađivanje opreme za vuču poverite ovlašćenom Opel dileru.



162 Tehnički podaci

Službeno odobreni natpisi za daljinske upravljače radio talasima

D: G134324K

GB: 13598

B : RTT/D/X1669

DK CEPT/LPD/DK 9854

E: S36

FIN: FI 98080047

F: 98 0217 PP O

I: S37

N: NO9800394-R

P: S29

S: UE980096

CH: BAKOM 98038 S.K.P.

Indeks pojmov

A

ABS	99
Akumulator	155
Alarmni sistem protiv krađe	25
Antena	68, 136
Antifriz	130, 146
Antikorozivna zaštita	146
Automatski brisači	12, 62, 136
Automatsko zaključavanje	24

B

Bezbednosne brave za zaštitu dece	16
Bezbednosni sistem za dete	41
Bezbednost	126
Brava upravljača	5
Brave na vratima	2
Brisači vetrobrana	12, 62
Brisači vetrobranskog stakla	132
Brojač dnevno pređenog puta	57
Brzina	
Potrošnja goriva	85
Brzinomer	55

C

Centralno zaključavanje	2, 20
-------------------------------	-------

Č

Čišćenje	135
----------------	-----

D

Daljinsko upravljanje	18
Zamena baterije	19
Dimenzije teretnog prostora	159
Displej menjača	56, 78
Dizalica i alati vozila	112
Dodatna utičnica	50
Dugme za recirkulaciju	75

E

Easytronic	13, 78, 80
Ekonomična vožnja	85
Električna bočna stepenica	22
Električna ogledala	5, 26
Električni prozori	27
Električni sistem	155
Elektronski imobilajzer	17
Elektronski tahograf	62
ESP (Elektronski Program Stabilnosti)	92

F

Filter za čestice dizela	90
Filter za dizel gorivo	129

G		N
Gorivo 87	Kontakt 14	Nadzor trajanja motornog ulja 61, 90
Instrument 55	Kontakt brava 5	Nuliranje 90
Potrošnja 85	Kontrolna lampica motora 89	Reset - nuliranje 90
Uređaj za prekid dovoda 88	Kontrolne lampice 8, 52	Naslone za glavu 4, 32
Grejanje 72, 73	Kontrolne lampice,	Naslon za ruku kod sedišta vozača 3, 32
Dodatno grejanje zadnjeg	videti pokazivači pravca 11	Navigacioni sistem 68, 69
dela putničkog prostora 76	Kopče za pričvršćivanje 48	Nega vozila 136
Grejanje sedišta 71	Krovni nosač 86, 104	Nožna kočnica 98
Grejanje spoljašnjih ogledala 71	Krovni otvor 28	
Grejanje zadnjih prozora 71	Krovni otvor za spašavanje 29	O
	Kutija sa osiguračima 119	Oboreno i dugo svetlo 10
I		Obrtomer 55
Imobilajzer 17	L	Odleđivanje 74
Indikator protoka vazduha u motor 129	Lanci za sneg 104	Odmagljivanje 73
Instrumenti 52	Levak za sipanje motornog ulja 127	Održavanje akumulatora 134
Izduv	Levak za sipanje ulja 127	Ogledala 4, 26
Emisija 89		Oprema za vuču 105
Izduvan pneumatik 113	M	Opterećenja prikolice/kamp kućice 105
Izduvni gasovi 89, 91	Mobilni telefoni i (CB) radio oprema 68	Opterećenje kuke za vuču 105
K	Motor	Opterećenje zadnje osovine
Katalizator 88, 91	Identifikacija 148	za vreme vuče 105
Kavez za prtljag 48	Podaci 149	Originalni Opel delovi i pribor 126
Klema za pomoćno startovanje 109	Ulje 127	Osvetljenje 63
Klima sistem	Motorno ulje 127, 145	
Klimatizacija zadnjeg dela kabine 75	Aditivi 145	P
Klizna bočna vrata 21	Dopunjavanje 145	Parkiranje 61
Ključevi 2, 16	Viskozitet 146	Park pilot 97
Klupa zadnjeg sedišta 34	Multifunkcionalno sedište 32	Pepeljare 51
Kočiona tečnost 131		Pneumatici
Kodni brojevi 2		Pritisci naduvavanja 101, 154
Komplet za popravku pneumatika 114		Stanje 102
Komplet za prvu pomoć 111		Podaci za identifikaciju vozila 147
		Pokazivači pravca 11

Poklopac motornog prostora	107
Pranje	135
Prednja vrata	16
Prednje svetlo	
Ablend	10
Podešavanje	121
Podešavanje dometa snopa svetla	65
Sistem perača	12, 62
Prekidač blokade brava zadnjih vrata	23
Prekidač za isključenje akumulatora	118
Prekidač za svetlo	10, 63
Prikaz nivoa motornog ulja	57
Pristup akumulatoru	134
Prostor za odlaganje iznad glave	47
Prozori	26
Bočni klizni prozori	27
Otvaranje gornjih prozora	28

R

Radio	68
Rashladna tečnost	56, 129
Rashladno sredstvo	146
Rezervni ključevi	16
Rezervni točak	111
Ručna kočnica	14, 99
Ručni menjač	13

S

Sat	57
Sedišta	2, 30
Demontažna	33
Klupa zadnjeg sedišta	34
Multifunkcionalno sedište	32
Podešavanje po visini	3, 31
Senzor za kišu	12, 62, 132
Servis	15
Servisni intervali	140, 141, 143
Sigurnosni pojasevi	4, 34, 35
Sigurnosni pribor	45, 46
Sigurnosni pribori	43, 44, 46
Sipanje goriva	87
Sirena	11
Sistem dizel goriva, obezvuždušenje	106
Sistem klimatizacije	74
Sistem perača vetrobranskog stakla	12, 62, 133
Sistem pregleda	140
Startovanje motora	5, 14
Guranje ili vuča	108
Kablovi za premošćavanje	108
Svetla zadnjeg prostora	66
Svetla za maglu	10

Š

Šine kukica za vezivanje	49
Štednja energije	85

T

Tahograf	62
Tečnost servoupravljača	133
Tečnost za kočenje	146
Tempomat	94
Ograničavač brzine	95
Teretni program	81
Težine vozila	152
Točkovi, pneumatici	101
Trepčuća svetla upozorenja (sva četiri pokazivača pravca):	11
Trip kompjuter (računarska obrada podataka pređenog puta)	58
Trougao upozorenja	111

U

Ulje	127, 145
Aditivi	145
Dopunjavanje	145
Viskozitet	146
Unutrašnja svetla	65, 66, 67
Upaljač za cigarete	50
Utovar vozila	49

V

Vazdušni jastuk	34, 38
Vazdušno ogibljenje	93
Ventilacija	70, 72, 73
Vešalice kaputa	34, 48
Višenamenski displej	56
Vožnja u inostranstvu	67
Vuča	
Drugog vozila	111
Vozila	110
Vučna	
Služba	110

Z

Zadnja vrata	23
Zadnje svetlo za maglu	10, 64
Zamena baterije	
Daljinsko upravljanje	155
Zamena ključeva	16
Zamena sijalica	120, 121
Bočni pokazivači pravca	122
Osvetljavanje instrumenata	125
Poziciono svetlo	122
Prednja svetla	121
Prednji pokazivači pravca	122
Svetla registarske tablice	124
Svetla za maglu	125
Treće stop svetlo	125
Unutrašnja svetla	124, 125
Visoko postavljeno stop svetlo	123
Zadnja svetla i svetla za kočnice	123

Zamena točka	113
Zapremine	156
Zaštita elektronskih komponenti	135
Zaštita od smrzavanja	133
Zimski pneumatici	103
Zimski program	80
Zimski uslovi	
Gorivo za dizel motore	87
Zvučni signali upozorenja	61